



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

nr. _____ din _____ 2026

Chișinău

cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier

În temeiul art. 3 lit.i) și j) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568) cu modificările ulterioare),

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre:

- transpune Regulamentul (UE) nr.165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 060 din 28 februarie 2014, [CELEX: 32014R0165](#), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) 2024/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024;
- transpune Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L057 din 2 martie 1993 [CELEX:01992L0006](#), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002;
- transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/548 al Comisiei din 23 martie 2017 de stabilire a unui formular standard pentru declarația scrisă

referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L79 din 24 martie 2017, [CELEX: 32017R0548](#);

- transpune Regulamentul (UE) nr. 581/2010 al Comisiei din 1 iulie 2010 privind termenele maxime pentru descărcarea datelor relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L168 din 2 iulie 2010, [CELEX:32010R0581](#).

1. Se aprobă Regulamentul privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier (se anexează).

2. Se abrogă:

2.1. Hotărârea Guvernului nr.437/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice;

2.2. Hotărârea Guvernului nr.475/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

3. Se desemnează Agenția Națională Transport Auto (în continuare - Agenția) în calitate de autoritate responsabilă de eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, precum și de monitorizarea procesului de descărcare și stocare a datelor din tahografe și cartelele tahografice.

4. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data 1 iunie 2028, cu excepția prevederilor punctelor 41-67, 83, 123, 132-135, 136-139, Anexa nr.2 care intra în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

6. Până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va aproba actele normative necesare pentru aplicarea uniformă a următoarelor aspecte referitoare la tahografe:

6.1. înregistrarea poziției vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru a conducătorului auto;

6.2. detectarea timpurie la distanță a posibilelor manipulări sau utilizări abuzive ale tahografelor inteligente;

6.3. interfața cu sistemele de transport inteligente;

6.4. cerințele administrative și tehnice pentru procedurile de omologare de tip a tahografelor, inclusiv a mecanismelor de securitate;

6.5. procedurile și specificațiile necesare pentru interconectarea registrului electronic a cardurilor de conducător auto la sistemul de mesagerie TACHOnet.

Prim-ministru

Vasile TOFAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

prin Hotărârea Guvernului nr. /2026
Aprobat

Regulamentul
privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier

Capitolul I
PRINCIPII, DOMENIU DE APLICARE ȘI CERINȚE

Secțiunea 1
Obiect și principii

1. Prezentul Regulament stabilește norme privind:

1.1. obligațiile și cerințe cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, cu scopul de a verifica respectarea timpilor de lucru și odihnă al conducătorilor auto;

1.2. condițiile și cerințele conform cărora informațiile și datele, altele decât datele cu caracter personal, înregistrate, prelucrate sau stocate de tahografe pot fi utilizate în alte scopuri decât verificarea conformității;

1.2. modul de organizare a eliberării, înlocuirii, schimbării și înnoirii cartelelor tahografice;

1.3. termenele maxime în care trebuie descărcate datele relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto;

1.4. instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoarelor de viteză pentru anumite categorii de vehicule.

2. Tahografele montate pe autovehiculele rutiere urmează să respecte cerințele prezentului Regulament, precum și prevederile Acordului european relativ la

munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (în continuare - *Acordul A.E.T.R.*), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, în ceea ce privește construirea, instalarea, folosirea și testarea acestora;

Secțiunea 2

Definiții

3. În sensul prezentului Regulament se folosesc următoarele noțiuni:

3.1. *activare* - etapa în care tahograful devine complet operațional și asigură toate funcțiile, inclusiv funcțiile de securitate, prin utilizarea unui card de atelier;

3.2. *aparatură de înregistrare sau tahograf analogic* - echipament destinat instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a indica și a înregistra, automat sau semiautomat, detalii privind mișcarea vehiculelor respective și detalii ale anumitor perioade de activitate ale conducătorilor auto ale acestora;

3.3. *anomalie* - o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-un deranjament sau o defecțiune a aparatului;

3.3. *card de tahograf* - un card inteligent destinat utilizării împreună cu tahograful, care permite tahografului să identifice rolul posesorului cardului și permite transferul și stocarea de date;

3.5. *card al conducătorului auto* - un card de tahograf emis de Agenție unui anumit conducător auto, care identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

3.6. *card de control* - un card de tahograf emis de Agenție, care identifică organismul de control și inspectorul care efectuează controlul și care permite accesul la datele stocate în memorie sau pe cardul de conducător auto și, opțional, pe cardul de atelier în vederea citirii, a tipăririi și/sau a descărcării acestora;

3.7. *card al operatorului de transport* - un card de tahograf emis de Agenție unui operator de transport obligat să utilizeze vehicule echipate cu un tahograf, care identifică întreprinderea de transport și permite afișarea, descărcarea și imprimarea datelor, stocate în tahograf, care au fost blocate de respectiva întreprindere de transport;

3.8. *card de atelier* - un card de tahograf emis de Agenție personalului desemnat al unui producător de tahografe, montator, producător de vehicule sau atelier înregistrat, care identifică titularul cardului și permite testarea, calibrarea și activarea tahografelor și/sau descărcarea din acestea;

3.9. *calibrarea* unui tahograf digital - actualizarea sau confirmarea parametrilor vehiculului, inclusiv identificarea și caracteristicile vehiculului, care urmează să fie stocați în memoria de date prin utilizarea unui card de atelier;

3.10. *card nevalabil* - înseamnă un card pentru care s-a detectat o anomalie sau a cărui autentificare inițială a eșuat sau a cărui dată de început al valabilității nu a fost încă atinsă sau a cărui dată de expirare a fost depășită;

3.11. *circumferința efectivă a pneurilor roții* - media distanțelor parcurse de roțile care acționează vehiculul (roți motoare) în cursul unei rotații complete. Măsurarea acestor distanțe se efectuează în condiții normale de testare în conformitate cu prevederile punctului 57 din anexa nr.1 și se exprimă în forma: $l = \dots \text{ mm}$;

3.12. *coeficient caracteristic* - caracteristica numerică ce indică valoarea semnalului de ieșire emis de acel element al vehiculului care face legătura dintre acesta și aparatura de înregistrare (axul sau cilindrul de ieșire al cutiei de viteze), în timp ce vehiculul parcurge o distanță de un kilometru măsurată în condiții normale de testare în conformitate cu prevederile punctului 57 din anexa nr.1. Coeficientul caracteristic este exprimat în rotații pe km ($w = \dots \text{rot/km}$) sau în impulsuri pe km ($w = \dots \text{imp/km}$);

3.13. *constanta aparaturii de înregistrare* - caracteristica numerică reprezentând valoarea semnalului de intrare necesar pentru a indica și a înregistra o distanță de un kilometru parcursă; această constantă trebuie să fie exprimată în rotații pe km ($k = \dots \text{rot/km}$), sau în impulsuri pe km ($k = \dots \text{imp/km}$);

3.14. *descărcarea dintr-un tahograf digital* - copierea, împreună cu semnătura digitală, a unei părți sau a unui set complet de fișiere de date înregistrate în memoria de date a unității montate pe vehicul sau în memoria cardului de tahograf, cu condiția ca acest proces să nu modifice sau să șteargă eventuale date stocate;

3.15. *date relevante*- se înțelege orice date înregistrate de tahograful digital, altele decât datele detaliate referitoare la viteza vehiculului;

3.16. *eveniment* - o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-o tentativă de fraudă;

3.17. *foaie de înregistrare*- o foaie concepută pentru a accepta și păstra date înregistrate, amplasată într-un tahograf analogic și pe care dispozitivele de inscripționare ale tahografului analogic înscriu în mod continuu informațiile care trebuie înregistrate;

3.18. *inspecție periodică* - înseamnă un set de operațiuni realizate pentru a verifica dacă tahograful funcționează corespunzător, dacă reglajele acestuia corespund parametrilor vehiculului și dacă nu au fost atașate dispozitive de manipulare la tahograf;

3.19. *instalare* - montarea unui tahograf într-un vehicul;

3.20. *interfață* - un dispozitiv între sisteme care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta și pot interacționa;

3.21. *interoperabilitate* - înseamnă capacitatea sistemelor și a proceselor de lucru care se află la baza acestora de a face schimb de date și de a partaja informații;

3.22 *măsurarea timpului* - o înregistrare digitală permanentă a datei și orei UTC (timpul universal coordonat);

3.23. *omologarea de tip* - un proces de certificare, conform pct.46-47, a faptului că tahograful, componentele sale relevante sau cardul de tahograf care urmează să fie introduse pe piață îndeplinesc cerințele prezentului regulament;

3.24. *reparație* - înseamnă orice reparație efectuată la un senzor de mișcare sau la o unitate montată pe vehicul care impune deconectarea de la sursa de alimentare cu electricitate sau deconectarea de la alte componente ale tahografului sau deschiderea senzorului de mișcare sau a unității montate pe vehicul;

3.25. *reglarea orei* - o reglare automată a orei curente la intervale periodice și cu o limită maximă de toleranță de un minut, sau o reglare efectuată în timpul calibrării;

3.26. *senzor de mișcare* - o parte a tahografului care furnizează un semnal reprezentând viteza vehiculului și/sau distanța parcursă;

3.27. *standard deschis*- înseamnă un standard prevăzut într-un document cu specificațiile standardului, disponibil gratuit sau contra unei taxe nominale, care poate fi copiat, distribuit sau utilizat fără taxă sau contra unei taxe nominale;

3.28. *tahograf* sau *aparatură de înregistrare* - echipamente destinate instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a afișa, a înregistra, a imprima, a stoca și a furniza în mod automat sau semiautomat detalii privind mișcarea acestor vehicule, inclusiv viteza unor astfel de vehicule, în conformitate cu pct.8, și detalii privind anumite perioade de activitate ale conducătorilor lor auto;

3.29. *tahograf analogic* - un tahograf care utilizează o foaie de înregistrare în conformitate cu prezentul regulament;

3.30. *tahograf digital* - un tahograf care utilizează un card de tahograf în conformitate cu prezentul regulament;

3.31. *unitate montată pe vehicul*- tahograful, cu excepția senzorului de mișcare și a cablurilor cu care este conectat senzorul de mișcare. Unitatea montată pe vehicul poate fi o unitate unică sau mai multe unități distribuite în vehicul, cu condiția de a respecta cerințele de securitate prevăzute de prezentul regulament; unitatea montată pe vehicul include, printre altele, o unitate de prelucrare, o memorie de date, o funcție de măsurare a timpului, două dispozitive de interfață pentru card inteligent pentru conducătorul auto și copilot, o imprimantă, un afișaj, conectori și dispozitive pentru înregistrarea de date de către utilizator.

Secțiunea 3

Domeniul de aplicare

4. Tahografele se instalează și se folosesc la bordul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova, folosite pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri și cărora li se aplică prevederile:

4.1. art.137-144 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014;

4.2. prevederile Acordului A.E.T.R., încheiat la Geneva la 1 iulie 1970.

5. Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament:

5.1. vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km;

5.2. vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru:

5.2.1. transportul materialelor, al echipamentelor sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale; sau

5.2.2. livrarea de mărfuri produse în mod artizanal, numai pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului, iar transportul să nu se efectueze contra cost în contul altcuiva;

5.3. vehicule a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;

5.4. vehicule utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;

5.5. vehicule, inclusiv cele utilizate pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare;

5.6. vehicule specializate folosite în misiuni medicale;

5.7. vehicule specializate pentru depanări care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare;

5.8. vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație;

5.9. vehicule sau un ansamblu de vehicule cu o masă maximă autorizată care să nu depășească 7,5 tone utilizate pentru transporturi de mărfuri în scopuri necomerciale;

5.10. vehiculele, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror o masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone, care sunt utilizate pentru transportul de mărfuri, în cazul în care transportul nu se efectuează contra cost în contul altcuiva, ci în contul propriu al societății sau al conducătorului auto, și cu condiția ca principala activitate a persoanei care conduce vehiculul să nu fie cea de conducere;

5.11. vehicule comerciale, care au caracter istoric, în conformitate cu legislația statului membru în care sunt conduse, și care sunt utilizate pentru transportul de călători sau de mărfuri în scopuri necomerciale;

5.12. vehicule aparținând autorităților publice sau închiriate de a acestea fără conducător auto pentru efectuarea de transporturi rutiere care nu concurează cu întreprinderile de transport particulare;

5.13. vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticoale, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii;

5.14. tractoare agricole sau forestiere utilizate pentru activități agricole sau forestiere, pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii care este proprietara vehiculului, care îl închiriază sau îl ia în leasing;

5.15. vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă admisibilă nu depășește 7,5 tone, utilizate de furnizorii de servicii poștale astfel cum sunt definiți la art. 2 din Legea nr.36/2016 comunicațiilor poștale a pentru livrarea loturilor în cadrul serviciului poștal. Aceste vehicule nu trebuie să fie utilizate decât pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului;

5.16. vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, propulsate de gaze naturale, gaze lichefiate sau de electricitate, a căror masă maximă autorizată, inclusiv greutatea remorcilor sau a semiremorcilor, nu depășește 7,5 tone;

5.17. vehicule utilizate pentru cursurile de școală auto și examenele de conducere în vederea obținerii unui permis de conducere sau a unui certificat de competență profesională, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate pentru transportul rutier de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale;

5.18. vehicule utilizate de serviciile de canalizare, protecție împotriva

inundațiilor, apă, gaze și electricitate, de serviciile de întreținere și control al drumurilor principale, colectare și depozitare a deșeurilor menajere, de serviciile de telegraf și telefon, pentru transmisiuni de radio și televiziune și pentru detectarea emițătorilor sau a receptorilor de radio sau televiziune;

5.19. vehicule care au 10-17 locuri destinate exclusiv transportului rutier de persoane în scopuri necomerciale;

5.20. vehicule pentru transportul echipamentelor de circ sau pentru parcuri de distracții;

5.21. vehicule de proiect mobil special echipate, destinate în primul rând să fie utilizate în scopuri didactice atunci când staționează;

5.22. vehicule utilizate pentru colectarea laptelui de la ferme și/sau pentru returnarea la ferme a bidoanelor de lapte sau a produselor lactate destinate hrănirii animalelor;

5.23. vehicule specializate pentru transportul de bani și/sau de obiecte de valoare;

5.24. vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de origine animală sau carcase care nu sunt destinate consumului uman;

5.25. vehicule utilizate exclusiv pe uscat în instalații de platforme precum porturile, porturile intermodale de transbordare și terminalele feroviare;

5.26. vehicule utilizate pentru transportul de animale vii de la ferme la piețele locale și viceversa sau de la piețe la abatoarele locale pe o rază de cel mult 100 km;

5.27. vehicule sau combinații de vehicule care transportă utilaje de construcții pentru o întreprindere de construcții pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului;

5.28. vehicule utilizate pentru livrarea de beton gata de utilizare.

Secțiunea 4

Cerințe și date de înregistrat

6. Tahografele, inclusiv componentele externe, cardurile de tahograf și foile de înregistrare îndeplinesc cerințele prevăzute în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

7. Tahografele și cardurile de tahograf respectă următoarele cerințe:

7.1. înregistrează date exacte și fiabile legate de conducătorul auto, de activitatea conducătorului auto și de vehicul;

7.2. sunt sigure, în special pentru a garanta integritatea și originea sursei datelor înregistrate de și extrase din unitățile montate pe vehicule și senzorii de mișcare;

7.3. sunt interoperabile între diferitele generații de unități montate pe vehicule și de carduri de tahograf;

7.4. permit verificarea eficientă a respectării prezentului regulament și a altor acte juridice aplicabile;

7.5. au suficientă capacitate de memorie pentru a stoca toate datele necesare în temeiul prezentului regulament;

7.6. sunt ușor de utilizat.

8. Tahografele digitale înregistrează următoarele date:

8.1. distanța parcursă și viteza vehiculului;

8.2. măsurarea timpului;

- 8.3. puncte de poziție astfel cum sunt menționate pct.26.;
- 8.4. identitatea conducătorului auto;
- 8.5. activitatea conducătorului auto;
- 8.6. date privind controlul, calibrarea și repararea tahografului, inclusiv identitatea atelierului;
- 8.7. evenimente și anomalii.
- 9. Tahografele analogice înregistrează cel puțin datele menționate la sbpct. 8.1, 8.2 și 8.5.
- 10. Accesul la datele stocate în tahograf și pe cardul de tahograf poate fi acordat oricând:
 - 10.1. autorităților de control competente;
 - 10.2. operatorilor de transport, astfel încât aceștia să își poată îndeplini obligațiile legale, în special cele prevăzute la pct.130-141;
- 11. Orice operator de transport care folosește vehicule prevăzute cu un tahograf, se asigură ca toate informațiile să fie periodic descărcate prin unitatea de la bord și cardul conducătorului auto astfel ca informațiile relevante să fie descărcate mai frecvent încât toate activitățile efectuate de sau pentru această întreprindere să fie descărcate;
- 12. Termenul maxim de descărcare a datelor relevante nu trebuie să depășească:
 - 12.1. 90 de zile pentru datele din unitatea montată pe vehicul;
 - 12.2. 28 de zile pentru datele din cardul conducătorului auto.
- 13. Datele relevante trebuie descărcate astfel încât să nu existe pierderi de date.
- 14. Descărcarea datelor se realizează cu o întârziere minimă pentru operatorii de transport sau pentru conducătorii auto și poate fi admisă doar dacă vehiculul este în cursă.
- 15. Datele înregistrate de tahograf care pot fi transmise în sau din tahograf, prin metoda fără fir sau electronic, se prezintă în forma unor protocoale disponibile public, astfel cum sunt definite în standardele deschise.

Secțiunea 5

Funcțiile tahografului, afișare și avertizare

- 16. Tahograful digital asigură următoarele funcții:
 - 16.1. măsurarea vitezei și a distanței;
 - 16.2. monitorizarea activităților conducătorului auto și a regimului de conducere;
 - 16.3. monitorizarea inserării și a retragerii cardurilor de tahograf;
 - 16.4. înregistrarea datelor introduse manual de către conducătorul auto;
 - 16.5. calibrarea;
 - 16.6. înregistrarea automată a punctelor de poziție;
 - 16.7. monitorizarea activităților de control;
 - 16.8. detectarea și înregistrarea evenimentelor și a anomaliilor;
 - 16.9. citirea din memoria de date și înregistrarea și stocarea în memoria de date;
 - 16.10. citirea de pe cardurile de tahograf, precum și înregistrarea și stocarea pe cardurile de tahograf;

- 16.11. afișarea, avertizarea, tipărirea și descărcarea datelor pe dispozitive externe;
- 16.12. reglarea orei și măsurarea timpului;
- 16.13. comunicarea la distanță;
- 16.14. gestionarea blocărilor executate de societate;
- 16.15. teste integrate și autoteste.
- 17. Informațiile conținute în tahografele digitale și pe cardurile de tahograf referitoare la activitățile vehiculului și la conducătorul auto și la copilot se afișează într-un mod clar, neambiguu și ergonomic.
- 18. Se afișează următoarele informații:
 - 18.1. ora;
 - 18.2. modul de funcționare;
 - 18.3. activitatea conducătorului auto;
 - 18.4. dacă activitatea curentă a acestuia este „conducere”, timpul de conducere continuă a conducătorului auto și durata cumulată a pauzelor la momentul respectiv;
 - 18.5. dacă activitatea curentă este „disponibilitate/alte activități/odihnă sau pauză”, durata curentă a activității în cauză (de la selectarea acesteia) și durata curentă cumulată a pauzelor;
 - 18.6. date privind avertizările;
 - 18.7. date privind accesul la meniu.
- 19. Pot fi afișate informații suplimentare, cu condiția ca acestea să poată fi distinse în mod clar de informațiile solicitate la pct.18.
- 20. Tahografele digitale avertizează conducătorii auto la detectarea oricărui eveniment și/sau anomalii și înainte și în momentul depășirii timpului maxim permis de conducere continuă, pentru a facilita respectarea legislației relevante.
- 21. Avertizările sunt vizuale și pot fi de asemenea auditive. Avertizările durează cel puțin 30 de secunde, cu excepția cazurilor în care utilizatorul confirmă luarea acestora la cunoștință prin apăsarea oricărei taste a tahografului. Motivul avertizării este afișat și rămâne vizibil până când utilizatorul confirmă luarea acesteia la cunoștință cu ajutorul unei taste sau al unei comenzi specifice a tahografului.

Secțiunea 6

Protecția datelor

- 22. Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul prezentului regulament se efectuează exclusiv în scopul controlului și verificării respectării legislației privind utilizarea tahografelor, perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și de persoane, precum și, după caz al verificării respectării cerințelor privind detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier.
- 23. Datele cu caracter personal prelucrate prin intermediul tahografului sunt utilizate doar în următoarele scopuri:
 - 23.1. utilizarea unui sistem global de navigație prin satelit (GNSS) pentru înregistrarea datelor de localizare;
 - 23.2. utilizarea comunicării la distanță în scopul controlului, utilizarea tahografului cu o interfață, schimbul electronic de informații cu privire la cardurile

de conducător auto și în special orice schimb transfrontalier de astfel de date cu țări terțe;

23.3. ținerea unei evidențe de către operatorii de transport.

24. Tahografele digitale se proiectează în așa fel încât să asigure protecția vieții private. Se prelucrează doar datele care sunt necesare pentru îndeplinirea scopurilor prevăzute la subpct. 23.3.

25. La prelucrarea datelor din tahographe proprietarii vehiculelor, operatorii de transport și orice altă entitate interesată respectă prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

Capitolul II

TAHOGRAFUL INTELIGENT

Secțiunea 1

Înregistrarea poziției vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru

26. Pentru a facilita verificarea respectării legislației privind timpii de conducere și odihnă, tahograful inteligent înregistrează în mod automat poziția vehiculului în următoarele puncte sau în cel mai apropiat punct de astfel de locuri, atunci când semnalul prin satelit este disponibil:

26.1. locul de începere a zilei de lucru;

26.2. de fiecare dată când vehiculul trece frontiera unui stat membru;

26.3. de fiecare dată când vehiculul desfășoară activități de încărcare sau descărcare;

26.4. la fiecare trei ore de durată cumulată de conducere;

26.5. locul de încheiere a zilei de lucru.

27. Pentru a facilita verificarea de către autoritățile de control a respectării normelor, tahograful inteligent înregistrează, de asemenea, dacă vehiculul a fost utilizat pentru transportul de mărfuri sau de persoane.

28. Vehiculele rutiere înmatriculate pentru care, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, este obligatorie dotarea cu tahograf inteligent, sunt echipate cu un tahograf inteligent conectat la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit.

29. Funcțiile de înregistrare a trecerii frontierelor și a activităților suplimentare menționate la subpct. 26.2, 26.3 și pct.27., se aplică vehiculelor pentru care, potrivit Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, este obligatorie echiparea cu tahograf inteligent de generația a doua, fără a aduce atingere obligației de modernizare ulterioară a vehiculelor.

30. La conectarea tahografului la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit, se utilizează numai conexiunile la serviciu care exploatează un serviciu de poziționare gratuit. Nicio dată de poziționare, alta decât cele exprimate prin coordonate geografice pentru determinarea punctelor menționate la pct. 26, nu se stochează în mod permanent în tahograf.

31. Datele de poziționare care este necesar să fie stocate temporar pentru a permite înregistrarea automată a punctelor sau pentru a corobora senzorul de mișcare nu

sunt accesibile niciunui utilizator și se șterg automat după ce nu mai sunt necesare pentru scopurile respective.

Secțiunea 2

Detectarea timpurie la distanță a posibilelor manipulări sau abuzuri

32. În scopul facilitării efectuării controalelor selective în trafic de către Agenție, tahografele instalate la bordul vehiculelor trebuie să fie capabile să comunice, la distanță, cu echipamentele de control ale Agenției, în timp ce vehiculul se află în mișcare.

33. Agenția asigură dotarea cu echipamentele necesare pentru detectarea timpurie la distanță, în vederea recepționării datelor prevăzute la prezentul capitol, ținând seama de cerințele și strategiile de control pentru asigurarea respectării prevederilor legislației.

34. Comunicarea menționată la pct.32. se stabilește cu tahograful numai în urma unei cereri emise de echipamentele de control ale Agenției. Comunicarea este securizată pentru a asigura integritatea datelor și autentificarea aparaturii de înregistrare și de control. Accesul la datele comunicate este permis numai Agenției precum și întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate în măsura în care este necesar pentru verificarea bunei funcționări a tahografului.

35. Datele schimbate în timpul comunicării se limitează la datele necesare pentru efectuarea de controale în trafic selective ale vehiculelor al căror tahograf ar fi putut fi manipulat sau folosit abuziv. Aceste date se referă la următoarele evenimente sau date înregistrate de tahograf:

- 35.1. ultima tentativă de încălcare a securității;
- 35.2. cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
- 35.3. anomalia senzorului;
- 35.4. eroare privind datele de mișcare;
- 35.5. conflict privind mișcarea vehiculului;
- 35.6. conducere auto fără un card valid;
- 35.7. introducerea cardului în timpul mersului;
- 35.8. date privind reglarea orei;
- 35.9. date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
- 35.10. numărul de înmatriculare al vehiculului;
- 35.11. viteza înregistrată de tahograf;
- 35.12. depășirea duratei maxime de conducere.

36. Datele schimbate sunt folosite exclusiv în scopul verificării respectării prezentului regulament. Acestea nu se transmit altor entități decât autoritățile care controlează perioadele de activitate și de repaus sau în cadrul unei proceduri judiciare aflate în derulare.

37. Datele pot fi stocate de către Agenție doar pe durata controlului în trafic și sunt șterse la cel mult trei ore de la comunicarea lor, cu excepția cazului în care datele indică o posibilă manipulare sau un posibil abuz care vizează tahograful. Dacă, în cursul următoarei verificări în trafic, manipularea sau abuzul nu se confirmă, datele transmise se șterg.

38. Operatorii de transport care exploatează vehicule sunt responsabili de informarea conducătorilor auto în privința posibilității comunicării la distanță în scopul detectării timpurii a unor posibile manipulări sau abuzuri ale tahografelor.

39. O comunicare la distanță în scopul detectării timpurii de tipul celei descrise în prezentul punct nu poate duce în niciun caz la aplicarea automată de amenzi sau de sancțiuni conducătorului auto sau operatorului de transport. Pe baza datelor schimbate, Agenția poate decide să verifice vehiculul și tahograful. Rezultatul comunicării la distanță nu împiedică Agenției să efectueze controale aleatorii în trafic pe baza sistemului de clasificare în funcție de gradul de risc specificat la art.152 al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014.

Secțiunea 3

Interfața cu sistemele de transport inteligente

40. Tahografele inteligente sunt echipate cu interfețe standardizate care permit utilizarea în mod operațional de către un dispozitiv extern a datelor înregistrate sau produse de tahograf, sub rezerva respectării următoarelor condiții:

40.1. interfața nu afectează autenticitatea și integritatea datelor tahografului;

40.2. interfața respectă dispozițiile tehnice detaliate stabilite la nivelul Uniunii Europene;

40.3. dispozitivul extern conectat la interfață are acces la datele cu caracter personal, inclusiv datele de geopoziționare, numai după acordarea consimțământului verificabil al conducătorului auto la care se referă datele;

Capitolul III. OMOLOGAREA DE TIP

Secțiunea 1

Cereri

41. Producătorii sau agenții acestora depun o cerere pentru omologarea unui tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf la autoritatea de omologare de tip desemnată în acest scop.

42. Cererea de omologare de tip este însoțită de specificațiile corespunzătoare, inclusiv informațiile necesare privind sigiliile, precum și de certificatele de securitate, de funcționare și de interoperabilitate.

42.1. Certificatul de securitate este emis de un organism de certificare recunoscut, desemnat de Comisie.

42.2. Certificatul de funcționare se emite producătorului de către autoritatea de omologare de tip.

42.3. Certificatul de interoperabilitate este emis de un singur laborator, sub autoritatea și responsabilitatea Comisiei.

43. În ceea ce privește tahografele, componentele sale relevante și cardurile de tahograf:

43.1. *certificatul de securitate* atestă că unitatea montată pe vehicul, cardurile de tahograf, senzorul de mișcare și conectarea la receptorul sistemului global de navigație prin satelit (GNSS), atunci când GNSS nu este încorporat în unitatea

montată pe vehicul respectă obiectivelor de securitate și îndeplinesc funcții de securitate privind: identificarea și autentificare, autorizarea, confidențialitatea, responsabilitatea, integritatea, auditul, precizia și fiabilitatea serviciului;

43.2. *certificatul funcțional* atestă faptul că obiectul testat îndeplinește cerințele corespunzătoare în ceea ce privește funcțiile realizate, caracteristicile de mediu, caracteristicile de compatibilitate electromagnetică, respectarea cerințelor fizice și respectarea altor standarde aplicabile;

43.3. *certificatul de interoperabilitate* atestă faptul că obiectul testat este pe deplin interoperabil cu tahografele necesare sau cu modelele de carduri de tahograf.

44. Orice modificare a software-ului sau a hardware-ului tahografului sau a naturii materialelor utilizate pentru producerea acestuia este notificată, înainte de a fi aplicată, autorității care a acordat omologarea de tip pentru echipament. Autoritatea respectivă îi confirmă producătorului extinderea omologării de tip sau poate solicita o actualizare sau o confirmare a certificatelor de funcționare, de securitate și/sau de interoperabilitate relevante.

45. Cererea pentru omologarea unui anumit tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf nu poate fi prezentată decât unui singur stat membru.

Secțiunea 2

Acordarea omologării de tip

46. Autoritatea competentă acordă omologarea de tip pentru orice tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf care respectă cerințele menționate în prezentul Regulament, cu condiția ca aceasta să poată verifica dacă modelele produse sunt conforme cu tipul omologat.

47. Orice modificare sau adăugare la un model omologat trebuie să facă obiectul unei omologări de tip suplimentare din partea autorității competente care a acordat omologarea de tip inițială.

48. Autoritatea competentă emite solicitantului o marcă de omologare de tip în conformitate cu un model prestabilit, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează.

49. Autoritatea competentă căreia i-a fost depusă cererea de omologare de tip trimite autorităților celorlalte state membre, în termen de o lună, o copie a certificatului de omologare de tip, însoțită de copii ale specificațiilor relevante, inclusiv cele cu privire la sigilii, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează. În cazul în care autoritatea competentă nu aprobă cererea de omologare de tip, aceasta notifică autoritățile din celelalte state membre cu privire la refuzul omologării, comunicând motivele acestei decizii.

50. Omologarea tahografelor este recunoscută dacă este efectuată de către țările membre ale Uniunii Europene, iar lista modelelor se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul transporturilor și se publică pe site-ul acestuia. Marca și certificatele de omologare sânt prezentate în anexa nr.2 la prezentul Regulament.

51. Autoritatea de omologare în care a fost depusă cererea de omologare de tip trimite autorităților celorlalte state membre, în termen de o lună, o copie a

certificatului de omologare de tip, însoțită de copii ale specificațiilor relevante, inclusiv cele cu privire la sigilii, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează. În cazul în care autoritatea competentă nu aprobă cererea de omologare de tip, aceasta notifică autoritățile din celelalte state membre cu privire la refuzul omologării, comunicând motivele acestei decizii.

Secțiunea 3

Conformitatea echipamentelor cu omologarea de tip

52. Dacă autoritatea competentă care a acordat omologarea de tip constată că orice unități montate pe vehicule, senzori de mișcare, foi de înregistrare sau carduri de tahograf care poartă mărcile de omologare de tip emise de acesta sau statele membre ale Uniunii Europene nu respectă tipul omologat, autoritatea competentă ia măsurile necesare pentru a garanta conformitatea modelelor produse cu tipul omologat. Aceste măsuri se pot extinde, dacă este necesar, până la retragerea omologării de tip.

53. Autoritatea competentă care a acordat omologarea de tip retrage această omologare dacă unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf omologate nu respectă dispozițiile prezentului regulament sau dacă prezintă, atunci când sunt folosite, orice defect general care le face inadecvate pentru scopul urmărit.

54. Autoritatea competentă care a acordat omologare de tip este notificată de un alt stat membru cu privire la existența unuia dintre cazurile menționate la pct.52 sau 53, aceasta adoptă, după consultarea cu statul membru care a notificat, măsurile prevăzute la punctele respective, sub rezerva aplicării pct.56.

55. În cazul atestării unuia dintre cazurile menționate la pct.53 se interzice, până la o nouă comunicare, introducerea pe piață și punerea în funcțiune a unității montate pe vehicule, a senzorului de mișcare, a foii de înregistrare sau a cardului de tahograf în cauză. Aceleași dispoziții se aplică și în cazurile prevăzute la pct.52 cu privire la unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf care au fost exceptate de la verificarea inițială UE, dacă producătorul, după o avertizare prealabilă, nu adaptează echipamentul la modelul omologat sau la cerințele prezentului regulament.

56. În termen de o lună, autoritățile competente ale statelor membre se notifică reciproc și notifică Comisia cu privire la orice retragere a omologării de tip sau orice alte măsuri luate în conformitate cu pct. 52, 53. sau 54 și precizează motivele acestui demers.

57. Dacă un stat membru care a acordat omologarea de tip contestă existența oricăruia dintre cazurile prevăzute la pct.52 și 53 despre care a fost notificat, atunci statele membre ale Uniunii Europene în cauză încearcă să rezolve disputa și informează Comisia cu privire la aceasta.

Secțiunea 4

Omologarea de tip a foilor de înregistrare

58. Solicitantul omologării de tip a unui model de foaie de înregistrare trebuie să precizeze pe formularul de cerere tipul sau tipurile de tahograf analogic pentru care

este concepută foaia de înregistrare respectivă și trebuie să pună la dispoziție o echipament acestui tip sau tipuri în scopul testării foii de înregistrare.

59. Autoritatea competentă indică pe certificatul de omologare de tip al modelului de foaie de înregistrare tipul sau tipurile de tahograf analogic pe care poate fi utilizat modelul respectiv de foaie de înregistrare.

Secțiunea 5

Justificarea deciziilor de refuz și securitatea

60. Toate deciziile luate în temeiul prezentului regulament prin care se refuză sau se retrage omologarea unui tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf, trebuie să specifice în detaliu motivele pe care se întemeiază. Decizia se comunică părții interesate, cu precizarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația, și cu privire la termenele pentru exercitarea acestor căi de atac.

61. Producătorii proiectează, testează și revizuiesc unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare și cardurile de tahograf aflate în producție, astfel încât să detecteze vulnerabilitățile apărute în toate fazele ciclului de viață al produselor, și previn sau reduc posibila exploatare a acestor vulnerabilități. Frecvența testelor este prevăzută de statul membru care a acordat certificatul de omologare de tip, cu o limită care nu poate depăși 2 ani.

63. Autoritatea de omologare realizează teste asupra unităților montate pe vehicule, senzorilor de mișcare și cardurilor de tahograf, pentru a confirma că vulnerabilitățile cunoscute nu pot fi exploatate de persoane care dețin cunoștințe accesibile publicului.

64. Dacă în cursul testelor menționate la pct.61. sunt detectate vulnerabilități ale elementelor sistemului (unități montate pe vehicul, senzori de mișcare și carduri de tahograf), elementele respective nu se introduc pe piață. Dacă sunt detectate vulnerabilități în timpul testelor menționate la pct.63. pentru elemente care se află deja pe piață, producătorul sau autoritatea de omologare informează autoritățile competente ale statului membru care a acordat omologarea de tip.

65. Autoritatea de omologare ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că problema este abordată, în special de către producător, și informează fără întârziere Comisia cu privire la vulnerabilitățile detectate și la măsurile preconizate sau luate, inclusiv retragerea omologării de tip în conformitate cu pct.53. atunci când este necesar.

Secțiunea 6

Testele pe teren

66. Agenția poate autoriza efectuarea de teste pe teren pentru tahografele care nu au fost încă omologate de tip. Statele membre recunosc reciproc autorizațiile de testare pe teren respective.

67. Conducătorii auto și operatorii de transport care participă la testele efectuate pe teren respectă perioadele de conducere, de repaus și pauzele care trebuie respectate. Pentru a demonstra respectarea acestor cerințe, conducătorii auto urmează procedura prevăzută la pct.153 din prezentul regulament.

Capitolul IV

INSTALAREA ȘI INSPECȚIA

Secțiunea 1

Instalarea și repararea

68. Tahografele pot fi instalate sau reparate doar de întreprinderile înregistrate de Agenție pentru activități de montare, reparare și/sau verificare tahografelor și limitatoarelor de viteză sau producători de vehicule la momentul plasării vehiculului pe piață.

69. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate sau producătorii de vehicule sigilează tahograful, în conformitate cu specificațiile incluse în certificatul de omologare de tip, după ce verifică funcționarea corectă a acestuia și, în special, astfel încât să garanteze că niciun dispozitiv de manipulare nu poate să falsifice sau să modifice datele înregistrate.

70. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate sau producătorul de vehicule aplică o marcă specială pe sigiliile pe care le atașează și, de asemenea, în ceea ce privește tahografele digitale, introduce datele electronice de securitate pentru realizarea verificărilor de autentificare. Evidența mărcilor speciale și sigiliilor este efectuată de Agenție. Agenția trimite Comisiei registrul mărcilor și datelor electronice de securitate utilizate, precum și informațiile necesare privind datele electronice de securitate utilizate.

71. În scopul certificării faptului că instalarea tahografului s-a realizat în conformitate cu cerințele prezentului regulament, se atașează o plăcuță de instalare astfel încât să fie vizibilă în mod clar și ușor accesibilă.

72. Componentele tahografului se sigilează astfel cum se specifică în certificatul de omologare de tip. Orice conectare la tahograf care este în mod potențial vulnerabilă la manipularea frauduloasă, inclusiv racordarea dintre senzorul de mișcare și cutia de viteze și, atunci când este relevant, plăcuța de instalare, se sigilează.

73. Sigiliul se îndepărtează sau se rupe doar de:

73.1. de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate de Agenție, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului,

73.2. de către agenții de control formați în mod corespunzător și, atunci când este necesar, autorizați, în scopuri de control;

73.3. în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul;

74. În cazurile specificate la pct. 73, se completează, semnează și ștampilează o declarație scrisă care conține informațiile prevăzute în Anexa nr. 3, exemplarul original al declarației scrise se păstrează la bordul vehiculului iar o copie ștampilată rămâne în atelierul în care a fost îndepărtat sau rupt sigiliul.

75. Sigiliile îndepărtate sau rupte se înlocuiesc de către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, fără întârzieri nejustificate și cel târziu în termen de șapte zile de la îndepărtarea sau ruperea acestora. În cazul în care sigiliile au fost îndepărtate sau rupte în scopul controlului, acestea pot fi înlocuite de un inspector cu drept de control echipat cu aparatură de sigilare și cu o marcă specială unică, fără întârzieri nejustificate.

76. Atunci când un inspector cu drept de control îndepărtează un sigiliu, cardul de control se introduce în tahograf din momentul îndepărtării sigiliului și până la încheierea inspecției, inclusiv în cazul aplicării unui nou sigiliu.

77. Inspectorul cu drept de control emite o declarație scrisă care cuprinde cel puțin următoarele informații:

77.1. numărul de identificare al vehiculului;

77.2. numele agentului;

77.3. autoritatea de control și statul membru;

77.4. numărul cardului de control;

77.5. numărul sigiliului îndepărtat;

77.6. data și ora îndepărtării sigiliului;

77.7. numărul noului sigiliu, atunci când agentul de control a aplicat un nou sigiliu.

78. Înainte de înlocuirea sigiliilor, o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată efectuează o verificare și calibrare a tahografului, cu excepția cazului în care un sigiliu a fost îndepărtat sau rupt în scopul controlului și înlocuit de un inspector cu drept de control.

Secțiunea 2

Inspecțiile tahografelor

79. Tahografele trebuie să fie supuse unor inspecții periodice de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate cel puțin o dată la 2 ani.

80. În cadrul inspecțiilor sunt verificate cel puțin următoarele aspecte:

80.1. tahograful este corect instalat și este corespunzător pentru vehicul;

80.2. tahograful funcționează în mod corespunzător;

80.3. pe tahograf se regăsește marca de omologare de tip;

80.4. plăcuța de instalare este fixată;

80.5. toate sigiliile sunt intacte și eficace;

80.6. nu există dispozitive de manipulare atașate la tahograf sau urme ale utilizării unor astfel de dispozitive;

80.7. dimensiunea pneurilor și circumferința efectivă a pneurilor.

81. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate redactează un raport de inspecție în cazul în care a fost necesar să se remedieze perturbări în funcționarea tahografului, în urma unei inspecții periodice sau a unei inspecții efectuate la cererea expresă a Agenției.

82. Rapoartele de inspecții se păstrează pentru o perioadă de 3 ani de la data întocmirii raportului. În cazul în care rapoartele de inspecție sunt păstrate de întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, la cererea Agenției, întreprinderea pune la dispoziție rapoartele inspecțiilor și calibrărilor efectuate în perioada respectivă.

Secțiunea 3

Funcționarea și autorizarea întreprinderii care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare tahografelor

83. Întreprinderile care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor trebuie să îndeplinească urătoarele condiții:

83.1. să dispună de o hală;

83.1.1. în cazul în care se utilizează un stand cu role, hala în care este amplasat acesta trebuie să permită accesul unui vehicul rutier cu lățimea de 2,6 m și cu înălțimea de 4 m. Lungimea halei trebuie să permită efectuarea lucrărilor la un vehicul rutier cu lungimea de 13,5 m. În cazul în care hala nu îndeplinește aceste condiții, se va purcede la restrângerea domeniului autorizării;

83.1.2. în cazul în care se utilizează un stand cu role, iar în hala în care acesta este amplasat se desfășoară și activități de reparații, de întreținere, de reglare, de reutilizare/modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere și/sau de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, activitatea de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să se desfășoare într-un spațiu separat, astfel încât să nu fie influențată de activitățile respective;

83.2. să dispună de o pistă de încercare, orizontală, plană, cu suprafața din beton sau asfalt, având lățimea minimă de 3 m și lungimea de cel puțin 30 m, să nu fie obstrucționată și ale cărei marcaje să fie vizibile; sau

83.3. un stand de frânare adaptat, sau un stand cu role libere. Standul cu role libere trebuie calibrat în conformitate cu prescripțiile tehnice ale producătorului acestuia, cel puțin o dată la 2 ani;

83.4. să dispună de un canal de vizitare sau de o rampă cu dimensiuni corespunzătoare desfășurării activității. În cazul în care se utilizează un stand cu role, lungimea canalului trebuie să fie suficientă pentru a asigura un acces facil.

83.5. să dispună de sistem de iluminare, încălzire, ventilație, surse de energie electrică și aer comprimat;

83.6. să dispună de birou cu o suprafață utilă de minimum 4 m², pentru înregistrarea activităților desfășurate și emiterea documentelor;

83.7. să dispună de o cale de acces delimitată și neobstrucționată de la intrarea în locație până la parcare, pistă și hală, pe care să poată avea acces autovehiculele;

83.8. să dispună de un spațiu de parcare pentru cel puțin un autovehicul;

83.9. să dispună de spații de așteptare și grup social accesibil clienților;

83.10. să dispună de spații sociale pentru personal;

83.11. să dețină un calculator (desktop/laptop), protejat prin parolă, utilizat numai pentru aceste activități.

83.12. să dețină o imprimantă;

83.13. să dețină o cameră foto digitală;

83.14. să dispună cel puțin următoarele utilajele și mijloacele de măsurare pentru montare, reparare și/sau verificare specifice:

83.14.1. o ruletă de minimum 20 m lungime și/sau un dispozitiv optic de măsurare a distanței;

83.14.2. să dețină un șubler cu tijă cu lungime de minimum 150 mm și cu precizie de $\pm 0,1$ mm;

83.14.3. un manometru pentru măsurarea presiunii în pneuri autovehiculelor, cu domeniu de măsurare de 0-10 bari;

83.14.4. o cheie dinamometrică cu domeniul de măsurare de 20-100 Nm pentru activități de instalare sau reparare;

83.14.5. un multimetru electronic universal pentru activități de instalare sau reparare;

83.14.6. un dispozitiv pentru descărcarea datelor din cardul de atelier și din tahografele digitale;

83.14.7. un program de interpretare a datelor descărcate care să poată analiza:

- integritatea semnăturilor digitale ale tahografului;
- codurile de eroare internă ale tahografelor;
- codurile de eroare integritate date ale tahografelor;
- codurile de deschidere neautorizată a carcasei tahografelor;
- codurile de violare a securității tahografelor;
- codurile de defectare accelerometru, modul DSRC și modul GNSS;

83.14.8. un analizator optic gradat și iluminat sau scanner pentru evaluarea foilor de înregistrare de probă;

83.14.9. extractoare de tahograme analogice sau digitale;

83.14.10. dispozitive pentru inspecția tahografelor și accesoriile corespunzătoare pentru fiecare tip de tahograf;

83.14.11. să dețină dispozitive pentru inspecția sistemelor DSRC și GNSS conform prescripțiilor producătorilor de tahograme;

83.14.12. să dețină un dispozitiv de verificare DSRC, pentru întreprinderile care efectuează activități de inspecție tahograme inteligente;

83.14.13. să dețină o lampă portabilă sau orice alt dispozitiv de iluminare portabil;

83.14.15. să dețină un dispozitiv de verificat abateri de timp a ceasului intern al tahografelor mecanice sau analogice;

83.14.15 să dețină un numărător de rotații pentru inspecția tahografelor mecanice;

83.15. să dețină un dispozitiv de sigilare care include marca sigiliului;

83.16. să dețină un seif fixat în perete sau podea, cu spațiu de depozitare corespunzător pentru păstrarea în condiții de siguranță a sigiliilor, dispozitivelor de sigilare, dovezilor de verificare, plăcuțelor de montare și a cardurilor de atelier, amplasat în biroul la care să aibă acces numai personalul abilitat al întreprinderii, precum și personalul Agenției care desfășoară activități de audit și supraveghere tehnică;

84. Personalul abilitat al întreprinderii care efectuează verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să dețină permis de conducere categoria B, C sau D.

85. Agenția verifică, notifică, înregistrează și monitorizează întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor.

86. Agenția înregistrează întreprinderile care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor care îndeplinescă următoarele cerințe:

86.1. personalul este instruit și deține competențe profesionale necesare pentru desfășurarea activităților ;

86.2. sunt disponibile echipamentele necesare pentru efectuarea testelor și sarcinilor relevante;

86.3. montatorii și atelierele au o buna reputație;

86.4. deține o abilitare scrisă din partea producătorului tahografelor ori a reprezentantului acestuia în Republica Moldova, pentru activitatea de instalare și/sau reparare, această abilitare trebuie să aibă în vedere dotările tehnice și instruirea personalului.

87. Întreprinderea care solicită înregistrarea în vederea desfășurării activității de activitate de montare, reparare și/sau verificare tahografelor depune la Agenție, pentru fiecare atelier, un dosar conform prevederilor art.111 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

88. Agenția efectuează controale întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate după cum urmează:

88.1. întreprinderile înregistrate sunt supuse cel puțin o dată la 3 ani controlului al procedurilor pe care le aplică la manipularea tahografelor. Controlul se concentrează în special pe măsurile de securitate luate și pe manipularea cardurilor de atelier. Controlul poate fi efectuat și fără a efectua o vizită la fața locului;

88.2. control tehnic inopinat ale întreprinderilor înregistrate pentru a verifica calibrările, inspecțiile și instalările realizate. Controlul respectiv acoperă anual cel puțin 10 % dintre întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate.

89. Agenția ia măsurile necesare pentru revenirea conflictelor de interese dintre întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate și operatorii de transport rutier. În special, în cazul în care există un risc grav de conflict de interese, se iau măsuri suplimentare specifice pentru a asigura că întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare înregistrată respectă prezentul regulament.

90. Întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare tahografelor trebuie să posede un registru de evidență, în care se vor înregistra cel puțin următoarele date referitoare la fiecare montare, reparare sau verificare:

90.1. date privind întreprinderea:

90.1.2. numele și adresa

90.1.3. numele persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea;

90.2. date privind vehiculul rutier:

90.2.1. numărul de înmatriculare al vehiculului rutier;

90.2.2. numărul de identificare al vehiculului rutier;

90.2.3. uzina producătoare și tipul vehiculului rutier;

90.2.4. indicația kilometrajului vehiculului rutier;

90.2.5. circumferința efectivă a pneurilor vehiculului rutier;

90.2.6. coeficientul caracteristic al vehiculului rutier „w”;

90.3. date privind tahograful/limitatorul de viteză:

90.3.1. uzina producătoare, tipul și numărul de serie al tahografului/limitatorului de viteză;

90.3.2. constanta aparatului de înregistrare „k”, dacă este cazul;

90.3.3. viteza fixată, dacă este cazul;

90.4. date privind activitățile efectuate:

90.4.1. data montării, reparării și/sau a verificării;

90.4.2. semnătura persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea

91. Agenția publică lista întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate, precum și ale cardurilor emise acestora pe pagina web accesibilă publicului și se asigură că aceste liste sunt actualizate în mod corespunzător, cel puțin o dată pe an.

92. Agenția retrage, temporar sau definitiv, înregistrarea acordată atelierelor, conform art.115 alin (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, care nu își îndeplinesc obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.

Secțiunea 4

Cardurile de atelier

93. Cardul de atelier se eliberează de Agenție după înregistrarea întreprinderii pentru desfășurarea activităților de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor.

94. În vederea eliberării acestora, agentul economic va prezenta o cerere la adresa Agenției, însoțită de un dosar:

94.1. cerere de reînnoire care poate fi obținută la Agenție (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție);

94.2. copia de actului de înregistrare a atelierului de către Agenție pentru a efectua operațiuni de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor;

94.3. copia de pe actul de identitate al tehnicianului nominalizat – buletin/carte de identitate/pașaport;

94.4. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în Republica Moldova, în cazul cetățenilor străini;

94.5. copia de pe documentul/documentele prin care se dovedește că tehnicianul nominalizat are reședința curentă în Republica Moldova;

94.6. copia de pe certificatul de competență profesională a conducătorului atelierului;

94.7. copia de pe certificatul de competență profesională a tehnicianului desemnat;

94.8. dovada efectuării plății pentru eliberarea cartelei atelierului autorizat;

94.9. copia de pe permisul de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile C, C1, D și D1, pentru tehnician.

95. Agenția monitorizează respectarea de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate a criteriilor enumerate la pct.86. și eliberează cardul de atelier în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea cererii.

96. Cardul de atelier este nominal și netransmisibil, se eliberează tehnicianului personal și are durata valabilității de 1 an.

97. Dacă un tehnician este angajat al mai multor ateliere și a fost nominalizat de către fiecare dintre acestea în documentația ce a stat la baza înregistrării întreprinderii pentru desfășurarea activităților de montare, reparare, și/sau verificare a tahografelor de către Agenție, el va utiliza câte un card pentru fiecare atelier înregistrat la care lucrează.

98. În cazul în care cardul de atelier emis de Agenție nu funcționează sau au fost înscrise date eronate din vina acesteia, titularul/deținătorul cardului are obligația de

a-l returna emitentului în termen de 7 zile de la eliberare, urmând ca acesta să fie înlocuit fără a se percepe taxa de înlocuire.

99. În vederea reînnoirii cardului de atelier, se depune la Agenție o cerere de reînnoire, iar Agenția reînnoiește cardul de atelier în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea cererii de reînnoire și a întregului dosar.

100. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, pierdere sau furt al unui card de atelier, se depune la Agenție o cerere în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut/deteriorat/distrus. Cererea este însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, împreună cu dovada efectuării plății.

101. Agenția furnizează un card de înlocuire în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii unei cereri detaliate în acest scop. Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe îl înlocuiește.

102. Agenția ține un registru al cardurilor pierdute, furate sau defecte.

103. În cazul în care, după eliberarea cardului de atelier, datele înregistrate pe acesta privind atelierul sau tehnicianul nominalizat suferă modificări, precum și în situația în care se constată înscrierea eronată a unor date, atelierul are obligația de a solicita schimbarea cartei.

104. În vederea schimbării cardului de atelier, se va depune la Agenție o cerere în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe card. Cererea va fi însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor înscrise pe card sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, împreună cu dovada efectuării plății. Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe îl înlocuiește.

105. În cazul în care Agenția retrage înregistrarea întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare sau producător de vehicule în conformitate cu pct.91, se retrag de asemenea și cardurile de atelier emise acesteia.

106. Cardul de atelier va fi retras de către Agenție:

106.1. dacă se constată că a fost falsificat;

106.2. dacă se constată că datele înregistrate pe acesta au fost modificate, iar întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor nu a solicitat schimbarea cardului în termenul prevăzut la pct.104 din prezentul Regulament;

106.3. la încetarea activității întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor;

106.4. dacă se constată că este utilizată de către o altă persoană decât titularul cardului.

107. Se interzice falsificarea cardurilor de atelier emise întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate.

Capitolul V

CARDURILE DE CONDUCĂTOR AUTO, OPERATORILOR DE TRANSPORT ȘI DE CONTROL

Secțiunea 1

Emiterea cardurilor de conducător auto

108. Cardurile de conducător auto se emit, la cererea conducătorului auto, de către autoritatea competentă a statului membru în care conducătorul auto are reședința sa obișnuită. Cardurile se emit în termen de 15 zile de la data primirii, de către Agenție, a cererii și a întregii documentații necesare.

109. În sensul prezentului punct, „reședință obișnuită” înseamnă locul unde o persoană locuiește de obicei, și anume cel puțin 185 de zile pe an calendaristic, în virtutea unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, în virtutea unor legături personale care indică o legătură strânsă între persoana respectivă și locul în care locuiește.

110. Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale se află într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, drept urmare, locuiește alternativ în mai multe locuri situate în două sau mai multe state, se consideră a fi locul unde persoana respectivă are legături personale, cu condiția ca aceasta să se întoarcă acolo în mod regulat. Această ultimă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru Uniunii Europene pentru a desfășura o activitate cu o durată determinată.

111. Conducătorii auto fac dovada reședinței obișnuite prin orice mijloc corespunzător, cum ar fi:

111.1. buletin de identitate;

111.2. copia de pe permisul de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile C, C1, D și D1;

111.3. copia de pe documentul/documentele prin care se dovedește că solicitantul are reședința curentă în Republica Moldova;

112. În cazul în care Agenția are îndoieli privind validitatea declarației de reședință obișnuită sau în scopul unor controale specifice, poate solicita informații sau dovezi suplimentare.

113. Agenția se asigură că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător auto valabil și personalizează cardul de conducător auto, asigurându-se că datele cardului sunt vizibile și securizate.

114. Durata de valabilitate a cardului de conducător auto nu depășește 5 ani.

115. Un card de conducător auto valabil nu poate face obiectul unei retrageri sau suspendări, cu excepția cazului în care Agenția constată că:

115.1. acesta a fost falsificat;

115.2. conducătorul auto nefiind titular, utilizează un asemenea card;

115.3. cardul a fost obținut pe baza unor declarații false și/sau a unor documente falsificate.

116. În cazul în care Agenția suspendă sau retrage cardul conducătorului auto a altui stat parte la Acordului AETR, Agenția restituie cardul, în cel mai scurt timp autorității competente a statului respectiv, indicând motivele suspendării sau retragerii. Dacă restituirea cardului se va face în termen de peste 14 zile, Agenția informează autoritatea competentă a statului respectiv, în același termen, cu privire la motivele suspendării sau retragerii.

117. Agenția poate impune unui conducător auto să preschimbe cardul de conducător auto cu unul nou dacă este necesar pentru a se conforma specificațiilor tehnice relevante.

118. Agenția ia toate măsurile necesare pentru a preveni falsificarea cardurilor de conducător auto.

Secțiunea 2

Utilizarea și reînnoirea cardurilor de conducător auto

119. Cardul de conducător auto este personal.

120. Un conducător auto nu poate deține mai mult de un card de conducător auto valabil și este autorizat să utilizeze doar propriul său card de conducător auto personalizat.

121. Un conducător auto nu utilizează un card de conducător auto defect sau a cărui valabilitate a expirat.

122. În cazul în care un conducător auto dorește reînnoirea cardului său de conducător auto, acesta depune la Agenție, cu cel târziu 15 zile lucrătoare înainte de data expirării cardului, un dosar care va cuprinde cererea-tip (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție) și documentele prevăzute la pct.111 din prezentul Regulament .

123. În cazul în care reînnoirea cardului de conducător auto este solicitată de către o persoană care își are reședința obișnuită în Republica Moldova, iar cardul valabil a fost emis de autoritatea competentă a altui stat, Agenția transmite autorității competente anterioare informația privind motivele care au determinat reînnoirea cardului.

124. În caz de cerere de reînnoire a unui card care urmează să expire în curând, Agenția furnizează un nou card înainte de data de expirare, cu condiția ca această cerere să fi fost adresată în termenul prevăzut la pct.122.

Secțiunea 3

Cardurile de conducător auto furate, pierdute sau defecte

126. Agenția ține evidența cardurilor de conducător auto emise, furate, pierdute sau defecte.

127. În caz de deteriorare sau funcționare defectuoasă a cardului de conducător auto, conducătorul auto returnează cardul Agenției. Furtul cardului de conducător se declară oficial autorităților competente ale statului unde a avut loc furtul.

128. Pierderea cardului de conducător auto se raportează printr-o declarație pe proprie răspundere către Agenție.

129. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, furt sau pierdere a cardului de conducător auto, conducătorul auto depune la Agenție o cerere de înlocuirea acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.

130. Agenția furnizează un card de înlocuire în termen de 8 zile lucrătoare de la data primirii cererii.

131. În circumstanțele prevăzute la pct. 128., conducătorul auto poate continua să conducă fără cardul de conducător auto timp de maximum 15 zile calendaristice sau o perioadă mai lungă dacă acest lucru este necesar pentru întoarcerea vehiculului la

locația sa de bază, cu condiția ca conducătorul auto să poată proba imposibilitatea de prezentare sau utilizare a cardului în această perioadă.

Secțiunea 4

Recunoașterea reciprocă și schimbarea cardurilor de conducător auto

132. Cardurile de conducător auto emise de către statele membre ale Uniunii Europene sau care au aderat la Acordul A.E.T.R. sunt reciproc recunoscute.

133. În cazul în care titularul unui card de conducător auto valabil, emis de un alt stat, și-a stabilit reședința obișnuită în Republica Moldova, acesta poate solicita schimbarea cardului său cu un card de conducător auto echivalent. Agenția are responsabilitatea de a verifica dacă cardul prezentat este încă valabil.

134. În cazul preschimbării cardului de conducător auto, Agenția restituie vechiul card de conducător auto autorităților statului emitent și indică motivele acestei restituiri.

135. În cazul în care un stat înlocuiește sau schimbă un card de conducător auto emis de Agenție, această înlocuire sau schimbare, se înregistrează de aceasta.

Secțiunea 5

Schimbul electronic de informații cu privire la cardurile de conducător auto

136. Pentru a se asigura că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător auto valabil, Agenția ține un registru electronic național pe o perioadă cel puțin egală cu perioada valabilității cardurilor respective, conținând următoarele informații privind cardurile de conducător auto:

136.1. numele și prenumele conducătorului auto;

136.2. data nașterii și, dacă este disponibil, locul nașterii conducătorului auto;

136.3. numărul permisului de conducere valabil și țara în care acesta a fost emis (dacă este cazul);

136.4. starea cardului de conducător auto;

136.5. numărul cardului de conducător auto.

137. Registrul electronic este interconectat și accesibil în întreaga Uniune, utilizând sistemul de mesagerie TACHOnet sau un sistem compatibil. În cazul utilizării unui sistem compatibil, schimbul de date electronice cu toate celelalte state membre este posibil prin intermediul sistemului de mesagerie TACHOnet. Procedurile și specificațiile necesare pentru interconectarea registrului electronic a cardurilor de conducător auto la sistemul de mesagerie TACHOnet se aprobă de organul central de specialitate din domeniul transporturilor.

138. La emiterea, la înlocuirea sau, atunci când este necesar, la reînnoirea cardurilor de conducător auto, Agenția verifică prin intermediul schimbului electronic de date că respectivul conducător auto nu deține deja un alt card de conducător auto valabil.

139. Datele care fac obiectul schimbului se limitează la datele necesare pentru efectuarea acestei verificări.

140. Inspectorii cu drept de control pot avea acces la registrul electronic pentru a verifica starea unui card de conducător auto.

Secțiunea 6

Card al operatorului de transport

141. Orice operator de transport rutier care este înregistrat sau care efectuează operațiuni de transport rutier cu vehicule ce fac obiectul prezentului Regulament, poate obține, la cerere, numărul necesar de carduri ale operatorului de transport pentru desfășurarea în bune condiții a activității.

142. Cardurile operatorilor de transport sunt nominale și netransmisibile, iar operatorul de transport va decide modul de repartizare a acestora angajaților săi.

143. Cardurile operatorilor de transport se eliberează reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere și au o valabilitate de 5 ani de la data eliberării.

144. În vederea obținerii cardului operatorului de transport, acesta va depune la sediul Agenției un dosar care va cuprinde următoarele documente:

144.1. cerere-tip care poate fi obținută la Agenție (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție);

144.2. dovada efectuării plății pentru eliberarea cardului solicitat de operatorul de transport;

144.3. copia de pe certificatul de competență profesională a managerului (persoanei responsabile);

144.4. actul ce confirmă că solicitantul este angajat al operatorului de transport.

145. La momentul primirii documentelor, preventiv se vor lua măsuri în vederea neadmiterii colectării și prelucrării ulterioare a unui volum excesiv de date cu caracter personal în raport cu scopul declarant la momentul colectării acestor date (prin acoperirea categoriilor de date cu caracter personal care nu sunt relevante).

146. Agenția va elibera cardul operatorului de transport în termen de maximum 15 zile de la data solicitării, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul Regulament, sau va comunica în scris refuzul motivat al eliberării.

147. Cardul operatorului de transport va fi retras de către Agenție dacă se constată că:

147.1. a fost falsificat;

147.2. datele înregistrate pe acesta au fost modificate, iar operatorul de transport nu a solicitat schimbarea cartelei;

147.3 este utilizat de către un alt operator de transport decât cel pentru care a fost eliberat.

148. Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului operatorului de transport, acesta poate solicita înnoirea cardului.

149. În vederea înnoirii cardului operatorului de transport, acesta va depune, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării, la Agenție, o cerere în acest sens și dosarul prevăzut la pct.144 din prezentul Regulament.

150. Pentru a putea ridica noul card, care va avea o valabilitate de 5 ani de la data eliberării, operatorul de transport îl va returna pe cel vechi.

151. Agenția va elibera noul card operatorului de transport în termen de maximum 15 zile de la data solicitării, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul Regulament, sau va comunica în scris refuzul motivat al înnoirii.

152. În situația în care, după eliberarea cardului operatorului de transport, datele înregistrate pe aceasta privind titularul suferă modificări în ceea ce privește numele sau adresa, precum și în situația în care titularul constată înscrierea eronată a unor date, acesta are obligația de a solicita schimbarea cartelei.

153. În vederea schimbării cardului operatorului de transport, acesta va depune la Agenție o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe card. Cererea va fi însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor înscrise pe cartelă sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, împreună cu dovada efectuării plății.

154. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, furt sau pierdere a cardului operatorului de transport, acesta va depune la Agenție o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut/deteriorat/distrus.

155. Cererea va fi însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, împreună cu dovada efectuării plății.

156. Noul card va avea aceeași dată-limită de valabilitate.

157. În situația în care cardul operatorului de transport pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l restitui imediat Agenției.

159. În cazul în care cardul a operatorului de transport emis de Agenție nu funcționează sau au fost înscrise date eronate din vina acesteia, titularul/deținătorul cardului are obligația de a-l returna emitentului în termen de 7 zile de la eliberare, urmând ca acesta să fie înlocuit fără a se percepe taxa de înlocuire.

Secțiunea 7

Cardul de control

160. Cardul de control se eliberează de către Agenție inspectorilor cu atribuții de control.

161. Inspectorul va frecventa un curs de instruire privind modul de utilizare a cardurilor de tahograf și verificarea respectării regimului de muncă și odihnă a participanților la trafic, în urma căruia îi va fi eliberat un certificat de competență profesională.

162. În vederea eliberării cardului de control, inspectorul va depune, la Agenție un dosar care va cuprinde următoarele documente:

162.1. cererea care poate fi obținută la sediul Agenției (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție);

162.2. copia de pe buletin de identitate;

162.3. copia de pe documentul/documentele prin care se dovedește că solicitantul are reședința curentă în Republica Moldova;

162.4. copia de pe certificatul de competență profesională;

163. La momentul primirii documentelor, preventiv se vor lua măsuri în vederea neadmiterii colectării și prelucrării ulterioare a unui volum excesiv de date cu caracter personal în raport cu scopul declarant la momentul colectării acestor date (prin acoperirea categoriilor de date cu caracter personal care nu sunt relevante).

164. Inspectorilor li se va elibera cardul de control în baza deciziei conducerii instituției respective.
165. Cardul de control are o valabilitate de 2 ani de la data eliberării.
166. În cazul în care titularul cardului de control nu mai este angajat al autorității care a solicitat eliberarea acestuia sau nu mai face parte din personalul cu atribuții de control al acesteia, cardul respectiv va fi restituit Agenției în aceeași zi sau în ziua eliberării de la serviciu.
167. În situația în care, după eliberarea cardului de control, datele înregistrate pe aceasta suferă modificări, precum și în situația în care se constată înscrierea eronată a unor date, inspectorul are obligația de a solicita schimbarea cardului.
168. În vederea schimbării, acesta va depune la Agenție o cerere în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe cartelă. Cererea va fi însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor înscrise pe cartelă sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, împreună cu dovada efectuării plății.
169. Pentru a putea ridica noul card, care va avea aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card, inspectorul va returna pe cel vechi.
170. În situația în care cardul de control a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, acesta are obligația de a solicita înlocuirea cardului.
171. În vederea înlocuirii cardului de control, acesta va depune la Agenție o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut/deteriorat/distrus. Cererea va fi însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, împreună cu dovada efectuării plății.
172. Noul card va avea aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe care îl înlocuiește.
173. În situația în care cardul de control pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l restitui imediat Agenției.
174. În cazul în care un card de control emis de Agenție nu funcționează sau au fost înscrise date eronate din vina acesteia, titularul/deținătorul cardului are obligația de a o returna emitentului în termen de 7 zile de la eliberare, urmând ca aceasta să fie înlocuită fără a se percepe taxa de înlocuire.

Capitolul VI

FOLOSIREA APARATURII DE ÎNREGISTRARE

Secțiunea 1

Utilizarea corectă a tahografelor

175. Operatorii de transport și conducătorii auto asigură funcționarea corectă și utilizarea corespunzătoare a tahografelor digitale și a cardurilor de conducător auto. Operatorii de transport și conducătorii auto care utilizează tahografe analogice asigură funcționarea corectă și folosirea corespunzătoare a foilor de înregistrare.
175. Tahografele digitale nu se setează astfel încât acestea să se comute automat la o categorie specifică de activitate atunci când motorul vehiculului este oprit sau

contactul este întrerupt, cu excepția cazului în care conducătorul auto poate în continuare să își aleagă manual categoria corespunzătoare de activitate.

177. Se interzice falsificarea, disimularea, ștergerea sau distrugerea înregistrărilor făcute pe foaia de înregistrare sau a datelor stocate în tahograf sau pe cardul de conducător auto, precum și a documentelor imprimate de la tahograf, inclusiv, se interzice manipularea tahografului, a foii de înregistrare sau a cardului de conducător auto care ar putea avea drept rezultat falsificarea, ștergerea sau distrugerea datelor și/sau a informațiilor imprimate. În vehicul nu poate fi prezent niciun dispozitiv care ar putea fi utilizat în aceste scopuri.

178. Vehiculele nu pot fi echipate cu mai mult de un tahograf, cu excepția cazurilor în care se efectuează testele pe teren.

179. Se interzice producția, distribuția, promovarea și/sau comercializarea de dispozitive construite pentru manipularea și/sau destinate manipulării tahografelor.

Secțiunea 2

Responsabilitatea operatorilor de transport

180. Operatorii de transport sunt responsabili de asigurarea formării și instruirii corespunzătoare a conducătorilor săi auto în ceea ce privește funcționarea corectă a tahografelor, fie digitale, fie analogice, efectuează verificări periodice pentru a se asigura de corecta utilizare a acestora de către conducătorii săi auto și nu acordă conducătorilor săi auto niciun stimulent direct sau indirect care ar putea încuraja abuzurile în ceea ce privește tahografele.

181. Operatorii de transport eliberează un număr suficient de foi de înregistrare conducătorilor de autovehicule echipate cu tahografe analogice, ținând cont de caracterul individual al foilor de înregistrare, de durata perioadei de serviciu și de eventualele necesități de a înlocui foile de înregistrare deteriorate sau cele luate de un agent de control autorizat.

182. Operatorii de transport eliberează conducătorilor auto doar foi de înregistrare cu model omologat, adecvate pentru utilizarea în aparatura instalată la bordul vehiculului.

183. În cazul în care un vehicul este echipat cu un tahograf digital, întreprinderea de transport și conducătorul auto se asigură, ținând cont de durata perioadei de serviciu, că imprimarea datelor din tahograf la cererea unui inspector cu drept de control se poate efectua corect în cazul unui control.

184. Operatorii de transport păstrează, în ordine cronologică și într-o formă lizibilă, foile de înregistrare, precum și documentele imprimate, în măsura în care documentele imprimate sunt realizate în conformitate cu pct.198-199, timp de cel puțin 1 an după ce au fost folosite și pun la dispoziția conducătorilor auto interesați copii, la cererea acestora.

185. Operatorii de transport pun la dispoziția conducătorilor auto interesați, la cererea acestora, copii ale datelor descărcate de pe cardurile de conducător auto, împreună cu versiunile imprimate ale acestor copii. Foile de înregistrare, documentele imprimate și datele descărcate se prezintă sau se înmânează inspectorilor cu drept de control autorizați, la cerere.

186. Operatorii de transport răspund pentru încălcările prezentului regulament comise de către conducătorii lor auto sau de către conducătorii auto aflați la dispoziția acestora.

Secțiunea 3

Folosirea cardurilor de conducător auto și a foilor de înregistrare

187. Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul. Foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto nu se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere. Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto nu se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută.

188. Conducătorii auto protejează în mod adecvat foile de înregistrare sau cardurile de conducător auto și nu utilizează foi de înregistrare sau carduri de conducător auto murdare sau deteriorate.

189. Atunci când, datorită îndepărtării de vehicul, un conducător auto este în imposibilitatea de a folosi tahograful montat la bordul unui vehicul, perioadele de timp menționate la subpct. 192.2.2., 192.2.3. și 192.2.4.:

189.1. dacă vehiculul este echipat cu un tahograf analogic, se înscriu pe foaia de înregistrare manual, automat sau în orice alt fel, lizibil și fără a murdări foaia de înregistrare; sau

189.2. dacă vehiculul este echipat cu un tahograf digital, se înscriu pe cardul de conducător auto cu ajutorul funcției de introducere manuală oferite de tahograf, fără a prezenta formulare care să ateste activitățile conducătorilor auto în intervalul în care s-au aflat departe de vehicul.

190. Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf digital se află mai mulți conducători auto, fiecare conducător auto se asigură că propriul card de conducător auto este inserat în deschiderea corectă a tahografului.

191. Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf analogic se află mai mulți conducători auto, conducătorii auto operează modificările necesare în foile de înregistrare, astfel încât informațiile relevante să fie trecute pe foaia de înregistrare a conducătorului auto care conduce efectiv vehiculul.

192. Conducătorii auto:

192.1. se asigură de faptul că ora înregistrată pe foaia de înregistrare corespunde cu ora oficială a țării de înmatriculare a vehiculului;

192.2. utilizează funcția de selecție a activităților pentru a permite ca următoarele perioade de timp să fie înregistrate separat și distinct:

192.2.1. cu semnul : timpul de conducere;

192.2.2. cu semnul  „altă muncă”, însemnând orice altă activitate în afara de cea de conducere, precum și orice activitate desfășurată pentru același angajator sau pentru un alt angajator din sectorul transporturilor sau din afara acestui sector;

192.2.3. cu semnul : „disponibilitate”;

192.2.4. cu semnul  : pauzele, repausul, concediul anual sau concediul medical;

192.2.5. cu semnul „traseu parcurs pe feribot/în tren”: împreună cu semnul  : perioada de repaus pe feribot sau în tren;

193. Fiecare conducător auto al unui vehicul echipat cu un tahograf analogic înregistrează următoarele informații în foaia sa de înregistrare:

193.1. când a început să folosească foaia de înregistrare - numele și prenumele său;

193.2. data și locul începerii folosirii foii de înregistrare și data și locul încetării acestei folosiri;

193.3. numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul pe care conducătorul auto îl folosește, atât la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare, cât și mai târziu, în timpul folosirii foii de înregistrare, în eventualitatea schimbării vehiculului;

193.4. citirea contorului kilometric;

193.5. la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare;

193.6. la sfârșitul ultimei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare;

193.7. în eventualitatea schimbării vehiculelor în timpul zilei de lucru, citirea contorului kilometric al primului vehicul pe care conducătorul auto îl utilizează și citirea contorului kilometric al vehiculului următor;

193.8. ora la care a avut loc o schimbare a vehiculului;

193.9. simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. De asemenea, conducătorul auto introduce simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire.

194. Conducătorul auto introduce în tahograful digital simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru.

195. Conducătorul auto introduce și simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire.

196. Introducerea informațiilor menționate pct.194 de către conducătorii auto nu este necesară dacă tahograful înregistrează în mod automat datele de localizare în conformitate cu pct.26-31.

Secțiunea 4

Foile de înregistrare și cardurile de conducător auto deteriorate

197. În cazul deteriorării unei foi de înregistrare ce conține date înregistrate sau a unui card de conducător auto, conducătorii auto păstrează foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto deteriorate împreună cu foaia de înregistrare de rezervă utilizată pentru înlocuire.

198. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, pierdere sau furt al cardului de conducător auto, conducătorul auto:

198.1. la începutul traseului, imprimă informațiile detaliate privind vehiculul pe care îl conduce și introduce pe documentul imprimat:

198.1.1. informațiile detaliate care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa;

198.1.2. perioadele menționate la subpct.192.2.2, 192.2.3 și 192.2.4;

198.2. la sfârșitul traseului, imprimă informațiile privind perioadele de timp înregistrate de tahograf, înregistrează toate perioadele consacrate altei munci, perioadele de disponibilitate și de repaus efectuate de la imprimarea informațiilor la începutul traseului, atunci când aceste informații nu au fost înregistrate de tahograf, și marchează pe document detaliile care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa.

Secțiunea 5

Înregistrările efectuate de către conducătorul auto

199. În cazul în care un conducător auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf analogic, conducătorul auto este în măsură să prezinte, la cererea unui inspector de control autorizat:

199.1. foile de înregistrare din ziua în curs și din cele 56 de zile precedente,

199.2. cardul de conducător auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card;

199.3. orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente.

200. În cazul în care conducătorul auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf digital, este în măsură să prezinte, la cererea unui inspector de control autorizat:

200.1. propriul card de conducător auto;

200.2. orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente;

200.3. foile de înregistrare corespunzătoare aceleiași perioade ca cea menționată la subpct. 200.1, pe parcursul căreia a condus un vehicul echipat cu un tahograf analogic.

201. Inspectorul cu drept de control autorizat poate verifica respectarea timpilor de lucru și odihnă al conducătorilor auto prin analizarea foilor de înregistrare, a datelor afișate, imprimate sau descărcate care au fost înregistrate de tahograf sau de cardul de conducător auto sau, în lipsa acestora, a oricărui document justificativ care dovedește nerespectarea unei dispoziții, precum pct.128 și pct.205 din prezentul Regulament.

Secțiunea 6

Proceduri în caz de funcționare defectuoasă a aparaturii de înregistrare

202. În eventualitatea defectării sau a unei funcționări defectuoase a unui tahograf, operatorul de transport îl prezintă pentru a fi reparat de către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, de îndată ce circumstanțele permit acest lucru.

203. Dacă vehiculul nu se poate întoarce la locația operatorului de transport în timp de o săptămână, calculată din ziua defectării sau din ziua în care s-a constatat funcționarea defectuoasă, reparația se realizează în cursul călătoriei.

204. Măsurile luate în conformitate cu pct. 219-221 conferă Agenției de a interzice folosirea unui vehicul în cazul în care defecțiunea sau funcționarea defectuoasă nu a fost remediată după cum se prevede la pct.202-203.

205. Pe durata cât tahograful se află în pană sau funcționează defectuos, conducătorul auto marchează datele care permit identificarea sa (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa, precum și informațiile privind perioadele de timp care nu au fost înregistrate sau imprimate corect de tahograf:

205.1. pe foaia sau foile de înregistrare; sau

205.2. pe o foaie temporară care se atașează foi de înregistrare sau se păstrează împreună cu cardul de conducător auto.

Capitolul VII LIMITATOARELE DE VITEZĂ

Secțiunea 1

Montarea, repararea și verificarea limitatoarelor de viteză

206. Autovehiculele din categoriile M₂ și M₃ pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 100 de kilometri pe oră.

207. Autovehiculele din categoria M₃, înmatriculate până la 1 iunie 2026 cu o masă maximă mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este stabilită la 100 de kilometri pe oră.

208. Vehiculele din categoriile N₂ și N₃ pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 90 de kilometri pe oră, în condițiile prevăzute de art.153 pct.(1) lit.a) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

209. În cazul transportului de mărfuri periculoase, limitatorul de viteză este reglat astfel încât aceste vehicule să nu poată depăși o viteză maximă de 90 de kilometri pe oră.

210. Limitatoarele de viteză trebuie să respecte cerințele tehnice stabilite în Partea I, pct.5 al Regulamentului CEE-ONU nr.89.

211. Vehiculele înmatriculate înainte de 1 iunie 2026, pot continua să fie echipate cu dispozitive limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice aplicabile la data instalării acestora.

212. Cerințele prevăzute la pct. 206-209 nu se aplică autovehiculelor folosite de forțele armate, protecția civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și de alte servicii de urgență, precum și de forțele responsabile cu menținerea ordinii publice.

Aceleași dispoziții se aplică și vehiculelor care:

212.1. prin construcție nu pot să depășească limitele de viteză prevăzute pct. 206-209;

212.2. sunt utilizate pe căi rutiere în scopul testelor științifice;

212.3. sunt utilizate în localități numai pentru serviciul public.

213. Limitatoarele de viteză pot fi montate și/sau reparate numai de întreprinderile înregistrate și monitorizate de Agenție.

214. Întreprinderii care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare a limitatoarelor de viteză se autorizează în aceleași condiții prevăzute pentru întreprinderile care desfășoară activități de montare, instalare, reparare sau inspectare a tahografelor.

215. După montare, limitatorul de viteză trebuie supus unei verificări inițiale, în cadrul căreia trebuie controlate următoarele:

215.1. buna funcționare a aparatului;

215.2. viteza fixată.

215.3. Verificarea inițială a limitatorului de viteză trebuie să includă și verificarea tahografului, cu eliberarea dovezii de verificare și aplicarea plăcuței de instalare astfel încât să fie vizibilă în mod clar și ușor accesibilă.

216. Prevederile pct. 215 nu se aplică producătorilor de vehicule rutiere care montează limitatoarele de viteză la fabricarea vehiculelor rutiere respective.

217. După montare trebuie sigilate toate elementele specificate în planul de sigilare stabilit de producătorul limitatorului de viteză.

218. Întreprinderea înregistrată trebuie să aplice o marcă pe sigiliile pe care le aplică.

Capitolul VIII

MONITORIZAREA ȘI SANCTIUNI

Secțiunea 1

Inspectorii cu drept de control

219. Monitorizarea respectării prevederilor prezentului regulament este efectuată de inspectorii abilitați cu drept de control cu utilizarea echipamentului necesar.

220. Echipamentul necesar include:

220.1. carduri de control care permit accesul la datele înregistrate în tahograf și pe cardurile de tahograf și, opțional, pe carduri de atelier;

220.2. instrumentele necesare pentru a descărca fișiere de date din unitățile montate pe vehicul și din cardurile de tahograf și pentru a putea analiza astfel de fișiere de date și de documente imprimate din tahograme digitale, în combinație cu foi de înregistrare sau grafice din tahograme analogice.

221. Dacă, în urma efectuării unui control, inspectorii găsesc dovezi care duc la o suspiciune privind existența unei fraude, aceștia au competența de a direcționa

vehiculul către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată în vederea realizării de teste suplimentare pentru a verifica, în special, dacă tahograful:

221.1. funcționează în mod corespunzător;

221.2. înregistrează și stochează datele în mod corect și că parametrii de calibrare sunt corecți.

222. Inspectorii au competența să solicite întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate să efectueze testele menționate la pct.221 și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare. În cazul în care se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acestuia și cardul de conducător auto, se retrag din vehicul și sunt utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.

223. Inspectorii utilizează, după caz, posibilitatea de a verifica tahografele și cardurile de conducător auto care se află la fața locului în timpul efectuării unui control în incinta întreprinderilor.

Secțiunea 2

Formarea inspectorilor cu drept de control

224. Inspectorii trebuie să fie instruiți pentru analiza datelor înregistrate și pentru verificarea tahografelor, în vederea efectuării unui control și a unei asigurări a aplicării eficiente și armonizate.

225. Cerințele de formare inițială și continuă pentru inspectorii cu drept de control sunt stabilite prin Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.

Secțiunea 3

Asistența reciprocă

226. Agenția acordă asistență reciprocă în raport cu alte state pentru aplicarea prezentului regulament și verificarea respectării lui.

227. Agenția acordă asistență reciprocă în raport cu alte state pentru aplicarea prezentului regulament și verificarea respectării lui.

Secțiunea 4

Sancțiuni

228. În urma activității de monitorizare, Agenția poate aplica sancțiuni conform prevederilor art.197 din Codul Contravențional nr. 218/2008.

229. În cazul anulării dreptului de desfășurare a activității titularului cardului întreprinderii, acesta trebuie restituit autorității emitente.

230. În urma activității de monitorizare, Agenția va purcede la suspendarea/retragerea autorizației întreprinderii, conform art.115 alin. (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

231. Întreprinderea va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității personalului propriu abilitat care se face vinovat de săvârșirea abaterilor menționate în prezentul Regulament.

CERINȚE PRIVIND CONSTRUCȚIA, TESTAREA, INSTALAREA ȘI INSPECȚIA PENTRU TAHOGRAFELE ANALOGICE

I. CARACTERISTICI GENERALE ȘI FUNCȚIILE APARATURII DE ÎNREGISTRARE

1. Aparatura trebuie să înregistreze următoarele:
 - 1.1. distanța parcursă de vehicul;
 - 1.2. viteza vehiculului;
 - 1.3. timpul de conducere;
 - 1.4. alte perioade de lucru sau perioade disponibile;
 - 1.5. perioadele de pauză din lucru și de repaus zilnic;
 - 1.6. deschiderea casetei care conține foaia de înregistrare;
 - 1.7. în cazul aparaturilor de înregistrare electronice care funcționează pe bază de semnale transmise electric de la senzorul de distanță și viteză, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul) sau a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și de viteză.
2. Pentru vehiculele folosite de doi conducători auto, aparatura trebuie să fie capabilă să înregistreze simultan, dar distinct, pe două foi de înregistrare separate, detaliile perioadelor prevăzute la subpct. 1.3, 1.4 și 1.5.

II. CERINȚE DE CONSTRUCȚIE PENTRU APARATURA DE ÎNREGISTRARE

Generalități

3. Aparatura de înregistrare cuprinde următoarele:
 - 3.1. dispozitive indicatoare care prezintă:
 - 3.1.1. distanța parcursă (contor kilometric);
 - 3.1.2. viteza (vitezometru);
 - 3.1.3. timpul (ceas);
 - 3.2. dispozitive de înregistrare cuprinzând:
 - 3.2.1. un contor pentru distanța parcursă;
 - 3.2.2. un contor pentru înregistrarea vitezei;
 - 3.2.3. unul sau mai multe instrumente de înregistrare a timpului, respectând cerințele prevăzute la pct. 17;
 - 3.3. un mijloc de marcare care indică individual pe foaia de înregistrare:
 - 3.3.1. orice deschidere a casetei conținând această foaie de înregistrare;
 - 3.3.2. pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în subpct. 1.7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul), cel mai târziu în momentul realimentării;
 - 3.3.3. pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în subpct. 1.7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și viteză.
4. Orice includere în aparatura de înregistrare a unor dispozitive suplimentare față de cele enumerate la pct. 3 nu trebuie să influențeze buna funcționare a dispozitivelor obligatorii și nici citirea acestora.
5. La omologarea aparaturii trebuie instalate toate dispozitivele suplimentare.

6. Materiale

6.1. Toate părțile componente ale aparaturii de înregistrare trebuie fabricate din materiale cu suficientă stabilitate și rezistență mecanică și cu caracteristici electrice și magnetice stabile.

6.2. Orice modificare a unei părți componente a aparaturii ori a materialului folosit pentru fabricarea sa trebuie, înainte de a fi aplicată în producție, să fie supusă aprobării de către autoritatea care acordă omologarea de tip pentru aparatură.

7. Măsurarea distanței parcurse

7.1. Distanțele parcurse pot fi măsurate și înregistrate fie:

7.1.2 în așa fel încât să includă ambele mișcări, înainte și înapoi;

7.1.3 cumulând numai mișcările de mers înainte.

7.2 Orice înregistrare a manevrelor de mers înapoi nu trebuie să afecteze claritatea și acuratețea celorlalte înregistrări.

8. Măsurarea vitezei

8.1. Intervalul de măsurare a vitezei este așa cum s-a menționat în certificatul de omologare de tip.

8.2. Frecvența naturală și amortizarea dispozitivului de măsurare trebuie să asigure posibilitatea ca instrumentele care indică și înregistrează viteza să urmărească modificările de accelerație până la 2 m/s^2 , în cadrul intervalului de măsurare, în limitele toleranțelor admise.

9. Măsurarea timpului (ceas)

9.1. Controlul mecanismului de resetare a ceasului trebuie să se afle în interiorul casetei care conține foaia de înregistrare și fiecare deschidere a acestei cutii trebuie să fie înregistrată automat în foaia de înregistrare.

9.2. Dacă mecanismul de avans al foii de înregistrare este controlat de ceas, durata de funcționare corectă a ceasului, după ce a fost întors la maxim, trebuie să fie mai mare cu cel puțin 10 % față de durata de înregistrare corespunzătoare cazului încărcării maxime a aparaturii cu foi de înregistrare.

10. Iluminatul și protecția

10.1. Dispozitivele indicatoare ale aparaturii trebuie să fie iluminate corespunzător, dar să nu deranjeze vederea.

10.2. În condiții normale de utilizare, toate părțile interioare ale aparaturii trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului. În plus, ele trebuie să fie protejate împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate.

Dispozitive indicatoare

11. Indicatorul pentru distanța parcursă (contor kilometric)

11.1. Valoarea celei mai mici unități de măsurare a contorului kilometric trebuie să fie 0,1 kilometri. Cifrele care indică hectometrii trebuie să se poată distinge clar de cele care indică kilometrii în total.

11.2. Cifrele de pe contorul kilometric trebuie să fie clar vizibile și trebuie să aibă o înălțime vizibilă de cel puțin 4 mm.

11.3. Contorul kilometric trebuie să poată indica cel puțin până la 99 999,9 kilometri.

12. Indicatoare de viteză (vitezometrul)

12.1. În cadrul intervalului de măsurare, scala de viteză trebuie să fie uniform gradată de 1, 2, 5 sau 10 kilometri pe oră. Valoarea unei unități a scalei (spațiul dintre două diviziuni succesive) nu trebuie să depășească 10 % din viteza maximă care figurează pe scală.

12.2. Intervalul indicat care depășește intervalul de măsurare nu este necesar să fie prevăzut cu cifre.

12.3. Distanța dintre fiecare spațiu de pe scală reprezentând o diferență de viteză de 10 km/oră nu trebuie să fie mai mică de 10 mm.

12.4. În cazul unui indicator cu ac, distanța dintre ac și ecranul instrumentului nu trebuie să depășească 3 milimetri.

13. Indicator de timp (ceas)

Indicatorul de timp trebuie să fie vizibil din afara aparaturii și trebuie să ofere o citire clară, simplă și fără ambiguități.

Instrumente de înregistrare

14. Generalități

14.1. Toată aparatura, oricare ar fi forma foii de înregistrare (bandă sau disc), trebuie să fie prevăzută cu un reper care să permită plasarea corectă a foii de înregistrare, astfel încât să asigure corespondența între ora indicată de ceas și marcajul orar de pe foaia de înregistrare.

14.2. Mecanismul de mișcare a foii de înregistrare trebuie să fie în așa fel încât să garanteze că mișcarea se face fără joc și foaia poate fi introdusă și scoasă cu ușurință.

14.3. Pentru foile de înregistrare sub formă de disc, dispozitivul de avans al foii de înregistrare trebuie să fie controlat de mecanismul ceasului. În acest caz, mișcarea de rotație a foii de înregistrare trebuie să fie continuă și uniformă, cu o viteză minimă de 7 mm pe oră, măsurată pe marginea interioară a coroanei circulare care delimitează zona de înregistrare a vitezei. Pentru foile de înregistrare sub formă de bandă, unde dispozitivul de avans al foii de înregistrare este controlat de mecanismul ceasului, viteza de mișcare rectilinie trebuie să fie de cel puțin 10 mm pe oră.

14.4. Înregistrarea distanței parcurse, a vitezei vehiculului și a operației de deschidere a casetei ce conține foaia sau foile de înregistrare trebuie să fie automată.

15. Înregistrarea distanței parcurse

15.1. Fiecare kilometru al distanței parcurse trebuie să fie reprezentat pe diagramă printr-o variație a coordonatei corespunzătoare de cel puțin 1 mm.

15.2. Chiar și pentru viteze care ating limita superioară a intervalului de măsurare, înregistrarea distanței trebuie să fie clar vizibilă.

16. Înregistrarea vitezei

16.1. Indiferent de forma foii de înregistrare, înregistrarea vitezei se face în mod normal în linie dreaptă și în unghi drept față de direcția de mișcare a foii de înregistrare. Totuși, mișcarea indicatorului de înregistrare a vitezei poate fi curbilinie, dacă sunt satisfăcute următoarele condiții:

16.1.1. linia trasată de indicator trebuie să fie perpendiculară pe circumferința mediană (în cazul foilor de înregistrare în formă de disc) sau pe axa zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei (în cazul foilor de înregistrare în formă de bandă);

16.1.2. raportul dintre raza de curbură a liniei trasate de indicator și lățimea zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei nu trebuie să fie mai mic de 2,4:1, indiferent de forma foii de înregistrare;

16.1.3. diviziunile scalei de timp trebuie să traverseze zona de înregistrare în curbă având aceeași rază cu cea descrisă de indicator. Distanța dintre diviziuni de pe scala de timp trebuie să reprezinte perioada care să nu depășească o oră.

16.2. Orice variație de 10 kilometri pe oră a vitezei trebuie să fie reprezentată pe diagramă printr-o variație de cel puțin 1,5 mm a coordonatei corespunzătoare.

17. Înregistrarea timpului

17.1. Aparatura de înregistrare trebuie să fie în așa fel construită încât să înregistreze întotdeauna timpul de conducere în mod automat și să fie posibil, prin intermediul operării, atunci când este necesar, a unui dispozitiv de comutare, să se înregistreze separat celelalte perioade de timp indicate la subpct. 192.2.2., 192.2.3 și 192.2.4 din regulament.

17.2. Caracteristicile liniilor trasate, pozițiile lor relative și eventual simbolurile prevăzute la pct.192 din regulament, trebuie să permită recunoașterea cu claritate a naturii diferitelor perioade de timp. Diferitele perioade de timp vor fi deosebite una de cealaltă pe diagramă prin diferențele de lățime ale urmelor înregistrate sau prin intermediul altui sistem cu o eficacitate cel puțin egală din punct de vedere al lizibilității și interpretării diagramei.

17.3. În cazul vehiculelor cu mai mult de un conducător auto, înregistrările prevăzute la subpct. 17.1 trebuie făcute pe foi de înregistrare separate, câte o foaie de înregistrare pentru fiecare conducător auto. În acest caz, avansul diferențiat al celor două foi de înregistrare trebuie să fie asigurat fie prin același mecanism, fie prin mecanisme sincronizate.

Dispozitiv de închidere

18. Caseta conținând foaia sau foile de înregistrare și mecanismul de setare a ceasului trebuie să fie prevăzute cu o încuietoare.

19. Fiecare operațiune de deschidere a casetei care conține foaia sau foile de înregistrare și a mecanismului de setare a ceasului trebuie să fie înregistrată automat pe foaia sau foile de înregistrare.

Inscripțiile

20. Următoarele inscripții trebuie să figureze pe ecranul aparaturii:

20.1. în apropierea cifrei indicate de contorul kilometric, unitatea de măsurare a distanței, indicată de abrevierea „km”;

20.2. în apropierea scalei ce indică viteza, inscripția „km/h”;

20.3. intervalul de măsurare al vitezometrului sub forma „Vmin ... km/h, Vmax ... km/h”. Aceste inscripții nu sunt necesare dacă apar pe plăcuța descriptivă.

Totuși, aceste cerințe nu se aplică aparaturii de înregistrare omologate înainte de 10 august 1970.

21. Plăcuța descriptivă trebuie fixată pe aparatură și trebuie să prezinte următoarele indicații, care trebuie să fie vizibile pe aparatura instalată:

21.1. numele și adresa producătorului aparaturii;

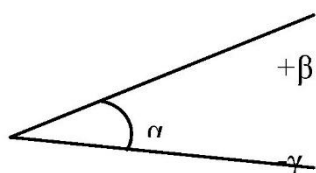
21.2. seria de fabricație și anul de construcție;

21.3. marca de omologare pentru tipul de aparatură;

21.4. constanta aparaturii sub forma „k = ... rot/km” sau „k = ... imp/km”;

21.5. opțional, intervalul de măsurare a vitezei în forma indicată la pct.20;

21.6. dacă sensibilitatea instrumentului la unghiul de înclinare poate să afecteze indicațiile furnizate de către acesta în afara toleranțelor admise, orientarea permisă a unghiului va fi exprimată astfel:



unde α este unghiul măsurat din poziția orizontală a părții din față (orientat în sus) a aparaturii pentru care instrumentul este calibrat, iar β și γ reprezintă abaterile maxime permise respectiv în sus și în jos în raport cu unghiul α .

Erori maxime tolerate (dispozitive indicatoare și de înregistrare)

22. Pe bancul de probe înainte de instalare:

22.1. distanța parcursă:

1 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

22.2. viteza:

3 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

22.3. timpul:

± 2 minute pe zi cu maximum 10 minute pentru șapte zile, în cazurile în care perioada de funcționare a ceasului după întoarcere nu este mai mică decât această perioadă.

23. La instalare:

23.1. distanța parcursă:

2 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

23.2. viteza:

4 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

23.3. timpul:

± 2 minute pe zi; sau

± 10 minute pentru șapte zile.

24. În exploatare:

24.1. distanța parcursă:

4 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

24.2. viteza:

6 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

24.3. timpul:

± 2 minute pe zi; sau

± 10 minute pentru șapte zile.

25. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 22, 23 și 24 sunt valabile pentru o temperatură între 0 °C și 40 °C, temperaturile fiind măsurate în imediata apropiere a aparaturii.

26. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 23 și 24 sunt valabile în situația în care sunt măsurate în condițiile indicate la pct.61.

III. FOILE DE ÎNREGISTRARE

Generalități

27. Foile de înregistrare trebuie să aibă o asemenea calitate încât să nu împiedice funcționarea normală a aparaturii, iar înregistrările efectuate să nu poată fi șterse, să poată fi citite și identificate cu ușurință.

28. Foile de înregistrare trebuie să-și conserve dimensiunile și datele înregistrate în condiții normale de umiditate și temperatură.

29. În plus, trebuie să fie posibilă scrierea pe foile de înregistrare, fără deteriorarea lor și fără a afecta claritatea înregistrării, a informațiilor prevăzute la pct.187-196 din prezentul regulament.

30. În condiții normale de conservare, înregistrările trebuie să rămână lizibile cel puțin un an.

31. Capacitatea minimă de înregistrare a foilor de înregistrare, indiferent de forma lor, trebuie să fie de 24 de ore.

Dacă mai multe discuri sunt legate între ele pentru a crește capacitatea de înregistrare continuă, fără intervenția personalului, legătura între aceste discuri trebuie făcută în așa fel încât să nu existe întreruperi sau suprapuneri ale înregistrărilor în punctele de transfer de la un disc la altul.

Zonele de înregistrare și gradarea lor

- 32. Foile de înregistrare vor include următoarele zone de înregistrare:
 - 32.1. o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind viteza;
 - 32.2. o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind distanța parcursă;
 - 32.3. una sau două zone pentru indicațiile privind timpul de conducere, alte perioade de lucru sau perioade disponibile, perioade de pauză și repaus ale conducătorilor auto.
- 33. Zona pentru înregistrarea vitezei trebuie să fie divizată în 20 km/h sau mai puțin. Viteza corespunzătoare trebuie să fie indicată în cifre pe fiecare linie a acestei subdiviziuni. Simbolul „km/h” trebuie să figureze cel puțin o dată în interiorul acestei zone. Ultima linie a acestei zonei trebuie să coincidă cu limita superioară a intervalului de măsurare.
- 34. Zona rezervată înregistrării distanței parcurse trebuie să fie imprimată astfel încât să se permită citirea ușoară a numărului de kilometri parcurși.
- 35. Zona sau zonele rezervate pentru înregistrarea perioadelor prevăzute la pct.32 se marchează astfel încât să se distingă clar diferitele perioade de timp.

Informația care va fi imprimată pe foile de înregistrare

- 36. Fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină, în forma imprimată, următoarele informații:
 - 36.1. numele și adresa sau marca producătorului;
 - 36.2. marca de omologare pentru modelul foi de înregistrare;
 - 36.3. marca de omologare pentru tipul sau tipurile de aparatură în care foaia de înregistrare este utilizabilă;
 - 36.4. limita superioară a intervalului de măsurare a vitezei, imprimată în km/h.
- 37. În forma imprimată, fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină cel puțin o scală de timp gradată, astfel încât să permită citirea directă a timpului la intervale de 15 minute, precum și o determinare simplă a intervalelor de 5 minute.

Spațiul liber pentru inserare manuală

- 38. Trebuie prevăzut spațiu liber pe foile de înregistrare pentru a permite conducătorilor auto introducerea manuală a următoarele detalii minime:
 - 38.1. numele și prenumele conducătorului auto;
 - 38.2. data și locul la care se începe folosirea foi de înregistrare, precum și data și locul unde se încheie folosirea ei;
 - 38.3. numărul sau numerele de înmatriculare ale vehiculului sau ale vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare;
 - 38.4. datele înregistrate de contorul kilometric al vehiculului sau al vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare;
 - 38.5. ora schimbării vehiculului.

IV. INSTALAREA APARATURII DE ÎNREGISTRARE

- 39. Aparatura de înregistrare trebuie amplasată la bordul vehiculului în așa fel încât conducătorul auto să poată supraveghea ușor de pe locul său vitezometrul, contorul kilometric și ceasul și, în același timp, toate părțile acestor instrumente, inclusiv cele de transmitere, să fie protejate împotriva oricărei deteriorări accidentale.
- 40. Constanta aparaturii de înregistrare trebuie să poată fi adaptată, printr-o reglare corespunzătoare, la coeficientul caracteristic al vehiculului, cu ajutorul unui dispozitiv denumit adaptor.

41. Vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de comutare, care să aducă automat aceste diverse rapoarte la cel pentru care adaptarea aparatului pentru vehicul se realizează cu ajutorul adaptorului.

42. După ce aparatura a fost verificată cu ocazia instalării, o plăcuță de instalare trebuie fixată pe vehicul, lângă aparatură sau în aparatura propriu-zisă, în așa fel încât să poată fi vizibilă. După fiecare inspecție realizată de montatorul sau atelierul aprobat care necesită o modificare a reglajului de instalare, trebuie fixată o nouă plăcuță de instalare în locul celei precedente.

43. Plăcuța de instalare trebuie să indice cel puțin următoarele detalii:

43.1. numele, adresa sau denumirea comercială a montatorului, a atelierului sau a producătorului de vehicule aprobat;

43.2. coeficientul caracteristic al vehiculului, sub forma „ $w = \dots \text{ rev/km}$ ” sau „ $w = \dots \text{ imp/km}$ ”;

43.3. circumferința efectivă a pneurilor roților, sub forma „ $l = \dots \text{ mm}$ ”;

43.4. datele la care a fost determinat coeficientul caracteristic al vehiculului și la care a fost măsurată circumferința efectivă a pneurilor roților.

44. Sigilare

Următoarele părți trebuie sigilate:

44.1. plăcuța de instalare, în afară de cazul în care aceasta este atașată astfel încât nu poate fi scoasă fără a distruge marcasele;

44.2. cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și vehicul;

44.3. adaptorul propriu-zis și punctul de inserare al acestuia în circuit;

44.4. dispozitivul de comutare pentru vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare;

44.5. elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparaturii;

44.6. casetele prevăzute în subpct.10.2.

44.7. orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparaturii de înregistrare la coeficientul caracteristic vehiculului.

45. În cazuri particulare, pot fi necesare sigilii suplimentare la omologarea unui tip de aparatură, situație în care trebuie să existe pe certificatul de omologare o notă precizând poziția acestor sigilii.

46. Îndepărtarea sigiliilor prevăzute la subpct. 44.2, 44.3, 44.5 este autorizată:

46.1. în cazuri de urgență;

46.2. pentru a instala, a regla sau a repara un dispozitiv limitator de viteză sau un alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră,

cu condiția ca aparatura de înregistrare să continue să funcționeze în mod fiabil și corect și să fie resigilată de către un montator sau un atelier aprobat imediat după instalarea unui dispozitiv limitator de viteză sau al unui alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră sau în termen de șapte zile în alte cazuri. Pentru fiecare ocazie cu care sigiliile sunt rupte se întocmește o declarație scrisă cuprinzând justificările acestei acțiuni și se pune la dispoziția autorității competente.

47. Cablurile de legătură dintre aparatura de înregistrare și emițătorul de impulsuri trebuie protejate cu o teacă din oțel inoxidabil acoperită cu un strat din material plastic sertizată la capete, exceptând cazurile în care o protecție echivalentă împotriva manipulării este garantată prin alte mijloace (de exemplu, prin monitorizare electronică, cum ar fi criptarea semnalului electronic) capabile să detecteze prezența oricărui dispozitiv care nu este necesar pentru funcționarea corectă

a aparaturii de înregistrare și al cărui scop este să împiedice funcționarea exactă a aparaturii de înregistrare prin scurtcircuitarea, întreruperea sau modificarea datelor electronice primite de la senzorul de viteză și de distanță. În sensul prezentului regulament, o legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă.

48. Monitorizarea electronică sus-amintită poate fi înlocuită cu un control electronic care să garanteze că aparatura de înregistrare este capabilă să înregistreze orice deplasare a vehiculului, independent de semnalul primit de la senzorul de viteză și distanță.

49. În scopul aplicării prezentului punct, vehiculele M_1 și N_1 sunt cele definite în anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999. Pentru vehiculele care sunt echipate cu tahografe în conformitate cu prezentul regulament și nu sunt prevăzute cu instalarea unui cablu armat între senzorii de distanță și viteză și aparatura de înregistrare, se montează un adaptor cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză.

Cablul armat se montează între adaptor și aparatura de înregistrare.

V. VERIFICĂRI ȘI INSPECȚII

Certificarea instrumentelor noi sau reparate

50. Fiecare dispozitiv individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, în limitele prezentate în pct.22, prin intermediul sigilării conform sbpct. 44.6.

51. În acest scop, statele membre Uniunii Europene pot stabili o verificare inițială, constând într-un control și o confirmare a conformității dispozitivului nou sau reparat cu modelul omologat de tip și/sau cu cerințele prezentului regulament, sau pot delega competența de certificare producătorilor sau agenților săi autorizați.

Instalare

52. Când o aparatură este instalată la bordul unui vehicul, aceasta și instalația în ansamblu trebuie să respecte dispozițiile referitoare la erorile maxime tolerate prezentate în pct. 23.

53. Testările de control aferente sunt executate de montatorul sau atelierul aprobat, pe răspunderea acestora.

Inspecții periodice

54. Inspecții periodice ale aparaturii instalate la bordul vehiculelor au loc cel puțin o dată la doi ani și pot fi realizate cu ocazia inspecției tehnice a vehiculelor.

55. Aceste inspecții includ următoarele verificări:

- 55.1. dacă aparatura funcționează corect;
- 55.2. dacă aparatura prezintă marca de omologare de tip;
- 55.3. dacă plăcuța de instalare este fixată;
- 55.4. dacă sigiliile pe aparatură și pe alte părți ale instalației sunt intacte;
- 55.5. circumferința efectivă a pneurilor.

56. Controlul respectării dispozițiilor din pct. 24 asupra erorilor maxime tolerate în exploatare se realizează cel puțin o dată la șase ani. Totuși, statele membre ale Uniunii Europene pot prevedea un interval mai scurt de inspecție pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste inspecții pot include înlocuirea plăcuței de instalare.

Măsurarea erorilor

57. Măsurarea erorilor la instalare și în timpul exploatării se realizează în următoarele condiții, considerate drept condiții standard de testare:

- 57.1. vehiculul neîncărcat, în condiții normale de funcționare;

- 57.2. presiunea pneurilor în acord cu instrucțiunile producătorului;
57.3 uzura pneurilor în limitele permise de lege;
57.4. deplasarea vehiculului: vehiculele se deplasează, acționat de propriul lor motor, în linie dreaptă, pe o suprafață plană, la o viteză de 50 ± 5 km/h. Controlul se poate efectua și pe un banc de probe adecvat, cu condiția ca exactitatea testului să fie comparabilă.

Anexa nr.2
La Regulamentul
privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier

MARCA ȘI CERTIFICATUL DE OMOLOGARE

I. MARCA DE OMOLOGARE

1. Marca de omologare constă în următoarele:

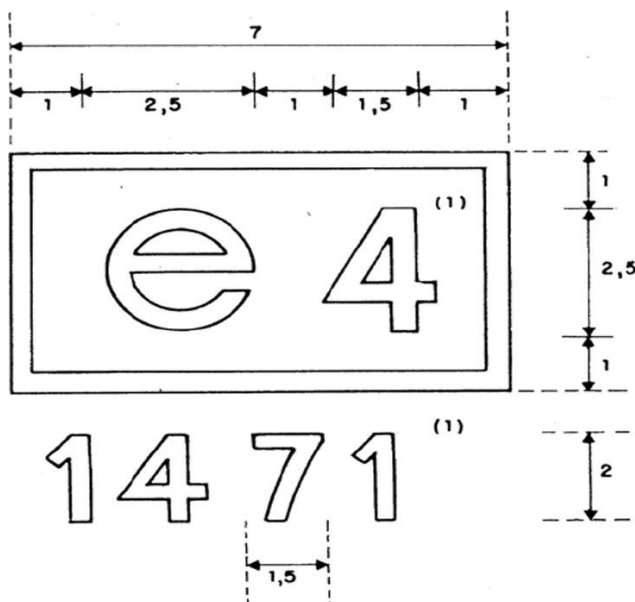
1.1. un dreptunghi în interiorul căruia se plasează litera „e” urmată de un număr sau o literă distinctivă pentru țara care a emis omologarea, conform următoarelor semne convenționale:

Belgia 6;
Bulgaria 34;
Republica Cehă 8;
Danemarca 18;
Germania 1;
Estonia 29;
Irlanda 24;
Grecia 23;
Spania 9;
Franța 2;
Croația 25;
Italia 3;
Cipru CY;
Letonia 32;
Lituania 36;
Luxemburg 13;
Ungaria 7;
Malta MT;
Țările de Jos 4;
Austria 12;
Polonia 20;
Portugalia 21;
România 19;
Slovenia 26;
Slovacia 27;
Finlanda 17;
Suedia 5;
Regatul Unit 11;
și

1.2. un număr de omologare care corespunde numărului certificatului de omologare acordat prototipului de aparatură de înregistrare sau de foaie de înregistrare sau numărului de card de tahograf, plasat în imediata apropiere a dreptunghiului respectiv.

2. Marca de omologare se aplică pe plăcuța descriptivă a fiecărui echipament și pe fiecare foaie de înregistrare și pe fiecare card de tahograf. Aceasta trebuie să nu poată fi ștearsă și să rămână lizibilă.

3. Dimensiunile mărcii de omologare prezentate mai jos sunt exprimate în milimetri, aceste dimensiuni reprezintă minimul. Proporția dintre dimensiuni trebuie păstrată.



II. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE ANALOGICE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat mai jos. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acestora, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE

Numele administrației competente

Notificare privind :

- omologarea unui tip de aparatură de înregistrare
- retragerea omologării unui tip de aparatură de înregistrare
- omologarea modelului de foaie de înregistrare
- retragerea omologării modelului foii de înregistrare

.....

Omologare nr.

1. Denumirea sau marca comercială

2. Numele tipului sau modelului

3. Numele producătorului

4. Adresa producătorului

5. Prezentat pentru omologare la data de
6. Testat la
7. Data și numărul testului (testelor)
8. Data omologării
9. Data retragerii omologării
10. Tipul sau tipurile de aparatură de înregistrare pentru care foaia de înregistrare este destinată a fi folosită.....
11. Locul
12. Data
13. Documente descriptive anexate
14. Observații (inclusiv poziția sigiliilor, dacă este cazul)
.....

.....
(Semnătura)

III. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat în continuare. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE

Numele administrației competente

Notificare privind :

☐ aprobarea: ☐ retragerea aprobării:

- ☐ modelului aparatului de înregistrare
- ☐ componentei aparatului de înregistrare
- ☐ unui card de conducător auto
- ☐ unui card de atelier
- ☐ unui card al societății

☐ unui card de controlor

.....

Omologare nr.

1. Firma producătoare sau marca
2. Numele modelului
3. Numele producătorului
4. Adresa producătorului
5. Prezentat pentru omologare la data de
6. Laborator (laboratoare)
7. Data și numărul raportului de testare
8. Data omologării
9. Data retragerii omologării
10. Modelul aparaturii (aparaturilor) de înregistrare cu care componenta este destinată a fi folosită.....
11. Locul
12. Data
13. Documente descriptive anexate
14. Observații.....

.....
(Semnătura)

Anexa nr.3
La Regulamentul
privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier

Declarație scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf

1. Numărul de înmatriculare al vehiculului.....

2. Numărul de identificare al vehiculului.....
3. Numele conducătorului auto.....
4. Licența /
Extras din Registrul operatorilor de transport rutier a operatorului de transport rutier
.....
5. Denumirea întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată
.....
6. Adresa întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată
.....
6. Numărul de identificare întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată
.....
7. Numele expertului responsabil pentru îndepărtarea sigiliului.....
10. Numărul sigiliului îndepărtat.....
11. Data și ora îndepărtării sigiliului.....
12. Motivul/motivele îndepărtării sigiliului.....
13. Observații

Locul și data

Semnătura expertului

Semnătura conducătorului auto

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (<i>în continuare - MIDR</i>).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Elaborarea proiectului este impusă de obiectivele Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care prevăd realizarea măsurilor din Clusterul 4 “Agenda Verde și Conectivitate Sustenabilă” (capitolul 14 - Politica de transport, acțiunea normativă 7 și 21).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, domeniul tahografelor este reglementat prin Hotărârea Guvernului nr. 475/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză și Hotărârea Guvernului nr. 437/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice. În urma analizei cadrului normativ existent s-a constatat că cele două hotărâri necesită modificare a peste 60% din conținut, ceea ce nu mai justifică promovarea unor modificări punctuale, fiind oportună elaborarea unui nou act normativ unic, care să reglementeze într-o manieră integrată: - tahografele; - cardurile de tahograf; - limitatoarele de viteză. Totodată, de la adoptarea actelor naționale în anul 2016, legislația Uniunii Europene a suferit modificări substanțiale. Regulamentul (UE) nr.165/2014 a fost modificat succesiv în anii 2020, 2024 și rectificat în anul 2025, fiind introduse numeroase cerințe noi privind tahografele inteligente, funcționalitățile acestora, schimbul electronic de informații și obligațiile autorităților competente. De asemenea Directiva 92/6/CEE conține trimiteri la Directiva 92/24/CEE, aceasta fiind ulterior abrogată prin Regulamentul (CE) nr.661/2009, iar dispozițiile sale fiind preluate ulterior prin Regulamentul (UE) 2019/2144 privind cerințele generale de siguranță ale vehiculelor. În consecință, cadrul normativ european a devenit dificil de aplicat prin simpla modificare a actelor existente. Evoluția tehnologică reprezintă un alt element determinat. La momentul aprobării Hotărârilor de Guvern nr. 475/2016 și nr. 437/2016 erau utilizate tahografe analogice (care înregistrau datele pe diagrame de hârtie) și tahografe digitale (care stocau datele pe un card al conducătorului auto în memoria internă a aparatului). În prezent sunt utilizate tahografele inteligente (<i>Smart Tacho 1 și Smart Tacho 2</i>) care includ funcții automate de înregistrare a trecerii frontierelor, determinarea poziției prin sisteme globale de navigație prin satelit, autentificarea serviciilor inteligente de transport și comunicații securizate de scurtă distanță.

În ultima perioadă, normele europene privind utilizarea tahografelor au fost modificate substanțial. Toate vehiculele de mare tonaj (camioane și autobuze) care efectuează curse internaționale trebuie să fie dotate cu Smart Tacho 2 (tahograful inteligent de generația a doua). Camioanele echipate cu tahograme inteligente au o mică antenă DSRC (Comunicații Dedicat cu Rază Scurtă de Acțiune) plasată, de regulă, pe parbriz iar inspectorii cu drept de control folosesc antene DSRC fixe (pe pasaje/piloni) sau mobile (pe autospeciale de control). Când camionul trece pe lângă antenă (la o distanță de până la 100 de metri), echipamentul autorităților descarcă un set de date securizate în doar o fracțiune de secundă. Totodată tahogramele inteligente sunt echipate și cu funcția GNSS (Sistem Global de Navigație prin Satelit), sarcina sa fiind de geolocalizare, de a înregistra locația vehiculului la începutul și sfârșitul zilei de lucru și la fiecare 3 ore de conducere.

Dotarea în Uniunea Europeană este obligatorie atât pentru vehiculele noi, cât și pentru cele deja aflate în exploatare. Dacă se efectuează transport internațional și nu se respectă aceste cerințe, se riscă amenzi foarte mari și chiar suspendarea dreptului de a conduce. Calendarul termenelor pentru trecerea la Smart Tacho 2, în funcție de tipul și anul vehiculului a fost următorul:

- Vehicule noi înmatriculate după 21 august 2023 - se echipează obligatoriu din fabrică cu Smart Tacho 2.
- Vehicule cu tahograf analogic sau digital de primă generație - au avut ca termen-limită data de 31 decembrie 2024 pentru înlocuirea obligatorie cu Smart Tacho 2.
- Vehicule dotate cu Smart Tacho 1 (tahograf inteligent model 2019) - termenul-limită pentru înlocuirea cu noul model Smart Tacho 2 a fost 18 august 2025.
- Vehicule noi înmatriculate după 24 decembrie 2025- trebuie să fie echipate standard cu Smart Tacho 2 OSNMA (sistem de autentificare a poziției prin satelit). După această dată, varianta de tranziție (fără OSNMA) nu mai este acceptată pentru vehiculele înmatriculate prima dată.
- Microbuze și autoutilitare (2,5 t - 3,5 t) în transport internațional - începând cu 1 iulie 2026, obligația de a deține tahograf se aplică și pentru vehiculele comerciale ușoare care trec hotarele sau efectuează operațiuni de cabotaj. Acestea trebuie dotate direct cu Smart Tacho 2, conform prevederilor Pachetului de Mobilitate al UE.

Totodată, legislația Uniunii Europene introduce obligația conectării statelor membre la sistemul european TACHOnet, destinat schimbului electronic de informații privind cardurile tahografice, în vederea prevenirii frauduloase și a eliberării multiple de carduri.

Menționăm că în prezent, în Republica Moldova nu există carduri de atelier funcționale pentru tahogramele inteligente (Smart Tachograph). Ca urmare, atelierele din țară nu pot presta aceste servicii, iar transportatorii sunt obligați să se deplaseze în Ucraina sau România pentru verificări, instalări și calibrări. Acest lucru generează costuri suplimentare semnificative, timp pierdut și întârzieri în activitatea transportatorilor moldoveni.

Analiza cadrului normativ existent a evidențiat și faptul că anumite anexe ale actelor Uniunii Europene nu a fost transpuse integral în legislația națională. Printre acestea se regăsesc prevederi privind:

- erorile maxime tolerate;
- condițiile de sigilare și desigilare;
- cerințele tehnice privind instalarea, verificarea și calibrarea tahografelor;
- procedurile privind montarea și verificarea limitatoarelor de viteză;
- unele specificații tehnice prevăzute în anexele regulamentelor europene.

Aceste lacune creează dificultăți de aplicare uniformă a legislației și pot genera interpretări diferite atât de către autoritățile competente, cât și de operatorii de economici.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul urmărește instituirea unui cadru normativ unic privind tahografele în transportul rutier, prin abrogarea Hotărârilor Guvernului nr.475/2016 și nr. 437/2016 și aprobarea unui nou regulament, în vederea transpunerii Regulamentului (UE) nr.165/2014, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/548 și Regulamentul (UE) nr.581/2010, asigurând o reglementare completă și unitară în domeniu.

În acest sens, prin proiect se stabilește:

- cadrul normativ privind tahograful inteligent, inclusiv utilizarea serviciilor de poziționare prin stelit (GNSS), comunicare la distanță în scopul controlului și schimbul electronic de date;
- procedurile privind omologarea de tip a tahografelor și a componentelor acestora;
- condițiile și cerințele de construcție, instalare, verificare, calibrare, inspecție, reparare și sigilare a tahografelor, precum și a cerințelor aplicabile atelierelor autorizate;
- lista echipamentelor, mijloacelor de măsurare și dispozitivelor obligatorii pentru atelierelor autorizate, în concordanță cu evoluția tehnologică și introducerea tahografelor inteligente;
- instituie un cadru complet privind emiterea, utilizarea, înlocuirea, reînnoirea, retragerea și recunoașterea cardului de tahograf;
- cerințele privind protecția și prelucrarea datelor cu caracter personal generate de tahograf, în conformitate cu destinația și scopul utilizării acestora;
- reglementează cerințele privind limitatoarele de viteză pentru anumite categorii de vehicule;
- atribuțiile și măsurile privind controlul respectării prevederilor regulamentului, inclusiv a regimului de sancționare pentru încălcarea acestora.

Totodată, proiectul nu stabilește termene distincte privind obligativitatea dotării vehiculelor cu tahografe inteligente, acestea fiind prevăzute în dispozițiile tranzitorii ale Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, prin *proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (alinierea cadrului normativ național în domeniul transporturilor rutiere la prevederile cadrului normativ al Uniunii Europene) (număr unic 537/MIDR/2026)*.

În acest sens regulamentul face trimitere la prevederile Codului, pentru a asigura coerențe cadrului normativ și pentru a evita dublarea reglementărilor.

Proiectul urmărește creșterea siguranței rutiere prin asigurarea respectării timpilor de conducere și de odihnă ai conducătorilor auto, reducerea riscului de accidente provocate de oboseală, precum și consolidarea protecției datelor cu caracter personal prelucrat prin intermediul tahografelor.

Totodată, prin aprobarea regulamentului vor fi prevenite manipulări și fraude, fenomen asociat cu accidente grave, pierderi economice și nerespectarea reglementărilor internaționale.

Prin autorizarea serviciilor de verificare TACHO SMART pe teritoriul Republicii Moldova, se vor obține următoarele beneficii:

- Creșterea veniturilor la bugetul de stat (TVA și impozite pe venit).
- Eliminarea dependenței de prestatorii externi.
- Creșterea siguranței rutiere prin controale efectuate la timp și conform standardelor UE.
- Modernizarea și digitalizarea sectorului transporturilor.
- Alinierea Republicii Moldova la cerințele pieței europene și la acordurile internaționale privind tahografele inteligente.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul elaborării proiectului au fost analizate două opțiuni.

Opțiunea I constă în modificarea Hotărârilor Guvernului nr. 475/2016 și nr. 437/2016. Această opțiune nu a fost acceptată deoarece analiza a demonstrat că ar necesita modificarea

a peste 60% din conținutul ambelor acte normative, precum și restructurarea anexelor tehnice și introducerea unui număr semnificativ de prevederi noi. În plus, existența a două acte normative separate continuă să genereze fragmentarea reglementării și dificultăți de aplicare.

Opțiunea II, selectată spre promovare, constă în abrogarea celor două hotărâri și aprobarea unui nou regulament unic. Această soluție asigură o reglementare coerentă și completă, facilitează transpunerea integrală a legislației Uniunii Europene, elimină suprapunerile și lacunele normative și permite integrarea tuturor evoluțiilor legislative și tehnologice intervenite după 2016.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact limitat asupra sectorului public, determinat de necesitatea adaptării activităților de control și supraveghere desfășurate de Agenția Națională Transport Auto (ANTA). În acest sens, ANTA va organiza instruirea inspectorilor pentru efectuarea controalelor în trafic asupra vehiculelor echipate cu tahografe inteligente. Totodată, în conformitate cu atribuțiile sale, ANTA va elibera carduri noi pentru inspectorii. Implementarea proiectului nu presupune crearea unor noi autorități publice și nu generează modificări ale competențelor instituționale existente.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli din bugetul de stat.

Impactul financiar va fi suportat doar de mediul privat, în special de atelierele de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor, precum și de operatorii de transport rutier.

Pentru ateliere costurile suplimentare fiind generate, în principal, de achiziționarea dispozitivelor necesare verificării și inspecției sistemelor DSRC și GNSS. Potrivit prețului de piață pentru verificarea DSRC este aproximativ 3200 - 3500 euro, al echipamentului DSRC/GNSS de aproximativ 3500 euro, iar costul licenței și actualizării softurilor necesare este estimat la 300 – 1000 euro. Astfel investiția suplimentară necesară pentru dotarea unui atelier autorizat este estimată la 6700 - 8000 euro.

Pe lângă investițiile în echipamente, atelierele vor trebui să se conformeze, noilor cerințe privind utilizarea tahografelor inteligente, inclusiv prin instruirea personalului. Aceste costuri reprezintă investiții unice de adaptare la cerințele europene și sunt justificate de necesitatea autorizării atelierelor pentru prestarea serviciilor aferente tahografelor inteligente, contribuind la creșterea siguranței rutiere și reducerea fraudelor.

În ceea ce privește costurile aferente cardurilor de tahograf (cardul conducătorului auto, cardul de atelier și cardul operatorului de transport), potrivit prețurilor publicate pe pagina [web oficială a ANTA](#), în prezent costul eliberării unui card este de aproximativ 1344 lei (circa 65 euro).

Aplicarea proiectului nu va determina majorarea tarifelor pentru eliberarea acestor carduri, acestea urmând să fie calculate în continuare în conformitate cu Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto.

Pentru operatorii de transport rutier, costurile suplimentare sunt generate de obligația de retroechiparea anumitor tipuri de vehicule cu tahografe.

Începând cu 15 august 2019, în Uniunea Europeană, pentru vehiculele comerciale noi, devin obligatorii tahografele inteligente (G2V1- Smart Tacho1), fiind montate din fabrică. În acest context operatorii economici care vor achiziționa vehiculele deja dotate cu tahografe Smart nu vor suporta costuri suplimentare de instalare.

Începând cu 21 august 2023, producătorii echipează din fabrică vehiculele comerciale noi cu tahografe inteligente de generația a doua (G2V2-Smart Tacho 2).

La fel și pentru acest tip de vehicule introduse pe piață, nu se estimează costuri suplimentare aferente dotării cu tahograf inteligent.

În cazul vehiculelor deja aflate în exploatare, pentru care va deveni obligatorie instalarea tahografelor și care nu sunt echipate cu tahograf digital sau inteligent, operatorii de transport vor suporta costuri aferente procesului de retroechipare.

Costurile orientative estimate:

- pentru procurarea și instalarea tahografului inteligent, aproximativ 500 - 1500 euro/vehicul;
- pentru calibrarea și verificarea echipamentului, circa 1000 - 2000 lei;
- precum și, după caz, costuri pentru soluții software de descărcare, gestionare și arhivare a datelor de aproximativ 200 euro.

Valoarea totală a investiției variază de tipul vehiculului, configurația tehnică și serviciile selectate de operator.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Impactul asupra mediului de afaceri este moderat. Proiectul nu introduce obligații noi față de cele prevăzute de legislația Uniunii Europene, ci consolidează cadrul normativ existent. Operatorii de transport și atelierelor vor trebui să respecte cerințele referitoare la tahografele inteligente și la schimbul electronic de date. Însă aceste obligații rezultă din angajamentele de armonizare cu acquis-ul Uniunii Europene și contribuie la creșterea siguranței rutiere, reducerea fraudelor și asigurarea unei concurențe loiale pe piața transporturilor rutiere.

Implementarea proiectului va determina necesitatea completării dotării tehnice a atelierelor de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor doar cu echipamentele specifice tahografelor inteligente. Majoritatea echipamentelor și mijloacelor de măsurare prevăzute de proiect sunt deja utilizate în cadrul activităților privind tahografele analogice și digitale și nu generează costuri suplimentare.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul are impact asupra prelucrării datelor cu caracter personal, întrucât presupune eliberarea cardurilor de tahograf (cardul conducătorului auto, cardul operatorului de transport, cardul de atelier, cardul inspectorului) și verificarea datelor înregistrate de tahografe în cadrul controalelor și al activităților de inspecție. Prelucrarea datelor cu caracter personal se va realiza în conformitate cu legislația privind protecția datelor cu caracter personal și exclusiv scopului îndeplinirii atribuțiilor prevăzute în regulament. În cadrul controalelor se vor prelucra doar datele asociate activității conducătorului auto (datele de identificare a conducătorului auto, timpii de conducere și de odihnă), poziția vehiculului (în cazul tahografelor inteligente), evenimentele și defectiunile.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul asigură transpunerea unor acte ale Uniunii Europene:

- transpune Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor

rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 060 din 28 februarie 2014, [CELEX:02014R0165](#), așa cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024.

- transpune Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L057 din 2 martie 1993, [CELEX:01992L0006](#), așa cum a fost modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002.

- transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/548 al Comisiei din 23 martie 2017 de stabilire a unui formular standard pentru declarația scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L79 din 24 martie 2017, [CELEX:32017R0548](#).

- transpune Regulamentul (UE) nr. 581/2010 al Comisiei din 1 iulie 2010 privind termenele maxime pentru descărcarea datelor relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L168 din 2 iulie 2010, [CELEX:32010R0581](#).

Elaborarea unui nou act rezultă din necesitatea actualizării cadrului normativ național în conformitate cu evoluțiile legislative și tehnologice produse la nivelul Uniunii Europene.

Gradul de compatibilitate a actelor UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelul de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1171/2018.

Ca urmare a aprobării proiectului, acesta va fi transpus integral.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe situl web oficial a MIDR (*compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor*) <https://www.midr.gov.md> și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

Totodată, proiectul urmează a fi avizat de către:

- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Afacerilor Externe;
- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal;
- Agenția Națională Transport Auto;
- Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.
- Centrul de armonizare a legislației.

Informația privind rezultatele avizării va fi inclusă în tabelul de sinteză după recepționarea avizelor.

7. Concluziile expertizelor

În temeiul art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizei anticorupție și expertizei juridice.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Se vor abroga Hotărârile de Guvern nr. 475/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și nr. 437/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice.

Totodată, până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va aproba actele normative necesare pentru aplicarea uniformă a următoarelor aspecte referitoare la tahografe:

- înregistrarea poziției vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru a conducătorului auto;
- detectarea timpurie la distanță a posibilelor manipulări sau utilizări abuzive ale tahografelor inteligente;
- interfața cu sistemele de transport inteligente;
- cerințele administrative și tehnice pentru procedurile de omologare de tip a tahografelor, inclusiv a mecanismelor de securitate;
- procedurile și specificațiile necesare pentru interconectarea registrului electronic a cardurilor de conducător auto la sistemul de mesagerie TACHOnet.

Până la intrarea în vigoare a prevederilor pct.132-135 din prezentul Regulament, se vor aplica în continuare prevederile acordurilor bilaterale în vigoare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea proiectului va fi asigurată de către Agenția Națională Transport Auto. Intervenția propusă nu necesită schimbări instituționale.

Secretar general

Angela ȚURCANU

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 60, CELEX:02014R0165
2.	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier
3.	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4.	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Rogaciov Feraru Inga - consultant principal
5	Data întocmirii/actualizării: 01.06.2026

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de Compatibilitate 8	Observațiile 9
CAPITOLUL I PRINCIPII, DOMENIU DE APLICARE ȘI CERINȚE <i>Articolul 1</i> Obiect și principii (1) Prezentul regulament stabilește obligații și cerințe cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, cu scopul de a verifica respectarea Regulamentelor (CE) nr. 561/2006, (CE) nr. 1071/2009 (1), (CE) nr. 1072/2009 (2), (CE) nr. 1073/2009 (3) ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivei 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului (4), a Directivelor 92/6/CEE (5) și 92/106/CEE (6) ale Consiliului și, în măsura în care este vizată detașarea lucrătorilor în transportul rutier, a Directivelor 96/71/CE (1),	1. Prezentul Regulament stabilește norme privind: 1.1. obligațiile și cerințe cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, cu scopul de a verifica respectarea timpilor de lucru și odihnă al conducătorilor auto; 1.2. condițiile și cerințele conform cărora informațiile și datele, altele decât datele cu caracter personal, înregistrate, prelucrate sau stocate de tahografe pot fi utilizate în alte scopuri decât verificarea conformității; 1.2. modul de organizare a eliberării, înlocuirii, schimbării și înnoirii cartelelor tahografice; 1.3. termenele maxime în care trebuie descărcate datele relevante din unitățile	Compatibil	

2014/67/UE (2) și (UE) 2020/1057 (3) ale Parlamentului European și ale Consiliului. Tahografele respectă cerințele prezentului regulament în ceea ce privește construirea, instalarea, folosirea și testarea.	montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto; 1.4. instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoarelor de viteză pentru anumite categorii de vehicule. 2.Tahografele respectă cerințele prezentului regulament precum și prevederile Acordului european relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, în ceea ce privește construirea, instalarea, folosirea și testarea;;		
(2) Prezentul regulament stabilește condițiile și cerințele conform cărora informațiile și datele, altele decât datele cu caracter personal, înregistrate, prelucrate sau stocate de tahografe pot fi utilizate în alte scopuri decât verificarea conformității cu actele menționate la alineatul (1).	1.2. Prezentul regulament stabilește condițiile și cerințele conform cărora informațiile și datele, altele decât datele cu caracter personal, înregistrate, prelucrate sau stocate de tahografe pot fi utilizate în alte scopuri decât verificarea conformității.	Compatibil	
<i>Articolul 2</i> Definiții (1) În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006. (2) Pe lângă definițiile menționate la alineatul (1), în sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții: (a) „tahograf” sau „aparatură de înregistrare” înseamnă echipamente destinate instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a afișa, a înregistra, a imprima, a stoca și a furniza în mod automat sau semiautomat detalii privind mișcarea acestor vehicule, inclusiv viteza unor astfel de vehicule, în conformitate cu articolul 4 alineatul (3), și detalii privind anumite perioade de activitate ale conducătorilor lor auto;	2.Definiții 3. În sensul prezentului Regulament se folosesc următoarele noțiuni: 3.28. <i>tahograf sau aparatură de înregistrare</i> - echipamente destinate instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a afișa, a înregistra, a imprima, a stoca și a furniza în mod automat sau semiautomat detalii privind mișcarea acestor vehicule, inclusiv viteza unor astfel de vehicule, în conformitate cu pct.8, și detalii privind anumite perioade de activitate ale conducătorilor lor auto;	Compatibil	

(b) „unitate montată pe vehicul” înseamnă tahograful, cu excepția senzorului de mișcare și a cablurilor cu care este conectat senzorul de mișcare. Unitatea montată pe vehicul poate fi o unitate unică sau mai multe unități distribuite în vehicul, cu condiția de a respecta cerințele de securitate prevăzute de prezentul regulament; unitatea montată pe vehicul include, printre altele, o unitate de prelucrare, o memorie de date, o funcție de măsurare a timpului, două dispozitive de interfață pentru card inteligent pentru conducătorul auto și copilot, o imprimantă, un afișaj, conectori și dispozitive pentru înregistrarea de date de către utilizator;	3.31. <i>unitate montată pe vehicul</i>- tahograful, cu excepția senzorului de mișcare și a cablurilor cu care este conectat senzorul de mișcare. Unitatea montată pe vehicul poate fi o unitate unică sau mai multe unități distribuite în vehicul, cu condiția de a respecta cerințele de securitate prevăzute de prezentul regulament; unitatea montată pe vehicul include, printre altele, o unitate de prelucrare, o memorie de date, o funcție de măsurare a timpului, două dispozitive de interfață pentru card inteligent pentru conducătorul auto și copilot, o imprimantă, un afișaj, conectori și dispozitive pentru înregistrarea de date de către utilizator.	Compatibil	
(c) „senzor de mișcare” înseamnă o parte a tahografului care furnizează un semnal reprezentând viteza vehiculului și/sau distanța parcursă;	3.26. <i>senzor de mișcare</i> - o parte a tahografului care furnizează un semnal reprezentând viteza vehiculului și/sau distanța parcursă;	Compatibil	
(d) „card de tahograf” înseamnă un card inteligent destinat utilizării împreună cu tahograful, care permite tahografului să identifice rolul posesorului cardului și permite transferul și stocarea de date;	3.3. <i>card de tahograf</i> - un card inteligent destinat utilizării împreună cu tahograful, care permite tahografului să identifice rolul posesorului cardului și permite transferul și stocarea de date;	Compatibil	
(e) „foaie de înregistrare” înseamnă o foaie concepută pentru a accepta și păstra date înregistrate, amplasată într-un tahograf analogic și pe care dispozitivele de inscripționare ale tahografului analogic înscriu în mod continuu informațiile care trebuie înregistrate;	3.17. <i>foaie de înregistrare</i>- o foaie concepută pentru a accepta și păstra date înregistrate, amplasată într-un tahograf analogic și pe care dispozitivele de inscripționare ale tahografului analogic înscriu în mod continuu informațiile care trebuie înregistrate;	Compatibil	

(f) „card de conducător auto” înseamnă un card de tahograf emis de autoritățile unui stat membru unui anumit conducător auto, care identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;	3.5. <i>card al conducătorului auto</i> - un card de tahograf emis de Agenție unui anumit conducător auto, care identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;	Compatibil	
(g) „tahograf analogic” înseamnă un tahograf care utilizează o foaie de înregistrare în conformitate cu prezentul regulament;	3.28. <i>tahograf analogic</i> - un tahograf care utilizează o foaie de înregistrare în conformitate cu prezentul regulament;	Compatibil	
(h) „tahograf digital” înseamnă un tahograf care utilizează un card de tahograf în conformitate cu prezentul regulament;	3.30. <i>tahograf digital</i> - un tahograf care utilizează un card de tahograf în conformitate cu prezentul regulament;	Compatibil	
(i) „card de control” înseamnă un card de tahograf emis de autoritățile unui stat membru autorității naționale de control competente, care identifică organismul de control și, opțional, agentul de control și care permite accesul la datele stocate în memorie sau pe cardul de conducător auto și, opțional, pe cardul de atelier în vederea citirii, a tipăririi și/sau a descărcării acestora;	3.6. <i>card de control</i> - un card de tahograf emis de Agenție, care identifică organismul de control și inspectorul care efectuează controlul și care permite accesul la datele stocate în memorie sau pe cardul de conducător auto și, opțional, pe cardul de atelier în vederea citirii, a tipăririi și/sau a descărcării acestora;	Compatibil	
(j) „card al societății” înseamnă un card de tahograf emis de autoritățile unui stat membru unei întreprinderi de transport obligată să utilizeze vehicule echipate cu un tahograf, care identifică întreprinderea de transport și permite afișarea, descărcarea și imprimarea datelor, stocate în tahograf, care au fost blocate de respectiva întreprindere de transport;	3.7. <i>card al operatorului de transport</i> - un card de tahograf emis de Agenție unui operator de transport obligat să utilizeze vehicule echipate cu un tahograf, care identifică întreprinderea de transport și permite afișarea, descărcarea și imprimarea datelor, stocate în tahograf, care au fost blocate de respectiva întreprindere de transport;	Compatibil	
(k) „card de atelier” înseamnă un card de tahograf emis de autoritățile unui stat membru personalului desemnat al unui producător de tahographe, montator, producător de vehicule sau atelier aprobat de statul membru respectiv, care identifică titularul cardului și permite testarea,	3.8. <i>card de atelier</i> - un card de tahograf emis de Agenție personalului desemnat al unui producător de tahographe, montator, producător de vehicule sau atelier înregistrat, care identifică titularul cardului și permite testarea, calibrarea și activarea tahografelor și/sau descărcarea din acestea;	Compatibil	

calibrarea și activarea tahografelor și/sau descărcarea din acestea;			
(l) „activare” înseamnă etapa în care tahograful devine complet operațional și asigură toate funcțiile, inclusiv funcțiile de securitate, prin utilizarea unui card de atelier;	3.1. <i>activare</i> - etapa în care tahograful devine complet operațional și asigură toate funcțiile, inclusiv funcțiile de securitate, prin utilizarea unui card de atelier;	Compatibil	
(m) „calibrarea” unui tahograf digital înseamnă actualizarea sau confirmarea parametrilor vehiculului, inclusiv identificarea și caracteristicile vehiculului, care urmează să fie stocați în memoria de date prin utilizarea unui card de atelier;	3.9. <i>calibrarea</i> unui tahograf digital - actualizarea sau confirmarea parametrilor vehiculului, inclusiv identificarea și caracteristicile vehiculului, care urmează să fie stocați în memoria de date prin utilizarea unui card de atelier;	Compatibil	
(n) „descărcarea” dintr-un tahograf digital înseamnă copierea, împreună cu semnătura digitală, a unei părți sau a unui set complet de fișiere de date înregistrate în memoria de date a unității montate pe vehicul sau în memoria cardului de tahograf, cu condiția ca acest proces să nu modifice sau să șteargă eventuale date stocate;	3.14. <i>descărcarea dintr-un tahograf digital</i> - copierea, împreună cu semnătura digitală, a unei părți sau a unui set complet de fișiere de date înregistrate în memoria de date a unității montate pe vehicul sau în memoria cardului de tahograf, cu condiția ca acest proces să nu modifice sau să șteargă eventuale date stocate;	Compatibil	
(o) „eveniment” înseamnă o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-o tentativă de fraudă;	3.16. <i>eveniment</i> - o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-o tentativă de fraudă;	Compatibil	
(p) „anomalie” înseamnă o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-un deranjament sau o defecțiune a aparatului;	3.3. <i>anomalie</i> - o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-un deranjament sau o defecțiune a aparatului;	Compatibil	
(q) „instalare” înseamnă montarea unui tahograf într-un vehicul;	3.19. <i>instalare</i> - montarea unui tahograf într-un vehicul;	Compatibil	
(r) „card nevalabil” înseamnă un card pentru care s-a detectat o anomalie sau a cărui autentificare inițială a eșuat sau a cărui dată de început al valabilității nu a fost încă atinsă sau a cărui dată de expirare a fost depășită;	3.10. <i>card nevalabil</i> - înseamnă un card pentru care s-a detectat o anomalie sau a cărui autentificare inițială a eșuat sau a cărui dată de început al valabilității nu a fost încă atinsă sau a cărui dată de expirare a fost depășită;	Compatibil	

(t) „reparație” înseamnă orice reparație efectuată la un senzor de mișcare sau la o unitate montată pe vehicul care impune deconectarea de la sursa de alimentare cu electricitate sau deconectarea de la alte componente ale tahografului sau deschiderea senzorului de mișcare sau a unității montate pe vehicul;	3.24. <i>reparație</i> - înseamnă orice reparație efectuată la un senzor de mișcare sau la o unitate montată pe vehicul care impune deconectarea de la sursa de alimentare cu electricitate sau deconectarea de la alte componente ale tahografului sau deschiderea senzorului de mișcare sau a unității montate pe vehicul;	Compatibil	
(u) „omologarea de tip” înseamnă un proces de certificare de către un stat membru, conform articolului 13, a faptului că tahograful, componentele sale relevante sau cardul de tahograf care urmează să fie introduse pe piață îndeplinesc cerințele prezentului regulament;	3.23. <i>omologarea de tip</i> - un proces de certificare, conform pct.46-47, a faptului că tahograful, componentele sale relevante sau cardul de tahograf care urmează să fie introduse pe piață îndeplinesc cerințele prezentului regulament;	Compatibil	Legea omologării
(v) „interoperabilitate ” înseamnă capacitatea sistemelor și a proceselor de lucru care se află la baza acestora de a face schimb de date și de a partaja informații;	3.21. <i>interoperabilitate</i> - înseamnă capacitatea sistemelor și a proceselor de lucru care se află la baza acestora de a face schimb de date și de a partaja informații;	Compatibil	
(w) „interfață” înseamnă un dispozitiv între sisteme care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta și pot interacționa;	3.20. <i>interfață</i> - un dispozitiv între sisteme care asigură mijlocul prin care acestea se pot conecta și pot interacționa;	Compatibil	
(x) „măsurarea timpului” înseamnă o înregistrare digitală permanentă a datei și orei UTC (timpul universal coordonat);	3.21. <i>măsurarea timpului</i> - o înregistrare digitală permanentă a datei și orei UTC (timpul universal coordonat);	Compatibil	
(y) „reglarea orei” înseamnă o reglare automată a orei curente la intervale periodice și cu o limită maximă de toleranță de un minut, sau o reglare efectuată în timpul calibrării;	3.24. <i>reglarea orei</i> - o reglare automată a orei curente la intervale periodice și cu o limită maximă de toleranță de un minut, sau o reglare efectuată în timpul calibrării;	Compatibil	
(z) „standard deschis” înseamnă un standard prevăzut într-un document cu specificațiile standardului, disponibil gratuit sau contra unei taxe nominale, care poate fi copiat, distribuit sau utilizat fără taxă sau contra unei taxe nominale.	3.26. <i>standard deschis</i> - înseamnă un standard prevăzut într-un document cu specificațiile standardului, disponibil gratuit sau contra unei taxe nominale, care poate fi copiat, distribuit sau utilizat fără taxă sau contra unei taxe nominale.	Compatibil	

<i>Articolul 3</i> Domeniul de aplicare (1) Tahografele se instalează și se folosesc la bordul vehiculelor înmatriculate în statele membre, folosite pentru transportul rutier de călători sau mărfuri și cărora li se aplică Regulamentul (CE) nr. 561/2006.	1. Domeniul de aplicare 4. Tahografele se instalează și se folosesc la bordul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova, folosite pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri și cărora li se aplică prevederile: 4.1. art.137-144 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014; 4.2. prevederile Acordului A.E.T.R., încheiat la Geneva la 1 iulie 1970.	Compatibil	
(2) Statele membre pot excepta de la aplicarea prezentului regulament vehiculele menționate la articolul 13 alineatele (1) și (3) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006. Statele membre pot excepta de la aplicarea prezentului regulament vehiculele folosite pentru operațiunile de transport cărora li s-a acordat dreptul de a beneficia de o derogare în conformitate cu articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006; statele membre notifică de îndată Comisia cu privire la aceasta.	5. Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament: 5.1. vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km; 5.2. vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru: 5.2.1. transportul materialelor, al echipamentelor sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale; sau 5.2.2. livrarea de mărfuri produse în mod artizanal, numai pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului, iar transportul să nu se efectueze contra cost în contul altcuiva; 5.3. vehicule a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h; 5.4. vehicule utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;	Compatibil	

	5.5. vehicule, inclusiv cele utilizate pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare; 5.6. vehicule specializate folosite în misiuni medicale; 5.7. vehicule specializate pentru depanări care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare; 5.8. vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație; 5.9. vehicule sau un ansamblu de vehicule cu o masă maximă autorizată care să nu depășească 7,5 tone utilizate pentru transporturi de mărfuri în scopuri necomerciale; 5.10. vehiculele, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror o masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone, care sunt utilizate pentru transportul de mărfuri, în cazul în care transportul nu se efectuează contra cost în contul altcuiva, ci în contul propriu al societății sau al conducătorului auto, și cu condiția ca principala activitate a persoanei care conduce vehiculul să nu fie cea de conducere; 5.11. vehicule comerciale, care au caracter istoric, în conformitate cu legislația statului membru în care sunt conduse, și care sunt utilizate pentru transportul de călători sau de mărfuri în scopuri necomerciale; 5.12. vehicule aparținând autorităților publice sau închiriate de a acestea fără conducător auto pentru efectuarea de transporturi rutiere care		
--	---	--	--

	nu concurează cu întreprinderile de transport particulare; 5.13. vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticole, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii; 5.14. tractoare agricole sau forestiere utilizate pentru activități agricole sau forestiere, pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii care este proprietara vehiculului, care îl închiriază sau îl ia în leasing; 5.15. vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă admisibilă nu depășește 7,5 tone, utilizate de furnizorii de servicii poștale astfel cum sunt definiți la articolul 2 din Legea nr.36/2016 comunicațiilor poștale a pentru livrarea loturilor în cadrul serviciului poștal. Aceste vehicule nu trebuie să fie utilizate decât pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; 5.16. vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, propulsate de gaze naturale, gaze lichefiate sau de electricitate, a căror masă maximă autorizată, inclusiv greutatea remorcilor sau a semiremorcilor, nu depășește 7,5 tone; 5.17. vehicule utilizate pentru cursurile de școală auto și examenele de conducere în vederea obținerii unui permis de conducere sau a unui certificat de competență profesională, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate pentru		
--	--	--	--

	transportul rutier de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale; 5.18. vehicule utilizate de serviciile de canalizare, protecție împotriva inundațiilor, apă, gaze și electricitate, de serviciile de întreținere și control al drumurilor principale, colectare și depozitare a deșeurilor menajere, de serviciile de telegraf și telefon, pentru transmisiuni de radio și televiziune și pentru detectarea emițătorilor sau a receptorilor de radio sau televiziune; 5.19. vehicule care au 10-17 locuri destinate exclusiv transportului rutier de persoane în scopuri necomerciale; 5.20. vehicule pentru transportul echipamentelor de circ sau pentru parcuri de distracții; 5.21. vehicule de proiect mobil special echipate, destinate în primul rând să fie utilizate în scopuri didactice atunci când staționează; 5.22. vehicule utilizate pentru colectarea laptelui de la ferme și/sau pentru returnarea la ferme a bidoanelor de lapte sau a produselor lactate destinate hrănirii animalelor; 5.23. vehicule specializate pentru transportul de bani și/sau de obiecte de valoare; 5.24. vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de origine animală sau carcase care nu sunt destinate consumului uman; 5.25. vehicule utilizate exclusiv pe uscat în instalații de platforme precum porturile, porturile intermodale de transbordare și terminalele feroviare; 5.26. vehicule utilizate pentru transportul de animale vii de la ferme la piețele locale și		
--	---	--	--

	viceversa sau de la piețe la abatoarele locale pe o rază de cel mult 100 km; 5.27. vehicule sau combinații de vehicule care transportă utilaje de construcții pentru o întreprindere de construcții pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; 5.28. vehicule utilizate pentru livrarea de beton gata de utilizare		
(4) În termen de cel mult trei ani de la sfârșitul anului intrării în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 al doilea paragraf, următoarele categorii de vehicule care circulă într-un stat membru diferit de statul lor membru de înmatriculare se echipează cu un tahograf inteligent, astfel cum se prevede la articolele 8, 9 și 10 din prezentul regulament: (a) vehiculele echipate cu un tahograf analogic; (b) vehiculele echipate cu un tahograf digital conform cu specificațiile din anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 valabile până la 30 septembrie 2011; (c) vehiculele echipate cu un tahograf digital conform cu specificațiile din anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 valabile de la 1 octombrie 2011; și (d) vehiculele echipate cu un tahograf digital conform cu specificațiile din anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 valabile de la 1 octombrie 2012.		Compatibil	Art. 153 Dispozitii tranzitorii CTR 150/2014
(4a) În termen de cel mult patru ani de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 al doilea paragraf, vehiculele care sunt echipate cu un tahograf inteligent conform cu specificațiile din anexa IC la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei		Compatibil	Art. 153 Dispozitii tranzitorii CTR 150/2014

(1) și care circulă într-un stat membru diferit de statul lor membru de înmatriculare se echipează cu un tahograf inteligent, astfel cum se prevede la articolele 8, 9 și 10 din prezentul regulament.			
(5) În cazul operațiunilor de transport național, statele membre pot cere instalarea și folosirea tahografelor în conformitate cu prezentul regulament pentru vehicule în cazul cărora instalarea și utilizarea acestei aparaturi nu este necesară conform alineatului (1).		Prevederi UE opționale	
Articolul 4 Cerințe și date de înregistrat (1) Tahografele, inclusiv componentele externe, cardurile de tahograf și foile de înregistrare îndeplinesc cerințe stricte de ordin tehnic și de alte tipuri, pentru a permite punerea în aplicare corespunzătoare a prezentului regulament.	6. Tahografele, inclusiv componentele externe, cardurile de tahograf și foile de înregistrare îndeplinesc cerințele prevăzute în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.	Compatibil	
(2) Tahografele și cardurile de tahograf respectă următoarele cerințe. Acestea: — înregistrează date exacte și fiabile legate de conducătorul auto, de activitatea conducătorului auto și de vehicul; — sunt sigure, în special pentru a garanta integritatea și originea sursei datelor înregistrate de și extrase din unitățile montate pe vehicule și senzorii de mișcare; — sunt interoperabile între diferitele generații de unități montate pe vehicule și de carduri de tahograf; — permit verificarea eficientă a respectării prezentului regulament și a altor acte juridice aplicabile; — au suficientă capacitate de memorie pentru a stoca toate datele necesare în temeiul prezentului regulament; — sunt ușor de utilizat.	7. Tahografele și cardurile de tahograf respectă următoarele cerințe: 7.1. înregistrează date exacte și fiabile legate de conducătorul auto, de activitatea conducătorului auto și de vehicul; 7.2. sunt sigure, în special pentru a garanta integritatea și originea sursei datelor înregistrate de și extrase din unitățile montate pe vehicule și senzorii de mișcare; 7.3. sunt interoperabile între diferitele generații de unități montate pe vehicule și de carduri de tahograf; 7.4. permit verificarea eficientă a respectării prezentului regulament și a altor acte juridice aplicabile; 7.5. au suficientă capacitate de memorie pentru a stoca toate datele necesare în temeiul prezentului regulament; 7.6. sunt ușor de utilizat.	Compatibil	

(3) Tahografele digitale înregistrează următoarele date: (a) distanța parcursă și viteza vehiculului; (b) măsurarea timpului; (c) puncte de poziție astfel cum sunt menționate la articolul 8 alineatul (1); (d) identitatea conducătorului auto; (e) activitatea conducătorului auto; (f) date privind controlul, calibrarea și repararea tahografului, inclusiv identitatea atelierului; (g) evenimente și anomalii.	8. Tahografele digitale înregistrează următoarele date: 8.1. distanța parcursă și viteza vehiculului; 8.2. măsurarea timpului; 8.3. puncte de poziție astfel cum sunt menționate pct.26.; 8.4. identitatea conducătorului auto; 8.5. activitatea conducătorului auto; 8.6. date privind controlul, calibrarea și repararea tahografului, inclusiv identitatea atelierului; 8.7. evenimente și anomalii.	Compatibil	
(4) Tahografele analogice înregistrează cel puțin datele menționate la alineatul (3) literele (a), (b) și (e).	9. Tahografele analogice înregistrează cel puțin datele menționate la sbpct. 8.1, 8.2 și 8.5.	Compatibil	
(5) Accesul la datele stocate în tahograf și pe cardul de tahograf poate fi acordat oricând: (a) autorităților de control competente; (b) întreprinderii de transport relevante, astfel încât aceasta să își poată îndeplini obligațiile legale, în special cele prevăzute la articolele 32 și 33.	10. Accesul la datele stocate în tahograf și pe cardul de tahograf poate fi acordat oricând: 10.1. autorităților de control competente; 10.2. operatorilor de transport, astfel încât aceștia să își poată îndeplini obligațiile legale, în special cele prevăzute la pct.130-141;	Compatibil	
(6) Descărcarea datelor se realizează cu o întârziere minimă pentru întreprinderile de transport sau pentru conducătorii auto	14. Descărcarea datelor se realizează cu o întârziere minimă pentru operatorii de transport sau pentru conducătorii auto și poate fi admisă doar dacă vehiculul este în cursă.	Compatibil	
(7) Datele înregistrate de tahograf care pot fi transmise în sau din tahograf, prin metoda fără fir sau electronic, se prezintă în forma unor protocoale disponibile public, astfel cum sunt definite în standardele deschise.	15. Datele înregistrate de tahograf care pot fi transmise în sau din tahograf, prin metoda fără fir sau electronic, se prezintă în forma unor protocoale disponibile public, astfel cum sunt definite în standardele deschise.	Compatibil	
8) Pentru a se asigura că tahografele și cardurile de tahograf respectă principiile și cerințele prezentului regulament, în special ale prezentului articol, Comisia adoptă, prin acte de punere în aplicare, dispoziții detaliate necesare		Prevederi UE neaplicabile	prevedere ce ține de activitatea Comisiei

pentru aplicarea uniformă a prezentului articol, în special dispoziții care prevăd mijloacele tehnice pentru îndeplinirea acestor cerințe. Respectivle acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).			
(9) Dispozițiile detaliate menționate la alineatul (8) se bazează, după caz, pe standarde și garantează interoperabilitatea și compatibilitatea între diferitele generații de unități montate pe vehicule și toate cardurile de tahograf.		Prevederi UE neaplicabile	prevedere ce ține de activitatea Comisiei
<i>Articolul 5</i> Funcțiile tahografului digital Tahograful digital asigură următoarele funcții: — măsurarea vitezei și a distanței; — monitorizarea activităților conducătorului auto și a regimului de conducere; — monitorizarea inserării și a retragerii cardurilor de tahograf; — înregistrarea datelor introduse manual de către conducătorul auto; — calibrarea; — înregistrarea automată a punctelor de poziție menționate la articolul 8 alineatul (1); — monitorizarea activităților de control; — detectarea și înregistrarea evenimentelor și a anomaliilor; — citirea din memoria de date și înregistrarea și stocarea în memoria de date; — citirea de pe cardurile de tahograf, precum și înregistrarea și stocarea pe cardurile de tahograf;	Funcțiile tahografului, afișare și avertizare 16.Tahograful digital asigură următoarele funcții: 16.1. măsurarea vitezei și a distanței; 16.2. monitorizarea activităților conducătorului auto și a regimului de conducere; 16.3. monitorizarea inserării și a retragerii cardurilor de tahograf; 16.4. înregistrarea datelor introduse manual de către conducătorul auto; 16.5. calibrarea; 16.6. înregistrarea automată a punctelor de poziție; 16.7. monitorizarea activităților de control; 16.8. detectarea și înregistrarea evenimentelor și a anomaliilor; 16.9. citirea din memoria de date și înregistrarea și stocarea în memoria de date;	Compatibil	

— afișarea, avertizarea, tipărirea și descărcarea datelor pe dispozitive externe; — reglarea orei și măsurarea timpului; — comunicarea la distanță; — gestionarea blocărilor executate de societate; — teste integrate și autoteste	16.10. citirea de pe cardurile de tahograf, precum și înregistrarea și stocarea pe cardurile de tahograf; 16.11. afișarea, avertizarea, tipărirea și descărcarea datelor pe dispozitive externe; 16.12. reglarea orei și măsurarea timpului; 16.13. comunicarea la distanță; 16.14. gestionarea blocărilor executate de societate; 16.15. teste integrate și autoteste.		
<i>Articolul 6</i> Afișare și avertizare (1) Informațiile conținute în tahografele digitale și pe cardurile de tahograf referitoare la activitățile vehiculului și la conducătorul auto și la copilot se afișează într-un mod clar, neambiguu și ergonomic.	17. Informațiile conținute în tahografele digitale și pe cardurile de tahograf referitoare la activitățile vehiculului și la conducătorul auto și la copilot se afișează într-un mod clar, neambiguu și ergonomic.	Compatibil	
(2) Se afișează următoarele informații: (a) ora; (b) modul de funcționare; (c) activitatea conducătorului auto: — dacă activitatea curentă a acestuia este „conducere”, timpul de conducere continuă a conducătorului auto și durata cumulată a pauzelor la momentul respectiv; — dacă activitatea curentă este „disponibilitate/alte activități/odihnă sau pauză”, durata curentă a activității în cauză (de la selectarea acesteia) și durata curentă cumulată a pauzelor; (d) date privind avertizările; (e) date privind accesul la meniu. Pot fi afișate informații suplimentare, cu condiția ca acestea să poată fi distinse în mod	18. Se afișează următoarele informații: 18.1. ora; 18.2. modul de funcționare; 18.3. activitatea conducătorului auto: 18.4. dacă activitatea curentă a acestuia este „conducere”, timpul de conducere continuă a conducătorului auto și durata cumulată a pauzelor la momentul respectiv; 18.5. dacă activitatea curentă este „disponibilitate/alte activități/odihnă sau pauză”, durata curentă a activității în cauză (de la selectarea acesteia) și durata curentă cumulată a pauzelor; 18.6. date privind avertizările; 18.7. date privind accesul la meniu. 19. Pot fi afișate informații suplimentare, cu condiția ca acestea să poată fi distinse în mod clar de informațiile solicitate la pct.18	Compatibil	

clar de informațiile solicitate la prezentul alineat.			
(3) Tahografele digitale avertizează conducătorii auto la detectarea oricărui eveniment și/sau anomalii și înainte și în momentul depășirii timpului maxim permis de conducere continuă, pentru a facilita respectarea legislației relevante.	20. Tahografele digitale avertizează conducătorii auto la detectarea oricărui eveniment și/sau anomalii și înainte și în momentul depășirii timpului maxim permis de conducere continuă, pentru a facilita respectarea legislației relevante.	Compatibil	
(4) Avertizările sunt vizuale și pot fi de asemenea auditive. Avertizările durează cel puțin 30 de secunde, cu excepția cazurilor în care utilizatorul confirmă luarea acestora la cunoștință prin apăsarea oricărei taste a tahografului. Motivul avertizării este afișat și rămâne vizibil până când utilizatorul confirmă luarea acesteia la cunoștință cu ajutorul unei taste sau al unei comenzi specifice a tahografului.	21. Avertizările sunt vizuale și pot fi de asemenea auditive. Avertizările durează cel puțin 30 de secunde, cu excepția cazurilor în care utilizatorul confirmă luarea acestora la cunoștință prin apăsarea oricărei taste a tahografului. Motivul avertizării este afișat și rămâne vizibil până când utilizatorul confirmă luarea acesteia la cunoștință cu ajutorul unei taste sau al unei comenzi specifice a tahografului.	Compatibil	
(5) Pentru a se asigura că tahografele respectă cerințele prezentului articol privind afișarea și avertizarea, Comisia adoptă, prin acte de punere în aplicare, dispoziții detaliate necesare pentru aplicarea uniformă a prezentului articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).		Prevederi UE neaplicabile	Prevederi ce tin de activitatea Comisiei
<i>Articolul 7</i> Protecția datelor (1) Statele membre se asigură că prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul prezentului regulament se efectuează exclusiv în scopul verificării respectării prezentului regulament și a Regulamentelor (CE) nr.	22 Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul prezentului regulament se efectuează exclusiv în scopul controlului și verificării respectării legislației privind utilizarea tahografelor, perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorii auto care efectuează transport	Compatibil	

561/2006, (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (CE) nr. 1073/2009, a Directivelor 2002/15/CE, 92/6/CEE și 92/106/CEE și, în măsura în care este vizată detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier, a Directivelor 96/71/CE, 2014/67/UE și (UE)2020/1057.	rutier de mărfuri și de persoane, precum și, după caz al verificării respectării cerințelor privind detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier.		
(2) Statele membre se asigură, în special, că datele cu caracter personal sunt protejate împotriva utilizărilor diferite de cele strict legate de actele juridice ale Uniunii menționate la alineatul (1), în ceea ce privește: (a) utilizarea unui sistem global de navigație prin satelit (GNSS) pentru înregistrarea datelor de localizare, astfel cum se menționează la articolul 8; (b) utilizarea comunicării la distanță în scopul controlului, astfel cum se menționează la articolul 9, utilizarea tahografului cu o interfață, astfel cum se menționează la articolul 10, schimbul electronic de informații cu privire la cardurile de conducător auto, astfel cum se menționează la articolul 31, și în special orice schimb transfrontalier de astfel de date cu țări terțe; și (c) ținerea unei evidențe de către întreprinderile de transport, astfel cum se menționează la articolul 33.	23. Datele cu caracter personal prelucrate prin intermediul tahografului sunt utilizate doar în următoarele scopuri:: 23.1. utilizarea unui sistem global de navigație prin satelit (GNSS) pentru înregistrarea datelor de localizare; 23.2. utilizarea comunicării la distanță în scopul controlului, utilizarea tahografului cu o interfață, schimbul electronic de informații cu privire la cardurile de conducător auto și în special orice schimb transfrontalier de astfel de date cu țări terțe; 23.3. ținerea unei evidențe de către operatorii de transport.	Compatibil	
(3) Tahografele digitale se proiectează în așa fel încât să asigure protecția vieții private. Se prelucrează doar datele care sunt necesare pentru îndeplinirea scopurilor menționate la alineatul (1).	24. Tahografele digitale se proiectează în așa fel încât să asigure protecția vieții private. Se prelucrează doar datele care sunt necesare pentru îndeplinirea scopurilor prevăzute la subpt. 23.3.	Compatibil	
(4) Proprietarii vehiculelor, întreprinderile de transport și orice altă entitate interesată respectă, acolo unde este aplicabil, dispozițiile relevante	25. La prelucrarea datelor din tahografe proprietarii vehiculelor, operatorii de transport și orice altă entitate interesată	Compatibil	

referitoare la protecția datelor cu caracter personal.	respectă prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal		
CAPITOLUL II TAHOGRAFUL INTELIGENT <i>Articolul 8</i> Înregistrarea poziției vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru (1) Pentru a facilita verificarea respectării legislației relevante, poziția vehiculului se înregistrează în mod automat în următoarele puncte sau în cel mai apropiat punct de astfel de locuri, atunci când semnalul prin satelit este disponibil: — locul de începere a zilei de lucru; — de fiecare dată când vehiculul trece frontiera unui stat membru; — de fiecare dată când vehiculul desfășoară activități de încărcare sau descărcare; — la fiecare trei ore de durată cumulată de conducere; și — locul de încheiere a zilei de lucru. Pentru a facilita verificarea de către autoritățile de control a respectării normelor, tahograful inteligent înregistrează, de asemenea, dacă vehiculul a fost utilizat pentru transportul de mărfuri sau de persoane, astfel cum se prevede în Regulamentul (CE) nr. 561/2006. În acest sens, vehiculele înmatriculate pentru prima dată la 36 de luni după intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 primul paragraf sunt echipate cu un tahograf conectat la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit. Cu toate acestea, înregistrarea trecerii frontierelor și a activităților suplimentare menționate la primul paragraf a doua și a treia	Capitolul II Înregistrarea poziției vehiculului în anumite puncte în timpul zilei de lucru 26. Pentru a facilita verificarea respectării legislației privind timpii de conducere și odihnă, tahograful inteligent înregistrează în mod automat poziția vehiculului în următoarele puncte sau în cel mai apropiat punct de astfel de locuri, atunci când semnalul prin satelit este disponibil: 26.1. locul de începere a zilei de lucru; 26.2. de fiecare dată când vehiculul trece frontiera unui stat membru; 26.3. de fiecare dată când vehiculul desfășoară activități de încărcare sau descărcare; 26.4. la fiecare trei ore de durată cumulată de conducere; 26.5. locul de încheiere a zilei de lucru. 27. Pentru a facilita verificarea de către autoritățile de control a respectării normelor, tahograful inteligent înregistrează, de asemenea, dacă vehiculul a fost utilizat pentru transportul de mărfuri sau de persoane. 28. Vehiculele rutiere înmatriculate pentru care, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, este obligatorie dotarea cu tahograf inteligent, sunt echipate cu un tahograf inteligent conectat la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit.	Compatibil	

liniuță și la al doilea paragraf se aplică vehiculelor înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru după mai mult de doi ani de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 al doilea paragraf, fără a aduce atingere obligației de a moderniza anumite vehicule mai târziu, în conformitate cu articolul 3 alineatul (4).	29. Funcțiile de înregistrare a trecerii frontierelor și a activităților suplimentare menționate la subpct. 26.2, 26.3 și pct.27., se aplică vehiculelor pentru care, potrivit Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, este obligatorie echiparea cu tahograf inteligent de generația a doua, fără a aduce atingere obligației de modernizare ulterioară a vehiculelor.		
(2) În ceea ce privește conectarea tahografului la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit, astfel cum se menționează la alineatul (1), se utilizează numai conexiunile la serviciu care exploatează un serviciu de poziționare gratuit. Nicio dată de poziționare, alta decât cele exprimate, ori de câte ori este posibil, prin coordonate geografice pentru determinarea punctelor menționate la alineatul (1), nu se stochează în mod permanent în tahograf. Datele de poziționare care este necesar să fie stocate temporar pentru a permite înregistrarea automată a punctelor menționate la alineatul (1) sau pentru a corobora senzorul de mișcare nu sunt accesibile niciunui utilizator și se șterg automat după ce nu mai sunt necesare pentru scopurile respective.	30. La conectarea tahografului la un serviciu de poziționare bazat pe un sistem de navigație prin satelit, se utilizează numai conexiunile la serviciu care exploatează un serviciu de poziționare gratuit. Nicio dată de poziționare, alta decât cele exprimate prin coordonate geografice pentru determinarea punctelor menționate la pct. 26, nu se stochează în mod permanent în tahograf. 31. Datele de poziționare care este necesar să fie stocate temporar pentru a permite înregistrarea automată a punctelor sau pentru a corobora senzorul de mișcare nu sunt accesibile niciunui utilizator și se șterg automat după ce nu mai sunt necesare pentru scopurile respective	Compatibil	
<i>Articolul 9</i> Detectarea timpurie la distanță a posibilelor manipulări sau abuzuri (1) Pentru a facilita efectuarea de controale în trafic selective de către autoritățile de control competente, tahografele instalate în vehiculele înmatriculate pentru prima dată la 36 de luni de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 sunt capabile să comunice cu respectivele autorități în timp ce vehiculul se află în mișcare.	Detectarea timpurie la distanță a posibilelor manipulări sau abuzuri 32. În scopul facilitării efectuării controalelor selective în trafic de către Agenție, tahografele instalate la bordul vehiculelor trebuie să fie capabile să comunice, la distanță, cu echipamentele de control ale Agenției, în timp ce vehiculul se află în mișcare.	Compatibil	

(2) La trei ani de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 al doilea paragraf, statele membre își dotează autoritățile de control într-o măsură corespunzătoare cu echipamentele de detectare timpurie la distanță necesare pentru a permite comunicarea datelor menționate la prezentul articol, ținând seama de cerințele și strategiile lor specifice de asigurare a respectării normelor. Până la acel moment, statele membre pot decide dacă dotează autoritățile lor de control cu echipamentul respectiv de detectare timpurie la distanță.	33. Agenția asigură dotarea cu echipamentele necesare pentru detectarea timpurie la distanță, în vederea recepționării datelor prevăzute la prezentul capitol, ținând seama de cerințele și strategiile de control pentru asigurarea respectării prevederilor legislației.	Compatibil	
(3) Comunicarea menționată la alineatul (1) se stabilește cu tahograful numai în urma unei cereri emise de echipamentele autorităților de control. Aceasta este securizată pentru a asigura integritatea datelor și autentificarea aparaturii de înregistrare și de control. Accesul la datele comunicate este permis numai autorităților de control autorizate să verifice încălcările actelor juridice ale Uniunii menționate la articolul 7 alineatul (1) și ale prezentului regulament, precum și atelierelor, în măsura în care este necesar pentru verificarea bunei funcționări a tahografului.	31. Datele de poziționare care este necesar să fie stocate temporar pentru a permite înregistrarea automată a punctelor sau pentru a corobora senzorul de mișcare nu sunt accesibile niciunui utilizator și se șterg automat după ce nu mai sunt necesare pentru scopurile respective.	Compatibil	
(4) Datele schimbate în timpul comunicării se limitează la datele necesare pentru efectuarea de controale în trafic selective ale vehiculelor al căror tahograf ar fi putut fi manipulat sau folosit abuziv. Aceste date se referă la următoarele evenimente sau date înregistrate de tahograf: — ultima tentativă de încălcare a securității; — cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie; — anomalia senzorului;	35. Datele schimbate în timpul comunicării se limitează la datele necesare pentru efectuarea de controale în trafic selective ale vehiculelor al căror tahograf ar fi putut fi manipulat sau folosit abuziv. Aceste date se referă la următoarele evenimente sau date înregistrate de tahograf: 35.1. ultima tentativă de încălcare a securității; 35.2. cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;	Compatibil	

— eroare privind datele de mișcare; — conflict privind mișcarea vehiculului; — conducere auto fără un card valid; — introducerea cardului în timpul mersului; — date privind reglarea orei; (4) Datele schimbate în timpul comunicării se limitează la datele necesare pentru efectuarea de controale în trafic selective ale vehiculelor al căror tahograf ar fi putut fi manipulat sau folosit abuziv. Aceste date se referă la următoarele evenimente sau date înregistrate de tahograf: — ultima tentativă de încălcare a securității; — cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie; — anomalia senzorului; — eroare privind datele de mișcare; — conflict privind mișcarea vehiculului; — conducere auto fără un card valid; — introducerea cardului în timpul mersului; — date privind reglarea orei;	35.3. anomalia senzorului; 35.4. eroare privind datele de mișcare; 35.5. conflict privind mișcarea vehiculului; 35.6. conducere auto fără un card valid; 35.7. introducerea cardului în timpul mersului; 35.8. date privind reglarea orei; 35.9. date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări; 35.10. numărul de înmatriculare al vehiculului; 35.11. viteza înregistrată de tahograf; 35.12. depășirea duratei maxime de conducere.		
(5) Datele schimbate sunt folosite exclusiv în scopul verificării respectării prezentului regulament. Acestea nu se transmit altor entități decât autoritățile care controlează perioadele de activitate și de repaus și organismele judiciare, în cadrul unei proceduri judiciare aflate în derulare.	36. Datele schimbate sunt folosite exclusiv în scopul verificării respectării prezentului regulament. Acestea nu se transmit altor entități decât autoritățile care controlează perioadele de activitate și de repaus sau în cadrul unei proceduri judiciare aflate în derulare.	Compatibil	
(6) Datele pot fi stocate de către autoritățile de control doar pe durata controlului în trafic și sunt șterse la cel mult trei ore de la comunicarea lor, cu excepția cazului în care datele indică o posibilă manipulare sau un posibil abuz care vizează tahograful. Dacă, în cursul următoarei verificări în trafic, manipularea sau abuzul nu se confirmă, datele transmise se șterg	37. Datele pot fi stocate de către Agenție doar pe durata controlului în trafic și sunt șterse la cel mult trei ore de la comunicarea lor, cu excepția cazului în care datele indică o posibilă manipulare sau un posibil abuz care vizează tahograful. Dacă, în cursul următoarei verificări în trafic, manipularea	Compatibil	

	sau abuzul nu se confirmă, datele transmise se șterg.		
(7) Întreprinderile de transport care exploatează vehicule sunt responsabile de informarea conducătorilor auto în privința posibilității comunicării la distanță în scopul detectării timpurii a unor posibile manipulări sau abuzuri ale tahografelor.	38. Operatorii de transport care exploatează vehicule sunt responsabili de informarea conducătorilor auto în privința posibilității comunicării la distanță în scopul detectării timpurii a unor posibile manipulări sau abuzuri ale tahografelor.	Compatibil	
(8) O comunicare la distanță în scopul detectării timpurii de tipul celei descrise în prezentul articol nu poate duce în niciun caz la aplicarea automată de amenzi sau de sancțiuni conducătorului auto sau întreprinderii de transport. Pe baza datelor schimbate, autoritatea de control competentă poate decide să verifice vehiculul și tahograful. Rezultatul comunicării la distanță nu împiedică autoritățile de control să efectueze controale aleatorii în trafic pe baza sistemului de clasificare în funcție de gradul de risc introdus prin articolul 9 din Directiva 2006/22/CE.	39. O comunicare la distanță în scopul detectării timpurii de tipul celei descrise în prezentul punct nu poate duce în niciun caz la aplicarea automată de amenzi sau de sancțiuni conducătorului auto sau operatorului de transport. Pe baza datelor schimbate, Agenția poate decide să verifice vehiculul și tahograful. Rezultatul comunicării la distanță nu împiedică Agenției să efectueze controale aleatorii în trafic pe baza sistemului de clasificare în funcție de gradul de risc specificat la art.152 al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014.	Compatibil	
<i>Articolul 10</i> Interfața cu sistemele de transport inteligente Tahografele vehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 36 de luni de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 pot fi echipate cu interfețe standardizate care permit utilizarea în mod operațional de către un dispozitiv extern a datelor înregistrate sau produse de tahograf, sub rezerva respectării următoarelor condiții: (a) interfața nu afectează autenticitatea și integritatea datelor tahografului; (b) interfața respectă dispozițiile detaliate ale articolului 11;	Interfața cu sistemele de transport inteligente 40. Tahografele vehiculelor înmatriculate pentru prima dată după data intrării în vigoare a termenului de obligativitate a dotării, pot fi echipate cu interfețe standardizate care permit utilizarea în mod operațional de către un dispozitiv extern a datelor înregistrate sau produse de tahograf, sub rezerva respectării următoarelor condiții: 40.1. interfața nu afectează autenticitatea și integritatea datelor tahografului;	Compatibil	

(c) dispozitivul extern conectat la interfață are acces la datele cu caracter personal, inclusiv datele de geopoziționare, numai după acordarea consimțământului verificabil al conducătorului auto la care se referă datele. Tahografele vehiculelor înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru după mai mult de doi ani de la intrarea în vigoare a dispozițiilor detaliate menționate la articolul 11 al doilea paragraf se echează cu interfața menționată la primul paragraf.	40.2. interfața respectă dispozițiile tehnice detaliate stabilite la nivelul Uniunii Europene; 40.3. dispozitivul extern conectat la interfață are acces la datele cu caracter personal, inclusiv datele de geopoziționare, numai după acordarea consimțământului verificabil al conducătorului auto la care se referă datele;		
<i>Articolul 11</i> Dispoziții detaliate pentru tahograful inteligent Pentru a se asigura că tahografele inteligente respectă principiile și cerințele prevăzute în prezentul regulament, Comisia adoptă, prin acte de punere în aplicare, dispoziții detaliate necesare pentru aplicarea uniformă a articolelor 8, 9 și 10, excluzând orice dispoziții care ar prevedea înregistrarea unor date suplimentare de către tahograf. Până la 21 august 2021, Comisia adoptă acte de punere în aplicare care prevăd dispoziții detaliate pentru aplicarea uniformă a obligației de înregistrare și stocare a datelor privind orice trecere de frontieră a vehiculului și activitățile prevăzute la articolul 8 alineatul (1) primul paragraf a doua și a treia liniuță și la articolul 8 alineatul (1) al doilea paragraf. Până la 21 februarie 2022, Comisia adoptă acte de punere în aplicare care prevăd dispoziții detaliate necesare pentru aplicarea uniformă a normelor referitoare la funcțiile și cerințele privind datele, inclusiv articolele 8, 9 și 10 din prezentul regulament, și la instalarea tahografelor în cazul vehiculelor menționate la		Prevederi UE neaplicabile	prevederi ce țin de activitatea Comisiei

articolul 2 alineatul (1) litera (aa) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3). Dispozițiile detaliate menționate la primul, al doilea și al treilea paragraf din prezentul articol:			
(a) în ceea ce privește realizarea funcțiilor tahografului inteligent, astfel cum sunt menționate în prezentul capitol, includ cerințele necesare pentru garantarea securității, preciziei și fiabilității datelor astfel cum sunt furnizate tahografului prin serviciul de poziționare prin satelit și prin tehnologia de comunicare la distanță menționate la articolele 8 și 9;		Prevederi UE neaplicabile	
(b) specifică diferențele condiții și cerințe pentru serviciul de poziționare prin satelit și pentru tehnologia de comunicare la distanță menționate la articolele 8 și 9, după cum acestea se află în exteriorul tahografului sau sunt încorporate în acesta, și, atunci când se află în exterior, specifică condițiile pentru utilizarea semnalului de poziționare prin satelit ca un al doilea senzor de mișcare;		Prevederi UE neaplicabile	
(c) specifică standardele necesare pentru interfața menționată la articolul 10. Astfel de standarde pot include o dispoziție privind distribuirea drepturilor de acces pentru conducătorii auto, ateliere și întreprinderile de transport și rolurile de control pentru datele înregistrate de tahograf, roluri care se bazează pe un mecanism de autentificare/autorizare definit pentru interfață, cum ar fi un certificat pentru fiecare nivel de acces și cu condiția fezabilității sale tehnice.		Prevederi UE neaplicabile	
CAPITOLUL III OMOLOGAREA DE TIP	41. Producătorii sau agenții acestora depun o cerere pentru omologarea unui tip de unitate	Compatibil	

<i>Articolul 12</i> Cereri (1) Producătorii sau agenții acestora depun o cerere pentru omologarea unui tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf la autoritățile de omologare de tip desemnate în acest scop de către fiecare stat membru.	montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf la autoritatea de omologare de tip desemnată în acest scop.		
(2) Statele membre comunică Comisiei până la 2 martie 2015 numele și datele de contact ale autorităților desemnate menționate la alineatul (1) și furnizează ulterior actualizări, după cum este necesar. Comisia publică o listă a autorităților de omologare de tip desemnate pe site-ul său internet, pe care o actualizează.		Prevederi UE Neaplicabile	
(3) Cererea de omologare de tip este însoțită de specificațiile corespunzătoare, inclusiv informațiile necesare privind sigiliile, precum și de certificatele de securitate, de funcționare și de interoperabilitate. Certificatul de securitate este emis de un organism de certificare recunoscut, desemnat de Comisie. Certificatul de funcționare se emite producătorului de către autoritatea de omologare de tip. Certificatul de interoperabilitate este emis de un singur laborator, sub autoritatea și responsabilitatea Comisiei.	42. Cererea de omologare de tip este însoțită de specificațiile corespunzătoare, inclusiv informațiile necesare privind sigiliile, precum și de certificatele de securitate, de funcționare și de interoperabilitate. 42.1. Certificatul de securitate este emis de un organism de certificare recunoscut, desemnat de Comisie. 42.2. Certificatul de funcționare se emite producătorului de către autoritatea de omologare de tip. 42.3. Certificatul de interoperabilitate este emis de un singur laborator, sub autoritatea și responsabilitatea Comisiei.	Compatibil	
(4) În ceea ce privește tahografele, componentele sale relevante și cardurile de tahograf: (a) certificatul de securitate atestă următoarele în ceea ce privește unitatea montată pe vehicul, cardurile de tahograf, senzorul de mișcare și conectarea la receptorul GNSS atunci când	43. În ceea ce privește tahografele, componentele sale relevante și cardurile de tahograf: 43.1. certificatul de securitate atestă că unitatea montată pe vehicul, cardurile de tahograf, senzorul de mișcare și conectarea la receptorul sistemului global de navigație	Compatibil	

GNSS nu este încorporat în unitățile montate pe vehicule: (i) respectarea obiectivelor de securitate; (ii) îndeplinirea următoarelor funcții de securitate: identificare și autentificare, autorizare, confidențialitate, responsabilitate, integritate, audit, precizia și fiabilitatea serviciului; (b) certificatul funcțional atestă faptul că obiectul testat îndeplinește cerințele corespunzătoare în ceea ce privește funcțiile realizate, caracteristicile de mediu, caracteristicile de compatibilitate electromagnetică, respectarea cerințelor fizice și respectarea altor standarde aplicabile; (c) certificatul de interoperabilitate atestă faptul că obiectul testat este pe deplin interoperabil cu tahografele necesare sau cu modelele de carduri de tahograf.	prin satelit (GNSS), atunci când GNSS nu este încorporat în unitatea montată pe vehicul respectă obiectivelor de securitate și îndeplinesc funcții de securitate privind: identificarea și autentificare, autorizarea, confidențialitatea, responsabilitatea, integritatea, auditul, precizia și fiabilitatea serviciului; 43.2. certificatul funcțional atestă faptul că obiectul testat îndeplinește cerințele corespunzătoare în ceea ce privește funcțiile realizate, caracteristicile de mediu, caracteristicile de compatibilitate electromagnetică, respectarea cerințelor fizice și respectarea altor standarde aplicabile; 43.3. certificatul de interoperabilitate atestă faptul că obiectul testat este pe deplin interoperabil cu tahografele necesare sau cu modelele de carduri de tahograf.		
(5) Orice modificare a software-ului sau a hardware-ului tahografului sau a naturii materialelor utilizate pentru producerea acestuia este notificată, înainte de a fi aplicată, autorității care a acordat omologarea de tip pentru echipament. Autoritatea respectivă îi confirmă producătorului extinderea omologării de tip sau poate solicita o actualizare sau o confirmare a certificatelor de funcționare, de securitate și/sau de interoperabilitate relevante.	44. Orice modificare a software-ului sau a hardware-ului tahografului sau a naturii materialelor utilizate pentru producerea acestuia este notificată, înainte de a fi aplicată, autorității care a acordat omologarea de tip pentru echipament. Autoritatea respectivă îi confirmă producătorului extinderea omologării de tip sau poate solicita o actualizare sau o confirmare a certificatelor de funcționare, de securitate și/sau de interoperabilitate relevante.	Compatibil	
(6) Cererea pentru omologarea unui anumit tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card	45. Cererea pentru omologarea unui anumit tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau	Compatibil	

de tahograf nu poate fi prezentată decât unui singur stat membru.	card de tahograf nu poate fi prezentată decât unui singur stat membru.		
(7) Comisia adoptă, prin acte de punere în aplicare, dispoziții detaliate pentru punerea în aplicare uniformă a prezentului articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 13</i> Acordarea omologării de tip Un stat membru acordă omologarea de tip pentru orice tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf care respectă cerințele menționate la articolele 4 și 11, cu condiția ca statul membru să fie în măsură să verifice dacă modelele produse sunt conforme cu tipul omologat. Orice modificare sau adăugare la un model omologat trebuie să facă obiectul unei omologări de tip suplimentare din partea statului membru care a acordat omologarea de tip inițială.	Acordarea omologării de tip 46. Autoritatea competentă acordă omologarea de tip pentru orice tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf care respectă cerințele menționate în prezentul Regulament, cu condiția ca aceasta să poată verifica dacă modelele produse sunt conforme cu tipul omologat. 47. Orice modificare sau adăugare la un model omologat trebuie să facă obiectul unei omologări de tip suplimentare din partea autorității competente care a acordat omologarea de tip inițială.	Compatibil	
<i>Articolul 14</i> Marca de omologare de tip Statele membre emit solicitantului o marcă de omologare de tip în conformitate cu un model prestabilit, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează în conformitate cu articolul 13 și cu anexa II. Astfel de modele sunt adoptate de Comisie prin acte de punere în aplicare în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).	50. Omologarea tahografelor este recunoscută dacă este efectuată de către țările membre ale Uniunii Europene, iar lista modelelor se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul transporturilor și se publică pe site-ul acestuia. Marca și certificatele de omologare sunt prezentate în anexa nr.2 la prezentul Regulament.	Compatibil	

<i>Articolul 15</i> Aprobarea sau refuzul Autoritățile competente ale statului membru în care a fost depusă cererea de omologare de tip trimit autorităților celorlalte state membre, în termen de o lună, o copie a certificatului de omologare de tip, însoțită de copii ale specificațiilor relevante, inclusiv cele cu privire la sigilii, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează. În cazul în care autoritățile competente nu aprobă cererea de omologare de tip, acestea notifică autoritățile din celelalte state membre cu privire la refuzul omologării, comunicând motivele acestei decizii.	51. Autoritatea de omologare în care a fost depusă cererea de omologare de tip trimite autorităților celorlalte state membre, în termen de o lună, o copie a certificatului de omologare de tip, însoțită de copii ale specificațiilor relevante, inclusiv cele cu privire la sigilii, pentru fiecare tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf pe care îl omologhează. În cazul în care autoritatea competentă nu aprobă cererea de omologare de tip, aceasta notifică autoritățile din celelalte state membre cu privire la refuzul omologării, comunicând motivele acestei decizii.	Compatibil	
<i>Articolul 16</i> Conformitatea echipamentelor cu omologarea de tip (1) Dacă un stat membru care a acordat omologarea de tip prevăzută la articolul 13 constată că orice unități montate pe vehicule, senzori de mișcare, foi de înregistrare sau carduri de tahograf care poartă mărcile de omologare de tip emise de acesta nu respectă tipul omologat, statul membru respectiv ia măsurile necesare pentru a garanta conformitatea modelelor produse cu tipul omologat. Aceste măsuri se pot extinde, dacă este necesar, până la retragerea omologării de tip.	Conformitatea echipamentelor cu omologarea de tip 52 Dacă autoritatea competentă care a acordat omologarea de tip constată că orice unități montate pe vehicule, senzori de mișcare, foi de înregistrare sau carduri de tahograf care poartă mărcile de omologare de tip emise de acesta sau statele membre nu respectă tipul omologat, autoritatea competentă ia măsurile necesare pentru a garanta conformitatea modelelor produse cu tipul omologat. Aceste măsuri se pot extinde, dacă este necesar, până la retragerea omologării de tip.	Compatibil	
(2) Un stat membru care a acordat omologarea de tip retrace această omologare dacă unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf omologate nu respectă dispozițiile prezentului regulament sau dacă prezintă, atunci când sunt	53. Autoritatea competentă care a acordat omologarea de tip retrace această omologare dacă unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf omologate nu respectă dispozițiile prezentului regulament sau dacă	Compatibil	

folosite, orice defect general care le face inadecvate pentru scopul urmărit.	prezintă, atunci când sunt folosite, orice defect general care le face inadecvate pentru scopul urmărit.		
(3) Dacă un stat membru care a acordat omologare de tip este notificat de un alt stat membru cu privire la existența unuia dintre cazurile menționate la alineatul (1) sau (2), acesta adoptă, după consultarea cu statul membru care a notificat, măsurile prevăzute la alineatele respective, sub rezerva aplicării alineatului (5).	54. Autoritatea competentă care a acordat omologare de tip este notificată de un alt stat membru cu privire la existența unuia dintre cazurile menționate la pct.52 sau 53, aceasta adoptă, după consultarea cu statul membru care a notificat, măsurile prevăzute la punctele respective, sub rezerva aplicării pct.56.	Compatibil	
(4) Un stat membru care este sigur de existența unuia dintre cazurile menționate la alineatul (2) poate să interzică, până la o nouă comunicare, introducerea pe piață și punerea în funcțiune a unității montate pe vehicule, a senzorului de mișcare, a foii de înregistrare sau a cardului de tahograf în cauză. Aceleași dispoziții se aplică și în cazurile prevăzute la alineatul (1) cu privire la unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf care au fost exceptate de la verificarea inițială UE, dacă producătorul, după o avertizare prealabilă, nu adaptează echipamentul la modelul omologat sau la cerințele prezentului regulament. În orice caz, în termen de o lună, autoritățile competente ale statelor membre se notifică reciproc și notifică Comisia cu privire la orice retragere a omologării de tip sau orice alte măsuri luate în conformitate cu alineatul (1), (2) sau (3) și precizează motivele acestui demers.	55. În cazul atestării unuia dintre cazurile menționate la pct.53 se interzice, până la o nouă comunicare, introducerea pe piață și punerea în funcțiune a unității montate pe vehicule, a senzorului de mișcare, a foii de înregistrare sau a cardului de tahograf în cauză. Aceleași dispoziții se aplică și în cazurile prevăzute la pct.52 cu privire la unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare, foile de înregistrare sau cardurile de tahograf care au fost exceptate de la verificarea inițială UE, dacă producătorul, după o avertizare prealabilă, nu adaptează echipamentul la modelul omologat sau la cerințele prezentului regulament.. 56. În termen de o lună, autoritățile competente ale statelor membre se notifică reciproc și notifică Comisia cu privire la orice retragere a omologării de tip sau orice alte măsuri luate în conformitate cu pct. 52, 53. sau 54 și precizează motivele acestui demers.	Compatibil	
(5) Dacă un stat membru care a acordat omologarea de tip contestă existența oricăruia dintre cazurile prevăzute la alineatele (1) și (2) despre care a fost notificat, atunci statele	57. Dacă un stat membru care a acordat omologarea de tip contestă existența oricăruia dintre cazurile prevăzute la pct.52 și 53 despre care a fost notificat, atunci	Parțial compatibil	Prevederile ce țin de activitatea Comisiei nu pot fi transpuse.

membre în cauză încearcă să rezolve disputa și Comisia este informată cu privire la aceasta. Dacă în urma discuțiilor dintre statele membre nu se ajunge la nicio înțelegere în termen de patru luni de la data notificării menționate la alineatul (3), Comisia, după consultarea experților din toate statele membre și luând în considerație toți factorii relevanți, cum ar fi factorii economici și tehnici, adoptă în termen de șase luni de la expirarea perioadei de patru luni o decizie care este notificată statelor membre în cauză și comunicată în același timp celorlalte state membre. Comisia stabilește, în fiecare caz, termenul pentru punerea în aplicare a deciziei sale.	statele membre în cauză încearcă să rezolve disputa și informează Comisia cu privire la aceasta.		
<i>Articolul 17</i> Omologarea de tip a foilor de înregistrare (1) Un solicitant de omologare de tip a unui model de foaie de înregistrare specifică în formularul de cerere tipul sau tipurile de tahograf analogic pentru care foaia de înregistrare respectivă este destinată a fi utilizată și pune la dispoziție o aparatură din tipul sau tipurile respective în scopul testării foi de înregistrare.	Omologarea de tip a foilor de înregistrare 58. Solicitantul omologării de tip a unui model de foaie de înregistrare trebuie să precizeze pe formularul de cerere tipul sau tipurile de tahograf analogic pentru care este concepută foaia de înregistrare respectivă și trebuie să pună la dispoziție o echipament acestui tip sau tipuri în scopul testării foi de înregistrare.	Compatibil	
(2) Autoritățile competente ale fiecărui stat membru indică pe certificatul de omologare de tip al modelului de foaie de înregistrare tipul sau tipurile de tahograf analogic pentru care se poate folosi foaia de înregistrare respectivă.	59. Autoritatea competentă indică pe certificatul de omologare de tip al modelului de foaie de înregistrare tipul sau tipurile de tahograf analogic pe care poate fi utilizat modelul respectiv de foaie de înregistrare.	Compatibil	
<i>Articolul 18</i> Justificarea deciziilor de refuz Orice decizie, în conformitate cu prezentul regulament, de a refuza sau de a retrage omologarea unui tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de tahograf specifică în	Justificarea deciziilor de refuz și securitatea 60. Toate deciziile luate în temeiul prezentului regulament prin care se refuză sau se retrage omologarea unui tip de unitate montată pe vehicul, senzor de mișcare, model de foaie de înregistrare sau card de	Compatibil	

detaliu motivele pe care se întemeiază. Decizia se comunică părții interesate, cu precizarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația statului membru relevant, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.	tahograf , trebuie să specifice în detaliu motivele pe care se întemeiază. Decizia se comunică părții interesate, cu precizarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația, și cu privire la termenele pentru exercitarea acestor căi de atac.		
<i>Articolul 19</i> Recunoașterea tahografelor cu omologare de tip Statele membre nu pot refuza înmatricularea unui vehicul echipat cu un tahograf sau interzice punerea în circulație sau utilizarea unui astfel de vehicul invocând un motiv legat de faptul că vehiculul este echipat cu respectiva aparatură de înregistrare, dacă aparatura are marca de omologare de tip menționată la articolul 14 și plăcuța de instalare menționată la articolul 22 alineatul (4).	50. Omologarea tahografelor este recunoscută dacă este efectuată de către țările membre ale Uniunii Europene, iar lista modelelor se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul transporturilor și se publică pe site-ul acestuia. Marca și certificatele de omologare sânt prezentate în anexa nr.2 la prezentul Regulament	Compatibil	
<i>Articolul 20</i> Securitate (1) Producătorii proiectează, testează și revizuiesc unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare și cardurile de tahograf aflate în producție, astfel încât să detecteze vulnerabilitățile apărute în toate fazele ciclului de viață al produselor, și previn sau reduc posibila exploatare a acestor vulnerabilități. Frecvența testelor este prevăzută de statul membru care a acordat certificatul de omologare de tip, cu o limită care nu poate depăși doi ani.	61 Producătorii proiectează, testează și revizuiesc unitățile montate pe vehicule, senzorii de mișcare și cardurile de tahograf aflate în producție, astfel încât să detecteze vulnerabilitățile apărute în toate fazele ciclului de viață al produselor, și previn sau reduc posibila exploatare a acestor vulnerabilități. Frecvența testelor este prevăzută de statul membru care a acordat certificatul de omologare de tip, cu o limită care nu poate depăși 2 ani.	Compatibil	
(2) În acest scop, producătorii prezintă documentația necesară pentru o analiză a vulnerabilității organismului de certificare menționat la articolul 12 alineatul (3).	62. În acest scop, producătorii prezintă autorității de omologare documentația necesară pentru o analiză a vulnerabilității menționată la pct.42.	Compatibil	

(3) În sensul alineatului (1), organismul de certificare menționat la articolul 12 alineatul (3) realizează teste asupra unităților montate pe vehicule, senzorilor de mișcare și cardurilor de tahograf, pentru a confirma că vulnerabilitățile cunoscute nu pot fi exploatate de persoane care dețin cunoștințe accesibile publicului.	63. Autoritatea de omologare realizează teste asupra unităților montate pe vehicule, senzorilor de mișcare și cardurilor de tahograf, pentru a confirma că vulnerabilitățile cunoscute nu pot fi exploatate de persoane care dețin cunoștințe accesibile publicului.	Compatibil	
(4) Dacă în cursul testelor menționate la alineatul (1) sunt detectate vulnerabilități ale elementelor sistemului (unități montate pe vehicul, senzori de mișcare și carduri de tahograf), elementele respective nu se introduc pe piață. Dacă sunt detectate vulnerabilități în timpul testelor menționate la alineatul (3), pentru elemente care se află deja pe piață, producătorul sau organismul de certificare informează autoritățile competente ale statului membru care a acordat omologarea de tip. Autoritățile competente respective iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că problema este abordată, în special de către producător, și informează fără întârziere Comisia cu privire la vulnerabilitățile detectate și la măsurile preconizate sau luate, inclusiv retragerea omologării de tip în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) atunci când este necesar.	64. Dacă în cursul testelor menționate la pct.61. sunt detectate vulnerabilități ale elementelor sistemului (unități montate pe vehicul, senzori de mișcare și carduri de tahograf), elementele respective nu se introduc pe piață. Dacă sunt detectate vulnerabilități în timpul testelor menționate la pct.63. pentru elemente care se află deja pe piață, producătorul sau autoritatea de omologare informează autoritățile competente ale statului membru care a acordat omologarea de tip. 65. Autoritatea de omologare ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că problema este abordată, în special de către producător, și informează fără întârziere Comisia cu privire la vulnerabilitățile detectate și la măsurile preconizate sau luate, inclusiv retragerea omologării de tip în conformitate cu pct.53. atunci când este necesar.	Compatibil	
<i>Articolul 21</i> Testele pe teren (1) Statele membre pot autoriza efectuarea de teste pe teren pentru tahografele care nu au fost încă omologate de tip. Statele membre recunosc reciproc autorizațiile de testare pe teren respective.	Testele pe teren 66. Agenția poate autoriza efectuarea de teste pe teren pentru tahografele care nu au fost încă omologate de tip. Statele membre recunosc reciproc autorizațiile de testare pe teren respective.	Compatibil	

(2) Conducătorii auto și întreprinderile de transport care participă la testele efectuate pe teren respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 561/2006. Pentru a demonstra respectarea acestor cerințe, conducătorii auto urmează procedura prevăzută la articolul 35 alineatul (2) din prezentul regulament.	67. Conducătorii auto și operatorii de transport care participă la testele efectuate pe teren respectă perioadele de conducere, de repaus și pauzele care trebuie respectate. Pentru a demonstra respectarea acestor cerințe, conducătorii auto urmează procedura prevăzută la pct.153 din prezentul regulament.	Compatibil	
(3) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile care se urmează la efectuarea de teste pe teren și formularele care se folosesc pentru monitorizarea acestor teste. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).		Prevedere UE neaplicabilă	
CAPITOLUL IV INSTALAREA ȘI INSPECȚIA <i>Articolul 22</i> Instalarea și repararea (1) Tahogramele pot fi instalate sau reparate doar de montatori, ateliere sau producători de vehicule aprobați în acest scop de autoritățile competente ale statelor membre, în conformitate cu articolul 24.	Instalarea și repararea 68. Tahogramele pot fi instalate sau reparate doar de întreprinderile înregistrate de Agenție pentru activități de montare, reparare și/sau verificare tahografelor și limitatoarelor de viteză sau producători de vehicule la momentul plasării vehiculului pe piață.	Compatibil	
(2) Montatorii, atelierele sau producătorii de vehicule aprobați sigilează tahograful, în conformitate cu specificațiile incluse în certificatul de omologare de tip menționat la articolul 15, după ce verifică funcționarea corectă a acestuia și, în special, astfel încât să garanteze că niciun dispozitiv de manipulare nu poate să falsifice sau să modifice datele înregistrate.	69. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate sau producătorii de vehicule sigilează tahograful, în conformitate cu specificațiile incluse în certificatul de omologare de tip, după ce verifică funcționarea corectă a acestuia și, în special, astfel încât să garanteze că niciun dispozitiv de manipulare nu poate să falsifice sau să modifice datele înregistrate	Compatibil	
(3) Montatorul, atelierul sau producătorul de vehicule aprobat aplică o marcă specială pe sigiliile pe care le atașează și, de asemenea, în	70. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate sau producătorul de vehicule aplică o marcă	Compatibil	

ceea ce privește tahografele digitale, introduce datele electronice de securitate pentru realizarea verificărilor de autentificare. Autoritățile competente ale fiecărui stat membru trimit Comisiei registrul mărcilor și datelor electronice de securitate utilizate, precum și informațiile necesare privind datele electronice de securitate utilizate. Comisia oferă statelor membre, la cerere, acces la aceste informații.	specială pe sigiliile pe care le atașează și, de asemenea, în ceea ce privește tahografele digitale, introduce datele electronice de securitate pentru realizarea verificărilor de autentificare. Evidența mărcilor speciale și sigiliilor este efectuată de Agenție. Agenția trimite Comisiei registrul mărcilor și datelor electronice de securitate utilizate, precum și informațiile necesare privind datele electronice de securitate utilizate.		
(4) În scopul certificării faptului că instalarea tahografului s-a realizat în conformitate cu cerințele prezentului regulament, se atașează o plăcuță de instalare astfel încât să fie vizibilă în mod clar și ușor accesibilă.	71. În scopul certificării faptului că instalarea tahografului s-a realizat în conformitate cu cerințele prezentului regulament, se atașează o plăcuță de instalare astfel încât să fie vizibilă în mod clar și ușor accesibilă.	Compatibil	
(5) Componentele tahografului se sigilează astfel cum se specifică în certificatul de omologare de tip. Orice conectare la tahograf care este în mod potențial vulnerabilă la manipularea frauduloasă, inclusiv racordarea dintre senzorul de mișcare și cutia de viteze și, atunci când este relevant, plăcuța de instalare, se sigilează. Un sigiliu se îndepărtează sau se rupe doar: — de către montatori sau ateliere aprobate de autoritățile competente în temeiul articolului 24, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului, sau de către agenții de control formați în mod corespunzător și, atunci când este necesar, autorizați, în scopuri de control; — în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul. În astfel de cazuri, se păstrează la bordul vehiculului o declarație scrisă care menționează data și ora la care sigiliul a fost rupt și care prezintă motivele	72. Componentele tahografului se sigilează astfel cum se specifică în certificatul de omologare de tip. Orice conectare la tahograf care este în mod potențial vulnerabilă la manipularea frauduloasă, inclusiv racordarea dintre senzorul de mișcare și cutia de viteze și, atunci când este relevant, plăcuța de instalare, se sigilează. 73. Sigiliul se îndepărtează sau se rupe doar de: 73.1. de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate de Agenție, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului, 73.2. de către agenții de control formați în mod corespunzător și, atunci când este necesar, autorizați, în scopuri de control; 73.3. în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul;	Compatibil	

pentru îndepărtarea sigiliului. Comisia elaborează un formular standard pentru declarația scrisă, prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Sigiliile îndepărtate sau rupte se înlocuiesc de către un montator sau un atelier aprobat, fără întârzieri nejustificate și cel târziu în termen de șapte zile de la îndepărtarea sau ruperea acestora. În cazul în care sigiliile au fost îndepărtate sau rupte în scopul controlului, acestea pot fi înlocuite de un agent de control echipat cu aparatură de sigilare și cu o marcă specială unică, fără întârzieri nejustificate. Atunci când un agent de control îndepărtează un sigiliu, cardul de control se introduce în tahograf din momentul îndepărtării sigiliului și până la încheierea inspecției, inclusiv în cazul aplicării unui nou sigiliu. Agentul de control emite o declarație scrisă care cuprinde cel puțin următoarele informații: — numărul de identificare al vehiculului; — numele agentului; — autoritatea de control și statul membru; — numărul cardului de control; — numărul sigiliului îndepărtat; — data și ora îndepărtării sigiliului; — numărul noului sigiliu, atunci când agentul de control a aplicat un nou sigiliu. Înainte de înlocuirea sigiliilor, un atelier aprobat efectuează o verificare și calibrare a tahografului, cu excepția cazului în care un sigiliu a fost îndepărtat sau rupt în scopul controlului și înlocuit de un agent de control.	74. În cazurile specificate la pct. 73, se completează, semnează și ștampilează o declarație scrisă care conține informațiile prevăzute în Anexa nr. 3, exemplarul original al declarației scrise se păstrează la bordul vehiculului iar o copie ștampilată rămâne în atelierul în care a fost îndepărtat sau rupt sigiliul. 75. Sigiliile îndepărtate sau rupte se înlocuiesc de către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, fără întârzieri nejustificate și cel târziu în termen de șapte zile de la îndepărtarea sau ruperea acestora. În cazul în care sigiliile au fost îndepărtate sau rupte în scopul controlului, acestea pot fi înlocuite de un inspector cu drept de control echipat cu aparatură de sigilare și cu o marcă specială unică, fără întârzieri nejustificate. 76. Atunci când un inspector cu drept de control îndepărtează un sigiliu, cardul de control se introduce în tahograf din momentul îndepărtării sigiliului și până la încheierea inspecției, inclusiv în cazul aplicării unui nou sigiliu. 77. Inspectorul cu drept de control emite o declarație scrisă care cuprinde cel puțin următoarele informații: 77.1. numărul de identificare al vehiculului; 77.2. numele agentului; 77.3. autoritatea de control și statul membru; 77.4. numărul cardului de control; 77.5. numărul sigiliului îndepărtat; 77.6. data și ora îndepărtării sigiliului;		
---	--	--	--

	77.7. numărul noului sigiliu, atunci când agentul de control a aplicat un nou sigiliu. 78. Înainte de înlocuirea sigiliilor, o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată efectuează o verificare și calibrare a tahografului, cu excepția cazului în care un sigiliu a fost îndepărtat sau rupt în scopul controlului și înlocuit de un inspector cu drept de control.		
<i>Articolul 23</i> Inspecțiile tahografelor (1) Tahografele fac obiectul unei inspecții periodice efectuate de atelierele aprobate. Inspecțiile periodice se efectuează cel puțin o dată la doi ani (2) Inspecțiile menționate la alineatul (1) verifică cel puțin următoarele aspecte: — tahograful este corect instalat și este corespunzător pentru vehicul; — tahograful funcționează în mod corespunzător; — pe tahograf se regăsește marca de omologare de tip; — plăcuța de instalare este fixată; — toate sigiliile sunt intacte și eficace; — nu există dispozitive de manipulare atașate la tahograf sau urme ale utilizării unor astfel de dispozitive; — dimensiunea pneurilor și circumferința efectivă a pneurilor.	Inspecțiile tahografelor 79. Tahografele trebuie să fie supuse unor inspecții periodice de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate cel puțin o dată la 2 ani. 80. În cadrul inspecțiilor sunt verificate cel puțin următoarele aspecte: 80.1. tahograful este corect instalat și este corespunzător pentru vehicul; 80.2. tahograful funcționează în mod corespunzător; 80.3. pe tahograf se regăsește marca de omologare de tip; 80.4. plăcuța de instalare este fixată; 80.5. toate sigiliile sunt intacte și eficace; 80.6. nu există dispozitive de manipulare atașate la tahograf sau urme ale utilizării unor astfel de dispozitive; 80.7. dimensiunea pneurilor și circumferința efectivă a pneurilor	Compatibil	
(3) Atelierele redactează un raport de inspecție în cazul în care a fost necesar să se remedieze perturbări în funcționarea tahografului, în urma unei inspecții periodice sau a unei inspecții efectuate la cererea expresă a autorității naționale competente. Aceștia păstrează o listă a tuturor rapoartelor de inspecție întocmite.	81. Întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate redactează un raport de inspecție în cazul în care a fost necesar să se remedieze perturbări în funcționarea tahografului, în urma unei inspecții periodice sau a unei inspecții efectuate la cererea expresă a Agenției.	Compatibil	

(4) Rapoartele de inspecții se păstrează pentru o perioadă minimă de doi ani de la data întocmirii raportului. Statele membre decid dacă rapoartele de inspecție urmează să fie păstrate sau să fie trimise autorității competente în cursul perioadei respective. În cazul în care rapoartele de inspecție sunt păstrate de atelier, la cererea autorității competente, atelierul pune la dispoziție rapoartele inspecțiilor și calibrărilor efectuate în perioada respectivă.	82. Rapoartele de inspecții se păstrează pentru o perioadă de 3 ani de la data întocmirii raportului. În cazul în care rapoartele de inspecție sunt păstrate de întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, la cererea Agenției, întreprinderea pune la dispoziție rapoartele inspecțiilor și calibrărilor efectuate în perioada respectivă.	Compatibil	
<i>Articolul 24</i> Aprobarea montatorilor, a atelierelor și a producătorilor de vehicule (1) Statele membre aprobă, controlează în mod periodic și certifică montatorii, atelierelor și producătorii de vehicule care pot efectua instalări, controale, inspecții și reparații de tahografe.	Funcționarea și autorizarea întreprinderii care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare tahografelor 18.1. 85. Agenția verifică, notifică, înregistrează și monitorizează întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor.	Compatibil	
(2) Statele membre se asigură că montatorii, atelierelor și producătorii de vehicule sunt competenți și de încredere. În acest scop, stabilesc și publică un set de proceduri naționale clare și se asigură că sunt îndeplinite următoarele criterii minime: (a) formarea corectă a personalului; (b) disponibilitatea echipamentului necesar pentru efectuarea testelor și sarcinilor relevante; (c) buna reputație a montatorilor, a atelierelor și a producătorilor de vehicule.	86. Agenția înregistrează întreprinderile care efectuează activitate de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor care îndeplinescă următoarele cerințe: 86.1 personalul este instruit și deține competențe profesionale necesare pentru desfășurarea activităților ; 86.2 sunt disponibile echipamentele necesare pentru efectuarea testelor și sarcinilor relevante; 86.3 montatorii și atelierelor au o buna reputație; 86.4 deține o abilitare scrisă din partea producătorului tahografelor ori a reprezentantului acestuia în Republica Moldova, pentru Activitatea de instalare și/sau reparare, această abilitare trebuie să aibă în vedere dotările tehnice și instruirea	Compatibil	

	personalului.18.2.3. montatorii și atelierelor de vehicule au o buna reputație .		
(3) Auditurile montatorilor sau atelierelor aprobate se efectuează după cum urmează: (a) montatorii sau atelierelor aprobate fac obiectul unui audit al procedurilor aplicate la intervențiile asupra tahografelor, desfășurat cel puțin o dată la doi ani. Auditul se concentrează în special asupra măsurilor de securitate luate și asupra gestionării cardurilor de atelier. Statele membre pot desfășura aceste audituri fără a efectua o vizită la fața locului;	88. Agenția efectuează controale întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate după cum urmează: 88.1. întreprinderile înregistrate sunt supuse cel puțin o dată la 3 ani controlului al procedurilor pe care le aplică la manipularea tahografelor. Controlul se concentrează în special pe măsurile de securitate luate și pe manipularea cardurilor de atelier. Controlul poate fi efectuat și fără a efectua o vizită la fața locului; 88.2. control tehnic inopinat ale întreprinderilor înregistrate pentru a verifica calibrările, inspecțiile și instalările realizate. Controlul respectiv acoperă anual cel puțin 10 % dintre întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate. CTR 150/2014 Art. 117. – Pe perioada de activitate, întreprinderea este supusă controlului din partea Agenției privind modul de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin vizite de control la punctul de lucru.	Compatibil	Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;
(b) de asemenea, se efectuează audituri tehnice inopinate ale montatorilor sau atelierelor aprobate, pentru a se verifica calibrările, inspecțiile și instalările realizate. Auditurile respective privesc anual cel puțin 10 % din montatorii și atelierelor aprobate.	88.2. control tehnic inopinat ale întreprinderilor înregistrate pentru a verifica calibrările, inspecțiile și instalările realizate. Controlul respectiv acoperă anual cel puțin 10 % dintre întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate.	Compatibil	
(4) Statele membre și autoritățile lor competente iau măsuri corespunzătoare pentru a preveni conflictele de interese dintre montatori sau atelierelor și întreprinderile de transport rutier. În	89. Agenția ia măsurile necesare pentru revenirea conflictelor de interese dintre întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate și operatorii de transport	Compatibil	

special, în caz de risc grav de conflict de interese, se iau măsuri suplimentare specifice pentru a asigura respectarea prezentului regulament de către montator sau atelier.	rutier. În special, în cazul în care există un risc grav de conflict de interese, se iau măsuri suplimentare specifice pentru a asigura că întreprinderea de montare, reparare și/sau verificare înregistrată respectă prezentul regulament.		
(5) Autoritățile competente ale statelor membre publică listele montatorilor și atelierelor aprobate, precum și ale cardurilor emise acestora pe o pagină de internet accesibil publicului și se asigură că aceste liste sunt actualizate în mod corespunzător, cel puțin o dată pe an. Comisia publică lista acestor pagini de internet naționale pe pagina sa de internet.	91. Agenția publică lista întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate, precum și ale cardurilor emise acestora pe pagina web accesibilă publicului și se asigură că aceste liste sunt actualizate în mod corespunzător, cel puțin o dată pe an.	Compatibil	
(6) Autoritățile competente din statele membre retrag, temporar sau definitiv, aprobările acordate montatorilor, atelierelor și producătorilor de vehicule care nu își îndeplinesc obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.	92. Agenția retrage, temporar sau definitiv, notificarea acordată montatorilor, atelierelor și producătorilor de vehicule, conform art.115 alin (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, care nu își îndeplinesc obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.	Compatibil	
<i>Articolul 25</i> Cardurile de atelier (1) Durata valabilității cardurilor de atelier nu poate depăși un an. Cu ocazia reînnoirii cardului de atelier, autoritatea competentă se asigură de respectarea de către montator, atelier sau de către producătorul de vehicule a criteriilor enumerate la articolul 24 alineatul (2).	Cardurile de atelier 93. Cardul de atelier se eliberează de Agenție după înregistrarea întreprinderii pentru desfășurarea activităților de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor. 94. În vederea eliberării acestora, agentul economic va prezenta o cerere la adresa Agenției, însoțită de un dosar: 94.1. cerere de reînnoire care poate fi obținută la Agenție (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție); 94.2. copia de actului de înregistrare a atelierului de către Agenție pentru a efectua	Compatibil	

	operațiuni de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor; 94.3. copia de pe actul de identitate al tehnicianului nominalizat – buletin/carte de identitate/pașaport; 94.4. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în Republica Moldova, în cazul cetățenilor străini; 94.5. copia de pe documentul/documentele prin care se dovedește că tehnicianul nominalizat are reședința curentă în Republica Moldova; 94.6. copia de pe certificatul de competență profesională a conducătorului atelierului; 94.7. copia de pe certificatul de competență profesională a tehnicianului desemnat; 94.8. dovada efectuării plății pentru eliberarea cartei atelierului autorizat; 94.9. copia de pe permisul de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile C, C1, D și D1, pentru tehnician. 94. Agenția monitorizează respectarea de către întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate a criteriilor enumerate la pct.86. și eliberează cardul de atelier în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea cererii. 96. Cardul de atelier este nominal și netransmisibil, se eliberează tehnicianului personal și are durata valabilității de 1 an. 97. Dacă un tehnician este angajat al mai multor ateliere și a fost nominalizat de către fiecare dintre acestea în documentația ce a stat la baza înregistrării întreprinderii pentru desfășurarea activităților de montare, reparare, și/sau verificare a tahografelor de către Agenție, el va utiliza câte un card		
--	--	--	--

	pentru fiecare atelier înregistrat la care lucrează.		
(2) Autoritatea competentă reînnoiește un card de atelier în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea unei cereri de reînnoire valide și a întregii documentații necesare. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă sau de pierdere sau furt al unui card de atelier, autoritatea competentă furnizează un card de înlocuire în termen de cinci zile lucrătoare de la primirea unei cereri detaliate în acest scop. Autoritățile competente țin un registru al cardurilor pierdute, furate sau defecte.	99. În vederea reînnoirii cardului de atelier, se depune la Agenție o cerere de reînnoire, iar Agenția reînnoiește cardul de atelier în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea cererii de reînnoire și a întregului dosar. 100. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, pierdere sau furt al unui card de atelier, se depune la Agenție o cerere în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut/deteriorat/distrus. Cererea este însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, împreună cu dovada efectuării plății. 101. Agenția furnizează un card de înlocuire în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii unei cereri detaliate în acest scop. Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe îl înlocuiește. 102. Agenția ține un registru al cardurilor pierdute, furate sau defecte.	Compatibil	
(3) În cazul în care un stat membru retrage aprobarea unui montator, atelier sau producător de vehicule în conformitate cu articolul 24, acesta retrage, de asemenea, cardurile de atelier emise acestuia.	105. În cazul în care Agenția retrage înregistrarea întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare sau producător de vehicule în conformitate cu pct.91, se retrag de asemenea și cardurile de atelier emise acesteia.	Compatibil	
(4) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a preveni falsificarea cardurilor de atelier emise montatorilor, atelierelor și producătorilor de vehicule aprobați.	106. Se interzice falsificarea cardurilor de atelier emise întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrate.	Compatibil	
CAPITOLUL V CARDURILE DE CONDUCĂTOR AUTO <i>Articolul 26</i>	Emiterea cardurilor de conducător auto	Compatibil	

Emiterea cardurilor de conducător auto (1) Cardurile de conducător auto se emit, la cererea conducătorului auto, de către autoritatea competentă a statului membru în care conducătorul auto are reședința sa obișnuită. Cardurile se emit în termen de o lună de la data primirii, de către autoritatea competentă, a cererii și a întregii documentații necesare.	108. Cardurile de conducător auto se emit, la cererea conducătorului auto, de către autoritatea competentă a statului membru în care conducătorul auto are reședința sa obișnuită. Cardurile se emit în termen de 15 zile de la data primirii, de către Agenție, a cererii și a întregii documentații necesare.		
(2) În sensul prezentului articol, „reședință obișnuită” înseamnă locul unde o persoană locuiește de obicei, și anume cel puțin 185 de zile pe an calendaristic, în virtutea unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, în virtutea unor legături personale care indică o legătură strânsă între persoana respectivă și locul în care locuiește. Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale se află într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, drept urmare, locuiește alternativ în mai multe locuri situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul unde persoana respectivă are legături personale, cu condiția ca aceasta să se întoarcă acolo în mod regulat. Această ultimă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru a desfășura o activitate cu o durată determinată.	109. În sensul prezentului punct, „reședință obișnuită” înseamnă locul unde o persoană locuiește de obicei, și anume cel puțin 185 de zile pe an calendaristic, în virtutea unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, în virtutea unor legături personale care indică o legătură strânsă între persoana respectivă și locul în care locuiește. 110. Cu toate acestea, reședința obișnuită a unei persoane ale cărei legături profesionale se află într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și care, drept urmare, locuiește alternativ în mai multe locuri situate în două sau mai multe state membre, se consideră a fi locul unde persoana respectivă are legături personale, cu condiția ca aceasta să se întoarcă acolo în mod regulat. Această ultimă condiție nu este necesară în cazul în care persoana locuiește într-un stat membru pentru a desfășura o activitate cu o durată determinată.	Compatibil	
(3) Conducătorii auto fac dovada reședinței obișnuite prin orice mijloc corespunzător, cum ar fi cartea lor de identitate sau alt document valabil. În cazul în care autoritățile competente ale statului membru care emite cardul de conducător auto au îndoieli privind validitatea declarației de reședință obișnuită sau în scopul	111. Conducătorii auto fac dovada reședinței obișnuite prin orice mijloc corespunzător, cum ar fi: 111.1. buletin de identitate; 111.2. copia de pe permisul de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile C, C1, D și D1;	Compatibil	

unor controale specifice, acestea pot solicita informații sau dovezi suplimentare.	111.3. copia de pe documentul/documentele prin care se dovedește că solicitantul are reședința curentă în Republica Moldova; 112. În cazul în care Agenția are îndoieli privind validitatea declarației de reședință obișnuită sau în scopul unor controale specifice, poate solicita informații sau dovezi suplimentare.		
(4) În cazuri excepționale și justificate în mod corespunzător, statele membre pot emite un card de conducător auto temporar care nu poate fi reînnoit, valabil pentru o perioadă maximă de 185 de zile, unui conducător auto care nu are reședința obișnuită într-un stat membru sau într-un stat care este parte contractantă la Acordul AETR, cu condiția ca respectivul conducător auto să aibă un raport juridic de muncă cu o întreprindere de transport stabilită în statul membru emitent .		Prevedere UE opțională	
(5) Autoritățile competente ale statului membru emitent iau măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător auto valabil și personalizează cardul de conducător auto, asigurându-se că datele cardului sunt vizibile și securizate.	113. Agenția se asigură că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător auto valabil și personalizează cardul de conducător auto, asigurându-se că datele cardului sunt vizibile și securizate.	Compatibil	
(6) Durata de valabilitate a cardului de conducător auto nu depășește cinci ani.	114. Durata de valabilitate a cardului de conducător auto nu depășește 5 ani.	Compatibil	
(7) Un card de conducător auto valabil nu poate face obiectul unei retrageri sau suspendări, exceptând cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru constată că acesta a fost falsificat sau că, nefiind titular, conducătorul auto utilizează un asemenea card ori că acesta a	115. Un card de conducător auto valabil nu poate face obiectul unei retrageri sau suspendări, cu excepția cazului în care Agenția constată că: 115.1. acesta a fost falsificat; 115.2. conducătorul auto nefiind titular, utilizează un asemenea card;	Compatibil	

fost obținut pe baza unor declarații false și/sau a unor documente falsificate. Dacă măsurile de suspendare sau retragere respective sunt adoptate de alt stat membru decât statul membru emitent, acest stat membru restituie cât mai curând cardul autorităților statului membru care l-a emis, indicând motivele retragerii sau suspendării. Dacă se preconizează că restituirea cardului se va face în termen de peste două săptămâni, statul membru care l-a suspendat sau l-a retras informează statul membru emitent, în termenul de două săptămâni respectiv, cu privire la motivele suspendării sau retragerii.	115.3. cardul a fost obținut pe baza unor declarații false și/sau a unor documente falsificate. 116. În cazul în care ANTA suspendă sau retrage cardul conducătorului auto a altui stat parte la acordului AETR, Agenția restituie cardul, în cel mai scurt timp autorității competente a statului respectiv, indicând motivele suspendării sau retragerii. Dacă restituirea cardului se va face în termen de peste 14 zile, Agenția informează autoritatea competentă a statului respectiv , în același termen, cu privire la motivele suspendării sau retragerii.		
(7a) Autoritatea competentă a statului membru emitent poate impune unui conducător auto să preschimbe cardul de conducător auto cu unul nou dacă este necesar pentru a se conforma specificațiilor tehnice relevante.	117. Agenția poate impune unui conducător auto să preschimbe cardul de conducător auto cu unul nou dacă este necesar pentru a se conforma specificațiilor tehnice relevante	Compatibil	
(8) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a preveni falsificarea cardurilor de conducător auto.	118. Agenția ia toate măsurile necesare pentru a preveni falsificarea cardurilor de conducător auto.		
(9) Prezentul articol nu împiedică un stat membru să emită un card de conducător auto unui conducător auto care își are reședința obișnuită într-o parte a teritoriului respectivului stat membru căreia Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene nu i se aplică, cu condiția ca dispozițiile relevante ale prezentului regulament să se aplice în astfel de cazuri.		Prevederi UE neaplicabile	

<i>Articolul 27</i> Utilizarea cardurilor de conducător auto (1) Cardul de conducător auto este personal. (2) Un conducător auto nu poate deține mai mult de un card de conducător auto valabil și este autorizat să utilizeze doar propriul său card de conducător auto personalizat. Un conducător auto nu utilizează un card de conducător auto defect sau a cărui valabilitate a expirat.	Utilizarea și reînnoirea cardurilor de conducător auto 119. Cardul de conducător auto este personal. 120. Un conducător auto nu poate deține mai mult de un card de conducător auto valabil și este autorizat să utilizeze doar propriul său card de conducător auto personalizat. 121. Un conducător auto nu utilizează un card de conducător auto defect sau a cărui valabilitate a expirat. 122. În cazul în care un conducător auto dorește reînnoirea cardului său de conducător auto, acesta depune la Agenție, cu cel târziu 15 zile lucrătoare înainte de data expirării cardului, un dosar care va cuprinde cererea-tip (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție) și documentele prevăzute la pct.111 din prezentul Regulament .	Compatibil	
<i>Articolul 28</i> Reînnoirea cardurilor de conducător auto (1) În cazul în care un conducător auto dorește reînnoirea cardului său de conducător auto, acesta o solicită autorităților competente ale statului membru unde își are reședința obișnuită, cu cel târziu 15 zile lucrătoare înainte de data expirării cardului.	122. În cazul în care un conducător auto dorește reînnoirea cardului său de conducător auto, acesta depune la Agenție, cu cel târziu 15 zile lucrătoare înainte de data expirării cardului, un dosar care va cuprinde cererea-tip (modelul formularului cererii utilizate în acest sens se aprobă de către Agenție) și documentele prevăzute la pct.110 din prezentul Regulament.	Compatibil	
(2) În cazul reînnoirii, dacă statul membru unde conducătorul auto își are reședința obișnuită este diferit de cel care a emis cardul actual și dacă reînnoirea cardului de conducător auto se solicită autorităților statului membru respectiv, acestea informează autoritățile care au emis cardul anterior cu privire la motivele reînnoirii cardului.	123. În cazul în care reînnoirea cardului de conducător auto este solicitată de către o persoană care își are reședința obișnuită în Republica Moldova, iar cardul valabil a fost emis de autoritatea competentă a altui stat, Agenția transmite autorității competente anterioare informația privind motivele care au determinat reînnoirea cardului.	Compatibil	

(3) În caz de cerere de reînnoire a unui card care urmează să expire în curând, autoritatea competentă furnizează un nou card înainte de data de expirare, cu condiția ca această cerere să fi fost adresată în termenul prevăzut la alineatul (1).	124. În caz de cerere de reînnoire a unui card care urmează să expire în curând, Agenția furnizează un nou card înainte de data de expirare, cu condiția ca această cerere să fi fost adresată în termenul prevăzut la pct.121.	Compatibil	
<i>Articolul 29</i> Cardurile de conducător auto furate, pierdute sau defecte (1) Autoritățile emitente țin evidența cardurilor de conducător auto emise, furate, pierdute sau defecte pe durata unei perioade cel puțin egale cu durata valabilității.	Cardurile de conducător auto furate, pierdute sau defecte 126. Agenția ține evidența cardurilor de conducător auto emise, furate, pierdute sau defecte.	Compatibil	
(2) În caz de deteriorare sau funcționare defectuoasă a cardului de conducător auto, conducătorul auto returnează cardul autorității competente a statului membru unde își are reședința obișnuită. Furtul cardului de conducător auto face obiectul unei declarații oficiale adresate autorităților competente ale statului unde s-a produs furtul.	127. În caz de deteriorare sau funcționare defectuoasă a cardului de conducător auto, conducătorul auto returnează cardul Agenției. Furtul cardului de conducător se declară oficial autorităților competente ale statului unde a avut loc furtul.	Compatibil	
(3) Pierderea cardului de conducător auto face obiectul unei declarații oficiale adresate autorităților competente ale statului membru emitent și autorităților competente ale statului membru unde își are reședința obișnuită conducătorul auto, dacă acesta este diferit.	128. Pierderea cardului de conducător auto se raportează printr-o declarație pe proprie răspundere către Agenție	Compatibil	
(4) În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, furt sau pierdere a cardului de conducător auto, conducătorul auto solicită înlocuirea acestuia, în termen de șapte zile calendaristice, autorităților competente ale statului membru unde își are reședința obișnuită. Autoritățile respective furnizează un card de înlocuire în termen de opt zile lucrătoare de la data primirii unei cereri detaliate în acest sens.	129. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, furt sau pierdere a cardului de conducător auto, conducătorul auto depune la Agenție o cerere de înlocuirea acestuia, în termen de 7 zile calendaristice. 130. Agenția furnizează un card de înlocuire în termen de 8 zile lucrătoare de la data primirii cereri	Compatibil	

(5) În circumstanțele prevăzute la alineatul (4), conducătorul auto poate continua să conducă fără cardul de conducător auto timp de maximum 15 zile calendaristice sau o perioadă mai lungă dacă acest lucru este necesar pentru întoarcerea vehiculului la locația sa de bază, cu condiția ca conducătorul auto să poată proba imposibilitatea de prezentare sau utilizare a cardului în această perioadă.	131. În circumstanțele prevăzute la pct. 128. conducătorul auto poate continua să conducă fără cardul de conducător auto timp de maximum 15 zile calendaristice sau o perioadă mai lungă dacă acest lucru este necesar pentru întoarcerea vehiculului la locația sa de bază, cu condiția ca conducătorul auto să poată proba imposibilitatea de prezentare sau utilizare a cardului în această perioadă.	Compatibil	
<i>Articolul 30</i> Recunoașterea reciprocă și schimbarea cardurilor de conducător auto (1) Cardurile de conducător auto emise de către statele membre sunt reciproc recunoscute.	Recunoașterea reciprocă și schimbarea cardurilor de conducător auto 132. Cardurile de conducător auto emise de către statele membre ale Uniunii Europene sau care au aderat la Acordul A.E.T.R. sunt reciproc recunoscute.	Compatibil	
(2) În cazul în care titularul unui card de conducător auto valabil, emis de un stat membru, și-a stabilit reședința obișnuită în alt stat membru, acesta poate solicita schimbarea cardului său cu un card de conducător auto echivalent. Este responsabilitatea statului membru care efectuează schimbarea să verifice valabilitatea cardului prezentat.	133. În cazul în care titularul unui card de conducător auto valabil, emis de un alt stat, și-a stabilit reședința obișnuită în Republica Moldova, acesta poate solicita schimbarea cardului său cu un card de conducător auto echivalent. Agenția are responsabilitatea de a verifica dacă cardul prezentat este încă valabil.	Compatibil	
(3) Statele membre care operează schimbarea restituie vechiul card de conducător auto autorităților statului membru emitent și indică motivele acestei restituiri.	133. În cazul preschimbării cardului de conducător auto, Agenția restituie vechiul card de conducător auto autorităților statului emitent și indică motivele acestei restituiri.	Compatibil	
(4) În cazul în care un stat membru înlocuiește sau schimbă un card de conducător auto, această înlocuire sau schimbare, cât și înlocuirile sau schimbările ulterioare, se înregistrează în acel stat membru.	134. În cazul în care un stat înlocuiește sau schimbă un card de conducător auto emis de Agenție, această înlocuire sau schimbare, se înregistrează de aceasta.	Compatibil	
<i>Articolul 31</i> Schimbul electronic de informații cu privire la cardurile de conducător auto	Schimbul electronic de informații cu privire la cardurile de conducător auto 136. Pentru a se asigura că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător	Compatibil	

(1) Pentru a se asigura că solicitantul nu este deja titularul unui card de conducător auto valabil, astfel cum se menționează la articolul 26, statele membre țin registre electronice naționale pe o perioadă cel puțin egală cu perioada valabilității cardurilor respective, conținând următoarele informații privind cardurile de conducător auto, inclusiv cardurile menționate la articolul 26 alineatul (4): — numele și prenumele conducătorului auto; — data nașterii și, dacă este disponibil, locul nașterii conducătorului auto; — numărul permisului de conducere valabil și țara în care acesta a fost emis (dacă este cazul); — starea cardului de conducător auto; — numărul cardului de conducător auto	auto valabil, Agenția ține un registru electronic național pe o perioadă cel puțin egală cu perioada valabilității cardurilor respective, conținând următoarele informații privind cardurile de conducător auto: 136.1. numele și prenumele conducătorului auto; 136.2. data nașterii și, dacă este disponibil, locul nașterii conducătorului auto; 136.3. numărul permisului de conducere valabil și țara în care acesta a fost emis (dacă este cazul); 136.4. starea cardului de conducător auto; 136.5. numărul cardului de conducător auto.		
(2) Comisia și statele membre iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că registrele electronice sunt interconectate și accesibile în întreaga Uniune, utilizând sistemul de mesagerie TACHOnet menționat în Recomandarea 2010/19/UE sau un sistem compatibil. În cazul utilizării unui sistem compatibil, schimbul de date electronice cu toate celelalte state membre este posibil prin intermediul sistemului de mesagerie TACHOnet.	137. Registrul electronic este interconectat și accesibil în întreaga Uniune, utilizând sistemul de mesagerie TACHOnet sau un sistem compatibil. În cazul utilizării unui sistem compatibil, schimbul de date electronice cu toate celelalte state membre este posibil prin intermediul sistemului de mesagerie TACHOnet. Procedurile și specificațiile necesare pentru interconectarea registrului electronic a cardurilor de conducător auto la sistemul de mesagerie TACHOnet se aprobă de organul central de specialitate din domeniul transporturilor.	Compatibil	
(3) La emiterea, la înlocuirea sau, atunci când este necesar, la reînnoirea cardurilor de conducător auto, statele membre verifică prin intermediul schimbului electronic de date că respectivul conducător auto nu deține deja un alt card de conducător auto valabil. Datele care fac	138. La emiterea, la înlocuirea sau, atunci când este necesar, la reînnoirea cardurilor de conducător auto, Agenția verifică prin intermediul schimbului electronic de date că respectivul conducător auto nu deține deja un alt card de conducător auto valabil.	Compatibil	

obiectul schimbului se limitează la datele necesare pentru efectuarea acestei verificări.	139. Datele care fac obiectul schimbului se limitează la datele necesare pentru efectuarea acestei verificări		
(4) Agenții de control pot avea acces la registrul electronic pentru a verifica starea unui card de conducător auto.	140. Inspectorii cu drept de control pot avea acces la registrul electronic pentru a verifica starea unui card de conducător auto.	Compatibil	
(5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile și specificațiile comune necesare pentru interconectarea menționată la alineatul (2), inclusiv formatul datelor schimbate, procedurile tehnice pentru consultarea electronică a registrelor electronice naționale, procedurile de acces și mecanismele de securitate. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).		Prevederi UE neaplicabile	
CAPITOLUL VI FOLOSIREA APARATURII <i>Articolul 32</i> Utilizarea corectă a tahografelor (1) Întreprinderile de transport și conducătorii auto asigură funcționarea corectă și utilizarea corespunzătoare a tahografelor digitale și a cardurilor de conducător auto. Întreprinderile de transport și conducătorii auto care utilizează tahograme analogice asigură funcționarea corectă și folosirea corespunzătoare a foilor de înregistrare.	175. Operatorii de transport rutier și conducătorii auto asigură funcționarea corectă și utilizarea corespunzătoare a tahografelor digitale și a cardurilor de conducător auto. Operatorii de transport rutier și conducătorii auto care utilizează tahograme analogice asigură funcționarea corectă și folosirea corespunzătoare a foilor de înregistrare.	Compatibil	
(2) Tahografele digitale nu se setează astfel încât acestea să se comute automat la o categorie specifică de activitate atunci când motorul vehiculului este oprit sau contactul este întrerupt, cu excepția cazului în care conducătorul auto poate în continuare să își	175. Tahografele digitale nu se setează astfel încât acestea să se comute automat la o categorie specifică de activitate atunci când motorul vehiculului este oprit sau contactul este întrerupt, cu excepția cazului în care conducătorul auto poate în continuare să își	Compatibil	

aleagă manual categoria corespunzătoare de activitate.	aleagă manual categoria corespunzătoare de activitate.		
(3) Se interzice falsificarea, disimularea, ștergerea sau distrugerea înregistrărilor făcute pe foaia de înregistrare sau a datelor stocate în tahograf sau pe cardul de conducător auto, precum și a documentelor imprimate de la tahograf. De asemenea, se interzice manipularea tahografului, a foii de înregistrare sau a cardului de conducător auto care ar putea avea drept rezultat falsificarea, ștergerea sau distrugerea datelor și/sau a informațiilor imprimate. În vehicul nu poate fi prezent niciun dispozitiv care ar putea fi utilizat în aceste scopuri.	177. Se interzice falsificarea, disimularea, ștergerea sau distrugerea înregistrărilor făcute pe foaia de înregistrare sau a datelor stocate în tahograf sau pe cardul de conducător auto, precum și a documentelor imprimate de la tahograf, inclusiv, se interzice manipularea tahografului, a foii de înregistrare sau a cardului de conducător auto care ar putea avea drept rezultat falsificarea, ștergerea sau distrugerea datelor și/sau a informațiilor imprimate. În vehicul nu poate fi prezent niciun dispozitiv care ar putea fi utilizat în aceste scopuri.	Compatibil	
(4) Vehiculele nu sunt echipate decât cu un tahograf, cu excepția cazului în care scopul este efectuarea testelor pe teren menționate la articolul 21.	178. Vehiculele nu pot fi echipate cu mai mult de un tahograf, cu excepția cazurilor în care se efectuează testele pe teren.	Compatibil	
(5) Statele membre interzic producția, distribuția, promovarea și/sau comercializarea de dispozitive construite pentru manipularea și/sau destinate manipulării tahografelor.	179. Se interzice producția, distribuția, promovarea și/sau comercializarea de dispozitive construite pentru manipularea și/sau destinate manipulării tahografelor.	Compatibil	
Articolul 33 Responsabilitatea întreprinderilor de transport (1) Întreprinderile de transport sunt responsabile de asigurarea formării și instruirii corespunzătoare a conducătorilor săi auto în ceea ce privește funcționarea corectă a tahografelor, fie digitale, fie analogice, efectuează verificări periodice pentru a se asigura de corecta utilizare a acestora de către conducătorii săi auto și nu acordă conducătorilor săi auto niciun stimul direct sau indirect care ar putea încuraja abuzurile în ceea ce privește tahografele.	180. Operatorii de transport sunt responsabili de asigurarea formării și instruirii corespunzătoare a conducătorilor săi auto în ceea ce privește funcționarea corectă a tahografelor, fie digitale, fie analogice, efectuează verificări periodice pentru a se asigura de corecta utilizare a acestora de către conducătorii săi auto și nu acordă conducătorilor săi auto niciun stimul direct sau indirect care ar putea încuraja abuzurile în ceea ce privește tahografele. 181. Operatorii de transport eliberează un număr suficient de foi de înregistrare	Compatibil	

Întreprinderile de transport eliberează un număr suficient de foi de înregistrare conducătorilor de autovehicule echipate cu tahografe analogice, ținând cont de caracterul individual al foilor de înregistrare, de durata perioadei de serviciu și de eventualele necesități de a înlocui foile de înregistrare deteriorate sau cele luate de un agent de control autorizat. Întreprinderile de transport eliberează conducătorilor auto doar foi de înregistrare cu model omologat, adecvate pentru utilizarea în aparatura instalată la bordul vehiculului. În cazul în care un vehicul este echipat cu un tahograf digital, întreprinderea de transport și conducătorul auto se asigură, ținând cont de durata perioadei de serviciu, că imprimarea datelor din tahograf la cererea unui agent de control se poate efectua corect în cazul unui control.	conducătorilor de autovehicule echipate cu tahografe analogice, ținând cont de caracterul individual al foilor de înregistrare, de durata perioadei de serviciu și de eventualele necesități de a înlocui foile de înregistrare deteriorate sau cele luate de un agent de control autorizat. 182. Operatorii de transport eliberează conducătorilor auto doar foi de înregistrare cu model omologat, adecvate pentru utilizarea în aparatura instalată la bordul vehiculului. 183. În cazul în care un vehicul este echipat cu un tahograf digital, întreprinderea de transport și conducătorul auto se asigură, ținând cont de durata perioadei de serviciu, că imprimarea datelor din tahograf la cererea unui inspector cu drept de control se poate efectua corect în cazul unui control.		
(2) Întreprinderile de transport păstrează, în ordine cronologică și într-o formă lizibilă, foile de înregistrare, precum și documentele imprimate, în măsura în care documentele imprimate sunt realizate în conformitate cu articolul 35, timp de cel puțin un an după ce au fost folosite și pun la dispoziția conducătorilor auto interesați copii, la cererea acestora. De asemenea, întreprinderile de transport pun la dispoziția conducătorilor auto interesați, la cererea acestora, copii ale datelor descărcate de pe cardurile de conducător auto, împreună cu versiunile imprimate ale acestor copii. Foile de înregistrare, documentele imprimate și datele descărcate se prezintă sau se înmânează agenților de control autorizați, la cerere.	184. Operatorii de transport păstrează, în ordine cronologică și într-o formă lizibilă, foile de înregistrare, precum și documentele imprimate, în măsura în care documentele imprimate sunt realizate în conformitate cu pct.198-199, timp de cel puțin 1 an după ce au fost folosite și pun la dispoziția conducătorilor auto interesați copii, la cererea acestora. 185. Operatorii de transport pun la dispoziția conducătorilor auto interesați, la cererea acestora, copii ale datelor descărcate de pe cardurile de conducător auto, împreună cu versiunile imprimate ale acestor copii. Foile de înregistrare, documentele imprimate și datele descărcate se prezintă sau se	Compatibil	

	înmânează inspectorilor cu drept de control autorizați, la cerere.		
(3) Întreprinderile de transport răspund pentru încălcările prezentului regulament comise de către conducătorii lor auto sau de către conducătorii auto aflați la dispoziția acestora. Cu toate acestea, statele membre pot să condiționeze această răspundere de nerespectarea de către întreprinderea de transport a alineatului (1) primul paragraf din prezentul articol și a articolului 10 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.	186. Operatorii de transport răspund pentru încălcările prezentului regulament comise de către conducătorii lor auto sau de către conducătorii auto aflați la dispoziția acestora	Compatibil	
<i>Articolul 34</i> Folosirea cardurilor de conducător auto și a foilor de înregistrare (1) Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul. Foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto nu se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere. Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto nu se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută.	Folosirea cardurilor de conducător auto și a foilor de înregistrare 187. Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul. Foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto nu se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere. Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto nu se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută.	Compatibil	
(2) Conducătorii auto protejează în mod adecvat foile de înregistrare sau cardurile de conducător auto și nu utilizează foi de înregistrare sau carduri de conducător auto murdare sau deteriorate	188. Conducătorii auto protejează în mod adecvat foile de înregistrare sau cardurile de conducător auto și nu utilizează foi de înregistrare sau carduri de conducător auto murdare sau deteriorate	Compatibil	
(3) Atunci când, datorită îndepărtării de vehicul, un conducător auto este în imposibilitatea de a folosi tahograful montat la bordul unui vehicul,	189. Atunci când, datorită îndepărtării de vehicul, un conducător auto este în imposibilitatea de a folosi tahograful montat la bordul unui vehicul, perioadele de timp	Compatibil	

perioadele de timp menționate la alineatul (5) litera (b) punctele (ii), (iii) și (iv):	menționate la pct. 192.2.2., 192.2.3 și 192.2.4:		
(a) dacă vehiculul este echipat cu un tahograf analogic, se înscriu pe foaia de înregistrare manual, automat sau în orice alt fel, lizibil și fără a murdări foaia de înregistrare; sau	189.1. dacă vehiculul este echipat cu un tahograf analogic, se înscriu pe foaia de înregistrare manual, automat sau în orice alt fel, lizibil și fără a murdări foaia de înregistrare; sau	Compatibil	
(b) dacă vehiculul este echipat cu un tahograf digital, se înscriu pe cardul de conducător auto cu ajutorul funcției de introducere manuală oferite de tahograf. Statele membre nu impun conducătorilor auto o cerință de a prezenta formulare care să ateste activitățile lor în intervalul în care s-au aflat departe de vehicul.	189.2. dacă vehiculul este echipat cu un tahograf digital, se înscriu pe cardul de conducător auto cu ajutorul funcției de introducere manuală oferite de tahograf, fără a prezenta formulare care să ateste activitățile conducătorilor auto în intervalul în care s-au aflat departe de vehicul.	Compatibil	
(4) Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf digital se află mai mulți conducători auto, fiecare conducător auto se asigură că propriul card de conducător auto este inserat în deschiderea corectă a tahografului. Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf analogic se află mai mulți conducători auto, conducătorii auto operează modificările necesare în foile de înregistrare, astfel încât informațiile relevante să fie trecute pe foaia de înregistrare a conducătorului auto care conduce efectiv vehiculul.	190. Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf digital se află mai mulți conducători auto, fiecare conducător auto se asigură că propriul card de conducător auto este inserat în deschiderea corectă a tahografului. 191. Atunci când la bordul unui vehicul echipat cu un tahograf analogic se află mai mulți conducători auto, conducătorii auto operează modificările necesare în foile de înregistrare, astfel încât informațiile relevante să fie trecute pe foaia de înregistrare a conducătorului auto care conduce efectiv vehiculul.	Compatibil	
(5) Conducătorii auto: (a) se asigură de faptul că ora înregistrată pe foaia de înregistrare corespunde cu ora oficială a țării de înmatriculare a vehiculului; (b) utilizează funcția de selecție a activităților pentru a permite ca următoarele perioade de timp să fie înregistrate separat și distinct: (i) cu semnul  : timpul de conducere;	192. Conducătorii auto: 192.1. se asigură de faptul că ora înregistrată pe foaia de înregistrare corespunde cu ora oficială a țării de înmatriculare a vehiculului; 192.2. utilizează funcția de selecție a activităților pentru a permite ca următoarele	Compatibil	

(ii) cu semnul  : „altă muncă”, însemnând orice altă activitate în afară de cea de conducere, definită la articolul 3 litera (a) din Directiva 2002/15/CE, precum și orice activitate desfășurată pentru același angajator sau pentru un alt angajator din sectorul transporturilor sau din afara acestui sector; (iii) cu semnul  : „disponibilitate”, definită la articolul 3 litera (b) din Directiva 2002/15/CE; (iv) cu semnul  : pauzele, repausul, concediul anual sau concediul medical; (v) cu semnul „traseu parcurs pe feribot/în tren”: împreună cu semnul  : perioada de repaus pe feribot sau în tren, astfel cum se prevede la articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.	perioade de timp să fie înregistrate separat și distinct: 192.2.1. cu semnul  : timpul de conducere; 192.2.2. cu semnul  „altă muncă”, însemnând orice altă activitate în afară de cea de conducere, precum și orice activitate desfășurată pentru același angajator sau pentru un alt angajator din sectorul transporturilor sau din afara acestui sector; 192.2.3. cu semnul  : „disponibilitate”; 192.2.4. cu semnul  : pauzele, repausul, concediul anual sau concediul medical; 192.2.5. cu semnul „traseu parcurs pe feribot/în tren”: împreună cu semnul  : perioada de repaus pe feribot sau în tren;		
(6) Fiecare conducător auto al unui vehicul echipat cu un tahograf analogic înregistrează următoarele informații în foaia sa de înregistrare: (a) când a început să folosească foaia de înregistrare - numele și prenumele său; (b) data și locul începerii folosirii foii de înregistrare și data și locul încetării acestei folosiri; (c) numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul pe care conducătorul auto îl folosește, atât la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare, cât și mai târziu, în timpul folosirii foii de înregistrare, în eventualitatea schimbării vehiculului; (d) citirea contorului kilometric:	193. Fiecare conducător auto al unui vehicul echipat cu un tahograf analogic înregistrează următoarele informații în foaia sa de înregistrare: 193.1. când a început să folosească foaia de înregistrare - numele și prenumele său; 193.2. data și locul începerii folosirii foii de înregistrare și data și locul încetării acestei folosiri; 193.3. numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul pe care conducătorul auto îl folosește, atât la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare, cât și mai târziu, în timpul folosirii foii de înregistrare, în eventualitatea schimbării vehiculului;	Compatibil	

(i) la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare; (ii) la sfârșitul ultimei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare; (iii) în eventualitatea schimbării vehiculelor în timpul zilei de lucru, citirea contorului kilometric al primului vehicul pe care conducătorul auto îl utilizează și citirea contorului kilometric al vehiculului următor; (e) ora la care a avut loc o schimbare a vehiculului; (f) simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. De asemenea, conducătorul auto introduce simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire.	193.4. citirea contorului kilometric; 193.5. la începutul primei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare; 193.6. la sfârșitul ultimei călătorii înregistrate în foaia de înregistrare; 193.7. în eventualitatea schimbării vehiculelor în timpul zilei de lucru, citirea contorului kilometric al primului vehicul pe care conducătorul auto îl utilizează și citirea contorului kilometric al vehiculului următor; 193.8. ora la care a avut loc o schimbare a vehiculului; 193.9. simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. De asemenea, conducătorul auto introduce simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire.		
(7) Conducătorul auto introduce în tahograful digital simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. Începând cu 2 februarie 2022, conducătorul auto introduce și simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat	194. Conducătorul auto introduce în tahograful digital simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. 195. Conducătorul auto introduce și simbolul țării în care intră după trecerea frontierei unui stat membru, la începutul primei opriri a conducătorului auto în statul membru respectiv. Această primă oprire se efectuează la cel mai apropiat posibil loc de oprire la frontieră sau după trecerea	Parțial compatibil	<i>Statele membre pot impune conducătorilor de vehicule care efectuează operațiuni de transport pe teritoriul lor să adauge la simbolul țării specificații geografice mai detaliate, cu condiția ca statele membre respective să fi</i>

membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire. Statele membre pot impune conducătorilor de vehicule care efectuează operațiuni de transport pe teritoriul lor să adauge la simbolul țării specificații geografice mai detaliate, cu condiția ca statele membre respective să fi notificat Comisiei acele specificații geografice detaliate înainte de 1 aprilie 1998. Introducerea informațiilor menționate la primul paragraf de către conducătorii auto nu este necesară dacă tahograful înregistrează în mod automat datele de localizare în conformitate cu articolul 8.	frontierei. În cazul în care trecerea frontierei unui stat membru are loc pe un feribot sau cu trenul, conducătorul auto introduce simbolul țării în portul sau în stația de sosire. 196. Introducerea informațiilor menționate pct. 194 de către conducătorii auto nu este necesară dacă tahograful înregistrează în mod automat datele de localizare în conformitate cu pct.26-31.		<i>notificat Comisiei acele specificații geografice detaliate înainte de 1 aprilie 1998.</i>
Articolul 35 Foile de înregistrare și cardurile de conducător auto deteriorate (1) În cazul deteriorării unei foi de înregistrare ce conține date înregistrate sau a unui card de conducător auto, conducătorii auto păstrează foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto deteriorate împreună cu foaia de înregistrare de rezervă utilizată pentru înlocuire.	Foile de înregistrare și cardurile de conducător auto deteriorate 1197. În cazul deteriorării unei foi de înregistrare ce conține date înregistrate sau a unui card de conducător auto, conducătorii auto păstrează foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto deteriorate împreună cu foaia de înregistrare de rezervă utilizată pentru înlocuire.	Compatibil	
(2) În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, pierdere sau furt al cardului de conducător auto, conducătorul auto: (a) la începutul traseului, imprimă informațiile detaliate privind vehiculul pe care îl conduce și introduce pe documentul imprimat: (i) informațiile detaliate care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa;	198. În caz de deteriorare, funcționare defectuoasă, pierdere sau furt al cardului de conducător auto, conducătorul auto: 198.1. la începutul traseului, imprimă informațiile detaliate privind vehiculul pe care îl conduce și introduce pe documentul imprimat: 198.1.1. informațiile detaliate care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa;	Compatibil	

(ii) perioadele menționate la articolul 34 alineatul (5) litera (b) punctele (ii), (iii) și (iv); (b) la sfârșitul traseului, imprimă informațiile privind perioadele de timp înregistrate de tahograf, înregistrează toate perioadele consacrate altei munci, perioadele de disponibilitate și de repaus efectuate de la imprimarea informațiilor la începutul traseului, atunci când aceste informații nu au fost înregistrate de tahograf, și marchează pe document detaliile care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa.	198.1.2. perioadele menționate la subpct.192.2.2, 192.2.3 și 192.2.4; 198.2. la sfârșitul traseului, imprimă informațiile privind perioadele de timp înregistrate de tahograf, înregistrează toate perioadele consacrate altei munci, perioadele de disponibilitate și de repaus efectuate de la imprimarea informațiilor la începutul traseului, atunci când aceste informații nu au fost înregistrate de tahograf, și marchează pe document detaliile care permit identificarea conducătorului auto (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa.		
<i>Articolul 36</i> Înregistrările efectuate de către conducătorul auto (1) În cazul în care un conducător auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf analogic, conducătorul auto este în măsură să prezinte, la cererea unui agent de control autorizat: (i) foile de înregistrare din ziua în curs și din cele 56 de zile precedente, (ii) cardul de conducător auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card; și (iii) orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente.	Înregistrările efectuate de către conducătorul auto 199. În cazul în care un conducător auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf analogic, conducătorul auto este în măsură să prezinte, la cererea unui inspector de control autorizat: 199.1. foile de înregistrare din ziua în curs și din cele 56 de zile precedente, 199.2. cardul de conducător auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card; 199.3. orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente.	Compatibil	
(2) În cazul în care conducătorul auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf digital, este în	200. În cazul în care conducătorul auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf	Compatibil	

măsură să prezinte, la cererea unui agent de control autorizat: (i) propriul card de conducător auto; (ii) orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente; (iii) foile de înregistrare corespunzătoare aceleiași perioade ca cea menționată la punctul (ii), pe parcursul căreia a condus un vehicul echipat cu un tahograf analogic.	digital, este în măsură să prezinte, la cererea unui agent de control autorizat: 200.1. propriul card de conducător auto; 200.2. orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 56 de zile precedente; 200.3. foile de înregistrare corespunzătoare aceleiași perioade ca cea menționată la sbpct. 200.1, pe parcursul căreia a condus un vehicul echipat cu un tahograf analogic.		
(3) Un agent de control autorizat poate verifica respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 prin analizarea foilor de înregistrare, a datelor afișate, imprimate sau descărcate care au fost înregistrate de tahograf sau de cardul de conducător auto sau, în lipsa acestora, a oricărui document justificativ care dovedește nerespectarea unei dispoziții, precum articolul 29 alineatul (2) și articolul 37 alineatul (2) din prezentul regulament.	201. Inspectorul cu drept de control autorizat poate verifica respectarea timpilor de lucru și odihnă al conducătorilor auto prin analizarea foilor de înregistrare, a datelor afișate, imprimate sau descărcate care au fost înregistrate de tahograf sau de cardul de conducător auto sau, în lipsa acestora, a oricărui document justificativ care dovedește nerespectarea unei dispoziții, precum pct.128 și 205 din prezentul Regulament.	Compatibil	
<i>Articolul 37</i> Proceduri în caz de funcționare defectuoasă a aparaturii (1) În eventualitatea defectării sau a unei funcționări defectuoase a unui tahograf, întreprinderea de transport îl prezintă pentru a fi reparat de către un montator sau un atelier aprobat, de îndată ce circumstanțele permit acest lucru. Dacă vehiculul nu se poate întoarce la locația întreprinderii de transport în timp de o săptămână, calculată din ziua defectării sau din ziua în care s-a constatat funcționarea defectuoasă, reparația se realizează în cursul călătoriei.	Proceduri în caz de funcționare defectuoasă a aparaturii de înregistrare 202. În eventualitatea defectării sau a unei funcționări defectuoase a unui tahograf, operatorul de transport îl prezintă pentru a fi reparat de către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată, de îndată ce circumstanțele permit acest lucru. 203. Dacă vehiculul nu se poate întoarce la locația operatorului de transport în timp de o săptămână, calculată din ziua defectării sau din ziua în care s-a constatat funcționarea defectuoasă, reparația se realizează în cursul călătoriei.	Compatibil	

Măsurile luate de statele membre în conformitate cu articolul 41 conferă autorităților competente competența de a interzice folosirea unui vehicul în cazul în care defecțiunea sau funcționarea defectuoasă nu a fost remediată după cum se prevede la primul și la al doilea paragraf din prezentul alineat, în măsura în care acest lucru este în conformitate cu legislația națională a statului membru în cauză.	204. Măsurile luate în conformitate cu pct. 219-221 conferă Agenției de a interzice folosirea unui vehicul în cazul în care defecțiunea sau funcționarea defectuoasă nu a fost remediată după cum se prevede la pct.202-203.		
(2) Pe durata cât tahograful se află în pană sau funcționează defectuos, conducătorul auto marchează datele care permit identificarea sa (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa, precum și informațiile privind perioadele de timp care nu au fost înregistrate sau imprimate corect de tahograf: (a) pe foaia sau foile de înregistrare; sau (b) pe o foaie temporară care se atașează foi de înregistrare sau se păstrează împreună cu cardul de conducător auto.	205. Pe durata cât tahograful se află în pană sau funcționează defectuos, conducătorul auto marchează datele care permit identificarea sa (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv semnătura sa, precum și informațiile privind perioadele de timp care nu au fost înregistrate sau imprimate corect de tahograf: 205.1. pe foaia sau foile de înregistrare; sau 205.2. pe o foaie temporară care se atașează foi de înregistrare sau se păstrează împreună cu cardul de conducător auto.	Compatibil	
CAPITOLUL VII ASIGURAREA APLICĂRII ȘI SANCTIUNI <i>Articolul 38</i> Agenți de control (1) Pentru a monitoriza în mod eficace respectarea prezentului regulament, agenților de control autorizați li se pun la dispoziție echipament suficient și competențe legale corespunzătoare care să le permită să își îndeplinească sarcinile în conformitate cu prezentul regulament. Echipamentul respectiv include, în special:	Inspectorii cu drept de control 219. Monitorizarea respectării prevederilor prezentului regulament este efectuată de inspectorii abilitați cu drept de control cu utilizarea echipamentului necesar. 220. Echipamentul necesar include: 220.1. carduri de control care permit accesul la datele înregistrate în tahograf și pe cardurile de tahograf și, opțional, pe carduri de atelier; 220.2. instrumentele necesare pentru a descărca fișiere de date din unitățile montate pe vehicul și din cardurile de tahograf și pentru a putea analiza astfel de fișiere de	Compatibil	

(a) carduri de control care permit accesul la datele înregistrate în tahograf și pe cardurile de tahograf și, opțional, pe carduri de atelier; (b) instrumentele necesare pentru a descărca fișiere de date din unitățile montate pe vehicul și din cardurile de tahograf și pentru a putea analiza astfel de fișiere de date și de documente imprimate din tahographe digitale, în combinație cu foi de înregistrare sau grafice din tahographe analogice.	date și de documente imprimate din tahographe digitale, în combinație cu foi de înregistrare sau grafice din tahographe analogice.		
(2) Dacă, în urma efectuării unui control, agenții de control găsesc suficiente dovezi care duc la o suspiciune rezonabilă privind existența unei fraude, aceștia au competența de a direcționa vehiculul către un atelier autorizat în vederea realizării de teste suplimentare pentru a verifica, în special, dacă tahograful: (a) funcționează în mod corespunzător; (b) înregistrează și stochează datele în mod corect și că parametrii de calibrare sunt corecți.	221. Dacă, în urma efectuării unui control, inspectorii găsesc dovezi care duc la o suspiciune privind existența unei fraude, aceștia au competența de a direcționa vehiculul către o întreprindere de montare, reparare și/sau verificare înregistrată în vederea realizării de teste suplimentare pentru a verifica, în special, dacă tahograful: 221.1. funcționează în mod corespunzător; 221.2. înregistrează și stochează datele în mod corect și că parametrii de calibrare sunt corecți.	Compatibil	
(3) Agenții de control au competența de a solicita atelierelor autorizate să efectueze testul menționat la alineatul (2) și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare. Dacă se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acesteia și cardul de conducător auto, pot fi retrase din vehicul și pot fi utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.	222. Inspectorii cu drept de control au competența de a solicita întreprinderilor de montare, reparare și/sau verificare înregistrată testul pct.221 și teste specifice destinate detectării prezenței unor dispozitive de manipulare. Dacă se detectează dispozitive de manipulare, echipamentul, inclusiv dispozitivul în sine, unitatea montată pe vehicul sau componente ale acesteia și cardul de conducător auto, se retrag din vehicul și sunt utilizate ca dovezi în conformitate cu normele naționale de procedură referitoare la folosirea unor astfel de dovezi.	Compatibil	
(4) Agenții de control utilizează, după caz, posibilitatea de a verifica tahografele și cardurile	223. Inspectorii utilizează, după caz, posibilitatea de a verifica tahografele și	Compatibil	

de conducător auto care se află la fața locului în timpul efectuării unui control în incinta întreprinderilor.	cardurile de conducător auto care se află la fața locului în timpul efectuării unui control în incinta întreprinderilor.		
Articolul 39 Formarea agenților de control (1) Statele membre se asigură că agenții de control beneficiază de o formare corespunzătoare pentru analiza datelor înregistrate și pentru verificarea tahografelor, în vederea efectuării unui control și a unei asigurări a aplicării eficiente și armonizate.	224. Inspectorii trebuie să fie instruiți pentru analiza datelor înregistrate și pentru verificarea tahografelor, în vederea efectuării unui control și a unei asigurări a aplicării eficiente și armonizate.	Compatibil	
(2) Statele membre informează Comisia cu privire la cerințele în materie de formare aplicabile agenților lor de control până la 2 septembrie 2016.		Prevederi UE neaplicabile	
(3) Comisia adoptă măsuri, prin acte de punere în aplicare, specificând conținutul formării profesionale inițiale și continue a agenților de control, inclusiv formare în legătură cu tehnicile de efectuare a controalelor selective și de detectare a dispozitivelor de manipulare și a fraudei. Măsurile respective includ orientări în vederea facilitării punerii în aplicare a dispozițiilor relevante ale prezentului regulament și ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 42 alineatul (3).		Prevederi UE neaplicabile	
(4) Statele membre includ conținutul specificat de Comisie în formarea asigurată agenților de control.	225. Cerințele de formare inițială și continuă pentru inspectorii cu drept de control sunt stabilite prin Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.	Compatibil	
Articolul 40 Asistența reciprocă	Asistența reciprocă 226. Agenția acordă asistență reciprocă în raport cu alte state pentru aplicarea	Compatibil	

Statele membre își acordă asistență reciprocă pentru aplicarea prezentului regulament și verificarea respectării lui. În cadrul acestei asistențe reciproce, autoritățile competente ale statelor membre își transmit cu regularitate, în special, toate informațiile de care dispun privind încălcările prezentului regulament de către montatori și ateliere, tipuri de practici de manipulare și orice sancțiune aplicată pentru astfel de încălcări.	prezentului regulament și verificarea respectării lui. 227. Agenția acordă asistență reciprocă în raport cu alte state pentru aplicarea prezentului regulament și verificarea respectării lui.		
<i>Articolul 41</i> Sanctiuni (1) Statele membre, în conformitate cu măsurile lor constituționale, stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării prezentului regulament și adoptă toate măsurile necesare pentru a se asigura că acestea sunt aplicate. Aceste sancțiuni sunt efective, proporționale, disuasive și nediscriminatorii și respectă categoriile de încălcări prevăzute în Directiva 2006/22/CE. (2) Statele membre informează Comisia cu privire la măsurile respective și cu privire la regimul sancțiunilor până la 2 martie 2016. Statele membre informează Comisia cu privire la orice modificare ulterioară a măsurilor respective.	228. În urma activității de monitorizare, Agenția poate aplica sancțiuni conform prevederilor art.197 din Codul Contravențional nr. 218/2008. 229. În cazul anulării dreptului de desfășurare a activității titularului cardului întreprinderii, acesta trebuie restituit autorității emitente. 230. În urma activității de monitorizare, Agenția va purcede la suspendarea/retragerea autorizației întreprinderii, conform art.115 alin. (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. 231. Întreprinderea va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității personalului propriu abilitat care se face vinovat de săvârșirea abaterilor menționate în prezentul Regulament.	Parțial compatibil	Alin.(2) al Regulamentului (UE) nr.165/2014 privind tahografele în transportul rutier nu este aplicabil
CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 42</i> Comitetul (1) Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	

(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	
(3) Forumul privind tahograful este deschis pentru participarea experților din țările terțe interesate care sunt părți contractante ale Acordului AETR.		Prevederi UE neaplicabile	
(4) La forumul privind tahograful sunt invitate părți interesate, reprezentanți ai producătorilor de vehicule, reprezentanți ai producătorilor de tahografe, parteneri sociali și Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor.		Prevederi UE neaplicabile	
(5) Forumul privind tahograful își adoptă regulamentul de procedură.		Prevederi UE neaplicabile	
(6) Forumul privind tahograful se întrunește cel puțin o dată pe an.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 44</i> Comunicarea măsurilor naționale Statele membre comunică Comisiei textele actelor cu putere de lege și ale actelor administrative pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezentul regulament în cel mult 30 de zile de la data adoptării acestora și pentru prima dată până la 2 martie 2015.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 45</i> Modificarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 Regulamentul (CE) nr. 561/2006 se modifică după cum urmează: 1. La articolul 3 se adaugă următoarea literă după litera (a): „(aa) vehicule sau o combinație de vehicule cu o masă maximă admisibilă care să nu depășească 7,5 tone, utilizate pentru transportul materialelor, al echipamentului sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale și care sunt utilizate		Prevederi UE neaplicabile	

numai pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului;”.			
2. Articolul 13 alineatul (1) se modifică după cum urmează: (a) la literele (d), (f) și (p), cuvintele „50 km” se înlocuiesc cu cuvintele „100 km”; (b) la litera (d), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text: „(d) vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă admisibilă nu depășește 7,5 tone, utilizate de prestatorii de servicii universale astfel cum sunt definiți la articolul 2 punctul 13 din Directiva 97/67/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 1997 privind normele comune pentru dezvoltarea pieței interne a serviciilor poștale ale Comunității și îmbunătățirea calității serviciului (*1) pentru livrarea loturilor în cadrul serviciului universal.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 46</i> Măsuri tranzitorii În măsura în care actele de punere în aplicare menționate în prezentul regulament nu au fost adoptate astfel încât să poată fi aplicate la momentul aplicării prezentului regulament, dispozițiile din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85, inclusiv din anexa I B la respectivul regulament, se aplică în continuare în regim tranzitoriu, până la data aplicării actelor de punere în aplicare menționate în prezentul regulament.		Prevederi UE neaplicabile	
<i>Articolul 47</i> Abrogare Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 se abrogă. Trimiterile la regulamentul abrogat se		Prevederi UE neaplicabile	

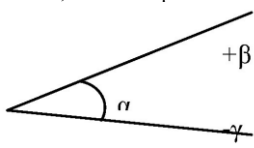
interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.			
<i>Articolul 48</i> Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Sub rezerva măsurilor tranzitorii de la articolul 46, prezentul regulament se aplică de la 2 martie 2016. Cu toate acestea, articolele 24, 34 și 45 se aplică de la 2 martie 2015. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederi UE neaplicabile	
ANEXA I CERINȚE PRIVIND CONSTRUCȚIA, TESTAREA, INSTALAREA ȘI INSPECȚIA PENTRU TAHOGRAFELE ANALOGICE I. DEFINIȚII În prezenta anexă: (a „aparatură de înregistrare” sau „tahograf analogic” înseamnă :) echipament destinat instalării la bordul vehiculelor rutiere pentru a indica și a înregistra, automat sau semiautomat, detalii privind mișcarea vehiculelor respective și detalii ale anumitor perioade de activitate ale conducătorilor auto ale acestora; (b „constanta aparaturii de înregistrare” înseamnă : caracteristica) numerică reprezentând valoarea semnalului de intrare necesar pentru a indica și a înregistra o distanță de un kilometru parcursă; această constantă trebuie să fie exprimată în rotații pe km ($k = \dots \text{rot/km}$), sau în impulsuri pe km ($k = \dots \text{imp/km}$); (c „coeficient caracteristic” înseamnă : caracteristica numerică ce) indică valoarea semnalului de ieșire emis de acel element al vehiculului care face legătura dintre acesta și aparatura de înregistrare (axul sau cilindrul de ieșire al cutiei de viteze), în timp ce vehiculul parcurge o distanță de un kilometru măsurată în condiții normale de testare (a se vedea partea VI punctul 4 din prezenta anexă). Coeficientul caracteristic este exprimat în rotații pe km ($w = \dots \text{rot/km}$) sau în impulsuri pe km ($w = \dots \text{imp/km}$); (d „circumferința efectivă a pneurilor roții” înseamnă : media) distanțelor parcurse de roțile care acționează vehiculul (roți motoare) în cursul unei rotații complete. Măsurarea acestor distanțe trebuie efectuată în condiții normale de testare (a se vedea partea VI punctul 4 din prezenta anexă) și se exprimă în forma: $l = \dots \text{ mm}$.	Anexa nr.1 La Regulamentul privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier CERINȚE PRIVIND CONSTRUCȚIA, TESTAREA, INSTALAREA ȘI INSPECȚIA PENTRU TAHOGRAFELE ANALOGICE I. CARACTERISTICI GENERALE ȘI FUNCȚIILE APARATURII DE ÎNREGISTRARE 1. Aparatura trebuie să înregistreze următoarele: 1.1. distanța parcursă de vehicul; 1.2. viteza vehiculului; 1.3. timpul de conducere; 1.4. alte perioade de lucru sau perioade disponibile; 1.5. perioadele de pauză din lucru și de repaus zilnic; 1.6. deschiderea casetei care conține foaia de înregistrare; 1.7. în cazul aparaturilor de înregistrare electronice care funcționează pe bază de semnale transmise electric de la senzorul de distanță și viteză, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul) sau a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și de viteză. 2. Pentru vehiculele folosite de doi conducători auto, aparatura trebuie să fie capabilă să înregistreze simultan, dar distinct, pe două foi de înregistrare separate, detaliile perioadelor prevăzute la primul paragraf punctele 1.3, 1.4 și 1.5. II. CERINȚE DE CONSTRUCȚIE PENTRU APARATURA DE ÎNREGISTRARE Generalități	Compatibil	

II. CARACTERISTICI GENERALE ȘI FUNCȚIILE APARATURII DE ÎNREGISTRARE Aparatura trebuie să înregistreze următoarele: 1. distanța parcursă de vehicul; 2. viteza vehiculului; 3. timpul de conducere; 4. alte perioade de lucru sau perioade disponibile; 5. perioadele de pauză din lucru și de repaus zilnic; 6. deschiderea casetei care conține foaia de înregistrare; 7. în cazul aparaturilor de înregistrare electronice care funcționează pe bază de semnale transmise electric de la senzorul de distanță și viteză, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul) sau a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și de viteză. Pentru vehiculele folosite de doi conducători auto, aparatura trebuie să fie capabilă să înregistreze simultan, dar distinct, pe două foi de înregistrare separate, detaliile perioadelor prevăzute la primul paragraf punctele 3, 4 și 5. III. CERINȚE DE CONSTRUCȚIE PENTRU APARATURA DE ÎNREGISTRARE (a) Generalități 1. Aparatura de înregistrare cuprinde următoarele: 1.1. dispozitive indicatoare care prezintă: — distanța parcursă (contor kilometric); — viteza (vitezometru); — timpul (ceas); 1.2. dispozitive de înregistrare cuprinzând: — un contor pentru distanța parcursă; — un contor pentru înregistrarea vitezei; — unul sau mai multe instrumente de înregistrare a timpului, respectând cerințele prevăzute la litera (c) punctul 4; 1.3. un mijloc de marcare care indică individual pe foaia de înregistrare: — orice deschidere a casetei conținând această foaie de înregistrare; — pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în partea II primul paragraf punctul 7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul), cel mai târziu în momentul realimentării; — pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în partea II primul paragraf punctul 7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și viteză. 2. Orice includere în aparatura de înregistrare a unor dispozitive suplimentare față de cele enumerate la punctul 1 nu trebuie să	3. Aparatura de înregistrare cuprinde următoarele: 3.1. dispozitive indicatoare care prezintă: 3.1.1. distanța parcursă (contor kilometric); 3.1.2. viteza (vitezometru); 3.1.3. timpul (ceas); 3.2. dispozitive de înregistrare cuprinzând: 3.2.1. un contor pentru distanța parcursă; 3.2.2. un contor pentru înregistrarea vitezei; 3.2.3. unul sau mai multe instrumente de înregistrare a timpului, respectând cerințele prevăzute la pct.17; 3.3. un mijloc de marcare care indică individual pe foaia de înregistrare: 3.3.1. orice deschidere a casetei conținând această foaie de înregistrare; 3.3.2. pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în partea II subpct. 1.7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparaturii de înregistrare (exceptând iluminatul), cel mai târziu în momentul realimentării; 3.3.3. pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în partea II subpct. 1.7, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și viteză. 4. Orice includere în aparatura de înregistrare a unor dispozitive suplimentare față de cele enumerate la pct.3 nu trebuie să influențeze buna funcționare a dispozitivelor obligatorii și nici citirea acestora. 5. La omologarea aparaturii trebuie instalate toate dispozitivele suplimentare. 6. Materiale 6.1. Toate părțile componente ale aparaturii de înregistrare trebuie fabricate din materiale cu suficientă stabilitate și rezistență mecanică și cu caracteristici electrice și magnetice stabile. 6.2. Orice modificare a unei părți componente a aparaturii ori a materialului folosit pentru fabricarea sa trebuie, înainte de a fi aplicată în producție, să fie supusă aprobării de către autoritatea care acordă omologarea de tip pentru aparatură. 7. Măsurarea distanței parcurse 7.1. Distanțele parcurse pot fi măsurate și înregistrate fie: 7.1.2 în așa fel încât să includă ambele mișcări, înainte și înapoi; 7.1.3 cumulând numai mișcările de mers înainte. 7.2 Orice înregistrare a manevrelor de mers înapoi nu trebuie să afecteze claritatea și acuratețea celorlalte înregistrări. 8. Măsurarea vitezei 8.1. Intervalul de măsurare a vitezei este așa cum s-a menționat în certificatul de omologare de tip. 8.2. Frecvența naturală și amortizarea dispozitivului de măsurare trebuie să asigure posibilitatea ca instrumentele care indică și înregistrează viteza să urmărească modificările de accelerație până la 2 m/s², în cadrul intervalului de măsurare, în limitele toleranțelor admise. 9. Măsurarea timpului (ceas)		
---	---	--	--

influențe buna funcționare a dispozitivelor obligatorii și nici citirea acestora. La omologarea aparaturii trebuie instalate toate dispozitivele suplimentare. 3. Materiale 3.1. Toate părțile componente ale aparaturii de înregistrare trebuie fabricate din materiale cu suficientă stabilitate și rezistență mecanică și cu caracteristici electrice și magnetice stabile. 3.2. Orice modificare a unei părți componente a aparaturii ori a materialului folosit pentru fabricarea sa trebuie, înainte de a fi aplicată în producție, să fie supusă aprobării de către autoritatea care acordă omologarea de tip pentru aparatură. 4. Măsurarea distanței parcurse Distanțele parcurse pot fi măsurate și înregistrate fie: — în așa fel încât să includă ambele mișcări, înainte și înapoi; fie — cumulând numai mișcările de mers înainte. Orice înregistrare a manevrelor de mers înapoi nu trebuie să afecteze claritatea și acuratețea celorlalte înregistrări. 5. Măsurarea vitezei 5.1. Intervalul de măsurare a vitezei este așa cum s-a menționat în certificatul de omologare de tip. 5.2. Frecvența naturală și amortizarea dispozitivului de măsurare trebuie să asigure posibilitatea ca instrumentele care indică și înregistrează viteza să urmărească modificările de accelerație până la 2 m/s^2, în cadrul intervalului de măsurare, în limitele toleranțelor admise. 6. Măsurarea timpului (ceas) 6.1. Controlul mecanismului de resetare a ceasului trebuie să se afle în interiorul casetei care conține foaia de înregistrare și fiecare deschidere a acestei cutii trebuie să fie înregistrată automat în foaia de înregistrare. 6.2. Dacă mecanismul de avans al foi de înregistrare este controlat de ceas, durata de funcționare corectă a ceasului, după ce a fost întors la maxim, trebuie să fie mai mare cu cel puțin 10 % față de durata de înregistrare corespunzătoare cazului încărcării maxime a aparaturii cu foi de înregistrare. 7. Iluminatul și protecția 7.1. Dispozitivele indicatoare ale aparaturii trebuie să fie iluminate corespunzător, dar să nu deranjeze vederea. 7.2. În condiții normale de utilizare, toate părțile interioare ale aparaturii trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului. În plus, ele trebuie să fie protejate împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate. (b) Dispozitive indicatoare 1. Indicatorul pentru distanța parcursă (contor kilometric) 1.1. Valoarea celei mai mici unități de măsurare a contorului kilometric trebuie să fie 0,1 kilometri. Cifrele care indică hectometrii trebuie să se poată distinge clar de cele care indică kilometrii în total. 1.2. Cifrele de pe contorul kilometric trebuie să fie clar vizibile și trebuie să aibă o înălțime vizibilă de cel puțin 4 mm. 1.3. Contorul kilometric trebuie să poată indica cel puțin până la 99 999,9 kilometri. 2. Indicatoare de viteză (vitezometrul) 2.1. În cadrul intervalului de măsurare, scala de viteză trebuie să fie uniform gradată de 1, 2, 5 sau 10 kilometri pe oră. Valoarea unei unități a scalei (spațiul dintre două diviziuni succesive) nu trebuie să depășească 10 % din viteza maximă care figurează pe scală.	9.1. Controlul mecanismului de resetare a ceasului trebuie să se afle în interiorul casetei care conține foaia de înregistrare și fiecare deschidere a acestei cutii trebuie să fie înregistrată automat în foaia de înregistrare. 9.2. Dacă mecanismul de avans al foi de înregistrare este controlat de ceas, durata de funcționare corectă a ceasului, după ce a fost întors la maxim, trebuie să fie mai mare cu cel puțin 10 % față de durata de înregistrare corespunzătoare cazului încărcării maxime a aparaturii cu foi de înregistrare. 10. Iluminatul și protecția 10.1. Dispozitivele indicatoare ale aparaturii trebuie să fie iluminate corespunzător, dar să nu deranjeze vederea. 10.2. În condiții normale de utilizare, toate părțile interioare ale aparaturii trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului. În plus, ele trebuie să fie protejate împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate. Dispozitive indicatoare 11. Indicatorul pentru distanța parcursă (contor kilometric) 11.1. Valoarea celei mai mici unități de măsurare a contorului kilometric trebuie să fie 0,1 kilometri. Cifrele care indică hectometrii trebuie să se poată distinge clar de cele care indică kilometrii în total. 11.2. Cifrele de pe contorul kilometric trebuie să fie clar vizibile și trebuie să aibă o înălțime vizibilă de cel puțin 4 mm. 11.3. Contorul kilometric trebuie să poată indica cel puțin până la 99 999,9 kilometri. 12. Indicatoare de viteză (vitezometrul) 12.1. În cadrul intervalului de măsurare, scala de viteză trebuie să fie uniform gradată de 1, 2, 5 sau 10 kilometri pe oră. Valoarea unei unități a scalei (spațiul dintre două diviziuni succesive) nu trebuie să depășească 10 % din viteza maximă care figurează pe scală. 12.2. Intervalul indicat care depășește intervalul de măsurare nu este necesar să fie prevăzut cu cifre. 12.3. Distanța dintre fiecare spațiu de pe scală reprezentând o diferență de viteză de 10 km/oră nu trebuie să fie mai mică de 10 mm. 12.4. În cazul unui indicator cu ac, distanța dintre ac și ecranul instrumentului nu trebuie să depășească 3 milimetri. 13. Indicator de timp (ceas) Indicatorul de timp trebuie să fie vizibil din afara aparaturii și trebuie să ofere o citire clară, simplă și fără ambiguități. Instrumente de înregistrare 14. Generalități 14.1. Toată aparatura, oricare ar fi forma foi de înregistrare (bandă sau disc), trebuie să fie prevăzută cu un reper care să permită plasarea corectă a foi de înregistrare, astfel încât să asigure corespondența între ora indicată de ceas și marcajul orar de pe foaia de înregistrare. 14.2. Mecanismul de mișcare a foi de înregistrare trebuie să fie în așa fel încât să garanteze că mișcarea se face fără joc și foaia poate fi introdusă și scoasă cu ușurință. 14.3. Pentru foile de înregistrare sub formă de disc, dispozitivul de avans al foi de înregistrare trebuie să fie controlat de mecanismul ceasului. În acest caz, mișcarea de rotație a foi de		
---	--	--	--

2.2. Intervalul indicat care depășește intervalul de măsurare nu este necesar să fie prevăzut cu cifre. 2.3. Distanța dintre fiecare spațiu de pe scală reprezentând o diferență de viteză de 10 km/oră nu trebuie să fie mai mică de 10 mm. 2.4. În cazul unui indicator cu ac, distanța dintre ac și ecranul instrumentului nu trebuie să depășească 3 milimetri. 3. Indicator de timp (ceas) Indicatorul de timp trebuie să fie vizibil din afara aparaturii și trebuie să ofere o citire clară, simplă și fără ambiguități. (c) Instrumente de înregistrare 1. Generalități 1.1. Toată aparatura, oricare ar fi forma foi de înregistrare (bandă sau disc), trebuie să fie prevăzută cu un reper care să permită plasarea corectă a foi de înregistrare, astfel încât să asigure corespondența între ora indicată de ceas și marcajul orar de pe foaia de înregistrare. 1.2. Mecanismul de mișcare a foi de înregistrare trebuie să fie în așa fel încât să garanteze că mișcarea se face fără joc și foaia poate fi introdusă și scoasă cu ușurință. 1.3. Pentru foile de înregistrare sub formă de disc, dispozitivul de avans al foi de înregistrare trebuie să fie controlat de mecanismul ceasului. În acest caz, mișcarea de rotație a foi de înregistrare trebuie să fie continuă și uniformă, cu o viteză minimă de 7 mm pe oră, măsurată pe marginea interioară a coroanei circulare care delimitează zona de înregistrare a vitezei. Pentru foile de înregistrare sub formă de bandă, unde dispozitivul de avans al foi de înregistrare este controlat de mecanismul ceasului, viteza de mișcare rectilinie trebuie să fie de cel puțin 10 mm pe oră. 1.4. Înregistrarea distanței parcurse, a vitezei vehiculului și a operației de deschidere a casetei ce conține foaia sau foile de înregistrare trebuie să fie automată. 2. Înregistrarea distanței parcurse 2.1. Fiecare kilometru al distanței parcurse trebuie să fie reprezentat pe diagramă printr-o variație a coordonatei corespunzătoare de cel puțin 1 mm. 2.2. Chiar și pentru viteze care ating limita superioară a intervalului de măsurare, înregistrarea distanței trebuie să fie clar vizibilă. 3. Înregistrarea vitezei 3.1. Indiferent de forma foi de înregistrare, înregistrarea vitezei se face în mod normal în linie dreaptă și în unghi drept față de direcția de mișcare a foi de înregistrare. Totuși, mișcarea indicatorului de înregistrare a vitezei poate fi curbilinie, dacă sunt satisfăcute următoarele condiții:	înregistrare trebuie să fie continuă și uniformă, cu o viteză minimă de 7 mm pe oră, măsurată pe marginea interioară a coroanei circulare care delimitează zona de înregistrare a vitezei. Pentru foile de înregistrare sub formă de bandă, unde dispozitivul de avans al foi de înregistrare este controlat de mecanismul ceasului, viteza de mișcare rectilinie trebuie să fie de cel puțin 10 mm pe oră. 14.4. Înregistrarea distanței parcurse, a vitezei vehiculului și a operației de deschidere a casetei ce conține foaia sau foile de înregistrare trebuie să fie automată. 15. Înregistrarea distanței parcurse 15.1. Fiecare kilometru al distanței parcurse trebuie să fie reprezentat pe diagramă printr-o variație a coordonatei corespunzătoare de cel puțin 1 mm. 15.2. Chiar și pentru viteze care ating limita superioară a intervalului de măsurare, înregistrarea distanței trebuie să fie clar vizibilă. 16. Înregistrarea vitezei 16.1. Indiferent de forma foi de înregistrare, înregistrarea vitezei se face în mod normal în linie dreaptă și în unghi drept față de direcția de mișcare a foi de înregistrare. Totuși, mișcarea indicatorului de înregistrare a vitezei poate fi curbilinie, dacă sunt satisfăcute următoarele condiții: 16.1.1. linia trasată de indicator trebuie să fie perpendiculară pe circumferința mediană (în cazul foilor de înregistrare în formă de disc) sau pe axa zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei (în cazul foilor de înregistrare în formă de bandă); 16.1.2. raportul dintre raza de curbură a liniei trasate de indicator și lățimea zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei nu trebuie să fie mai mic de 2,4:1, indiferent de forma foi de înregistrare; 16.1.3. diviziunile scalei de timp trebuie să traverseze zona de înregistrare în curbă având aceeași rază cu cea descrisă de indicator. Distanța dintre diviziuni de pe scala de timp trebuie să reprezinte perioada care să nu depășească o oră. 16.2. Orice variație de 10 kilometri pe oră a vitezei trebuie să fie reprezentată pe diagramă printr-o variație de cel puțin 1,5 mm a coordonatei corespunzătoare. 17. Înregistrarea timpului 17.1. Aparatura de înregistrare trebuie să fie în așa fel construită încât să înregistreze întotdeauna timpul de conducere în mod automat și să fie posibil, prin intermediul operării, atunci când este necesar, a unui dispozitiv de comutare, să se înregistreze separat celelalte perioade de timp indicate la subpct. 156.2.2, 156.2.3, 156.2.4 din regulament.. 17.2. Caracteristicile liniilor trasate, pozițiile lor relative și eventual simbolurile prevăzute la pct.156 din regulament din regulament trebuie să permită recunoașterea cu claritate a naturii diferitelor perioade de timp. Diferitele perioadele de timp vor fi deosebite una de cealaltă pe diagramă prin diferențele de lățime ale urmelor înregistrate sau prin intermediul altui sistem cu o eficacitate cel puțin egală din punct de vedere al lizibilității și interpretării diagramei. 17.3. În cazul vehiculelor cu mai mult de un conducător auto, înregistrările prevăzute la subpct. 17.1 trebuie făcute pe foi de înregistrare separate, câte o foaie de înregistrare pentru fiecare conducător auto. În acest caz, avansul diferențiat al celor două foi	
--	---	--

— linia trasată de indicator trebuie sǎ fie perpendicularǎ pe circumferința medianǎ (în cazul foilor de înregistrare în formǎ de disc) sau pe axa zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei (în cazul foilor de înregistrare în formǎ de bandǎ); — raportul dintre raza de curburǎ a liniei trasate de indicator și lǎțimea zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei nu trebuie sǎ fie mai mic de 2,4:1, indiferent de forma foi de înregistrare; — diviziunile scalei de timp trebuie sǎ traverseze zona de înregistrare în curbǎ având aceeași razǎ cu cea descrisǎ de indicator. Distanța dintre diviziuni de pe scala de timp trebuie sǎ reprezinte perioada care sǎ nu depǎșeascǎ o orǎ. 3.2. Orice variație de 10 kilometri pe orǎ a vitezei trebuie sǎ fie reprezentatǎ pe diagramǎ printr-o variație de cel puțin 1,5 mm a coordonatei corespunzǎtoare. 4. Înregistrarea timpului 4.1. Aparatura de înregistrare trebuie sǎ fie în așa fel construitǎ încât sǎ înregistreze întotdeauna timpul de conducere în mod automat și sǎ fie posibil, prin intermediul operǎrii, atunci când este necesar, a unui dispozitiv de comutare, sǎ se înregistreze separat celelalte perioade de timp indicate la articolul 34 alineatul (5) litera (b) punctele (ii), (iii) și (iv) din regulament. 4.2. Caracteristicile liniilor trasate, pozițiile lor relative și eventual simbolurile prevǎzute la articolul 34 din regulament trebuie sǎ permitǎ recunoașterea cu claritate a naturii diferitelor perioade de timp. Diferitele perioadele de timp vor fi deosebite una de cealaltǎ pe diagramǎ prin diferențele de lǎțime ale urmelor înregistrate sau prin intermediul altui sistem cu o eficacitate cel puțin egalǎ din punct de vedere al lizibilitǎții și interpretǎrii diagramei. 4.3. În cazul vehiculelor cu mai mult de un conducǎtor auto, înregistrǎrile prevǎzute la punctul 4.1 trebuie fǎcute pe foi de înregistrare separate, câte o foaie de înregistrare pentru fiecare conducǎtor auto. În acest caz, avansul diferențiat al celor douǎ foi de înregistrare trebuie sǎ fie asigurat fie prin același mecanism, fie prin mecanisme sincronizate. (d) Dispozitiv de închidere 1. Caseta conținând foaia sau foile de înregistrare și mecanismul de setare a ceasului trebuie sǎ fie prevǎzute cu o încuietoare. 2. Fiecare operațiune de deschidere a casetei care conține foaia sau foile de înregistrare și a mecanismului de setare a ceasului trebuie sǎ fie înregistratǎ automat pe foaia sau foile de înregistrare. (e) Inscriptiile 1. Urmǎtoarele inscripții trebuie sǎ figureze pe ecranul aparaturii: — în apropierea cifrei indicate de contorul kilometric, unitatea de mǎsurare a distanței, indicatǎ de abrevierea „km”; — în apropierea scalei ce indicǎ viteza, inscripția „km/h”; — intervalul de mǎsurare al vitezometrlui sub forma „Vmin ... km/h, Vmax ... km/h”. Aceste inscripții nu sunt necesare dacǎ apar pe plǎcuța descriptivǎ.	de înregistrare trebuie sǎ fie asigurat fie prin același mecanism, fie prin mecanisme sincronizate. Dispozitiv de închidere 18. Caseta conținând foaia sau foile de înregistrare și mecanismul de setare a ceasului trebuie sǎ fie prevǎzute cu o încuietoare. 19. Fiecare operațiune de deschidere a casetei care conține foaia sau foile de înregistrare și a mecanismului de setare a ceasului trebuie sǎ fie înregistratǎ automat pe foaia sau foile de înregistrare. Inscriptiile 20. Urmǎtoarele inscripții trebuie sǎ figureze pe ecranul aparaturii: 20.1. în apropierea cifrei indicate de contorul kilometric, unitatea de mǎsurare a distanței, indicatǎ de abrevierea „km”; 20.2. în apropierea scalei ce indicǎ viteza, inscripția „km/h”; 20.3. intervalul de mǎsurare al vitezometrlui sub forma „Vmin ... km/h, Vmax ... km/h”. Aceste inscripții nu sunt necesare dacǎ apar pe plǎcuța descriptivǎ. Totuși, aceste cerințe nu se aplicǎ aparaturii de înregistrare omologate înainte de 10 august 1970. 21. Plǎcuța descriptivǎ trebuie fixatǎ pe aparaturǎ și trebuie sǎ prezinte urmǎtoarele indicații, care trebuie sǎ fie vizibile pe aparatura instalatǎ: 21.1. numele și adresa producǎtorului aparaturii; 21.2. seria de fabricație și anul de construcție; 21.3. marca de omologare pentru tipul de aparaturǎ; 21.4. constanta aparaturii sub forma „k = ... rot/km” sau „k = ... imp/km”; 21.5. opțional, intervalul de mǎsurare a vitezei în forma indicatǎ la pct.20; 21.6. dacǎ sensibilitatea instrumentului la unghiul de înclinare poate sǎ afecteze indicațiile furnizate de cǎtre acesta în afara toleranțelor admise, orientarea permisǎ a unghiului va fi exprimatǎ astfel: unde α este unghiul mǎsurat din poziția orizontalǎ a părții din fațǎ (orientat în sus) a aparaturii pentru care instrumentul este calibrat, iar β și γ reprezintǎ abaterile maxime permise respectiv în sus și în jos în raport cu unghiul α. Erori maxime tolerate (dispozitive indicatoare și de înregistrare) 22. Pe bancul de probe înainte de instalare: 22.1. distanța parcursǎ: 1 % în plus sau în minus fațǎ de distanța realǎ, unde distanța este de cel puțin 1 km; 22.2. viteza: 3 km/orǎ în plus sau în minus fațǎ de viteza realǎ; 22.3. timpul: ± 2 minute pe zi cu maximum 10 minute pentru șapte zile, în cazurile în care perioada de funcționare a ceasului dupǎ întoarcere nu este mai micǎ decǎt aceastǎ perioadǎ. 23. La instalare: 23.1. distanța parcursǎ:	
---	--	--

Totuși, aceste cerințe nu se aplică aparaturii de înregistrare omologate înainte de 10 august 1970. 2. Plăcuța descriptivă trebuie fixată pe aparatură și trebuie să prezinte următoarele indicații, care trebuie să fie vizibile pe aparatura instalată: — numele și adresa producătorului aparaturii; — seria de fabricație și anul de construcție; — marca de omologare pentru tipul de aparatură; — constanta aparaturii sub forma „$k = \dots \text{ rot/km}$” sau „$k = \dots \text{ imp/km}$”; — opțional, intervalul de măsurare a vitezei în forma indicată la punctul 1; — dacă sensibilitatea instrumentului la unghiul de înclinare poate să afecteze indicațiile furnizate de către acesta în afara toleranțelor admise, orientarea permisă a unghiului va fi exprimată astfel:  unde α este unghiul măsurat din poziția orizontală a părții din față (orientat în sus) a aparaturii pentru care instrumentul este calibrat, iar β și γ reprezintă abaterile maxime permise respectiv în sus și în jos în raport cu unghiul α. (f) Erori maxime tolerate (dispozitive indicatoare și de înregistrare) 1. Pe bancul de probe înainte de instalare: (a) distanța parcursă: 1 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km; (b) viteză: 3 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală; (c) timpul: ± 2 minute pe zi cu maximum 10 minute pentru șapte zile, în cazurile în care perioada de funcționare a ceasului după întoarcere nu este mai mică decât această perioadă. 2. La instalare: (a) distanța parcursă: 2 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km; (b) viteză: 4 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;	2 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km; 23.2. viteză: 4 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală; 23.3. timpul: ± 2 minute pe zi; sau ± 10 minute pentru șapte zile. 24. În exploatare: 24.1. distanța parcursă: 4 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km; 24.2. viteză: 6 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală; 24.3. timpul: ± 2 minute pe zi; sau ± 10 minute pentru șapte zile. 25. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 22, 23 și 24 sunt valabile pentru o temperatură între 0 °C și 40 °C, temperaturile fiind măsurate în imediata apropiere a aparaturii. 26. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 23 și 24 sunt valabile în situația în care sunt măsurate în condițiile indicate la pct.61. III. FOILE DE ÎNREGISTRARE Generalități 27. Foile de înregistrare trebuie să aibă o asemenea calitate încât să nu împiedice funcționarea normală a aparaturii, iar înregistrările efectuate să nu poată fi șterse, să poată fi citite și identificate cu ușurință. 28. Foile de înregistrare trebuie să-și conserve dimensiunile și datele înregistrate în condiții normale de umiditate și temperatură. 29. În plus, trebuie să fie posibilă scrierea pe foile de înregistrare, fără deteriorarea lor și fără a afecta claritatea înregistrării, a informațiilor prevăzute la pct.151-160 din prezentul regulament. 30. În condiții normale de conservare, înregistrările trebuie să rămână lizibile cel puțin un an. 31. Capacitatea minimă de înregistrare a foilor de înregistrare, indiferent de forma lor, trebuie să fie de 24 de ore. Dacă mai multe discuri sunt legate între ele pentru a crește capacitatea de înregistrare continuă, fără intervenția personalului, legătura între aceste discuri trebuie făcută în așa fel încât să nu existe întreruperi sau suprapuneri ale înregistrărilor în punctele de transfer de la un disc la altul. Zonele de înregistrare și gradarea lor 32. Foile de înregistrare vor include următoarele zone de înregistrare: 32.1. o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind viteză; 32.2. o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind distanța parcursă; 32.3. una sau două zone pentru indicațiile privind timpul de conducere, alte perioade de lucru sau perioade disponibile, perioade de pauză și repaus ale conducătorilor auto. 33. Zona pentru înregistrarea vitezei trebuie să fie divizată în 20 km/h sau mai puțin. Viteza corespunzătoare trebuie să fie indicată în cifre pe fiecare linie a acestei subdiviziuni. Simbolul „km/h” trebuie să figureze cel puțin o dată în interiorul acestei zone.	
--	---	--

(c) timpul: ± 2 minute pe zi; sau ± 10 minute pentru șapte zile. 3. În exploatare: (a) distanța parcursă: 4 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km; (b) viteza: 6 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală; (c) timpul: ± 2 minute pe zi; sau ± 10 minute pentru șapte zile. 4. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 1, 2 și 3 sunt valabile pentru o temperatură între 0 °C și 40 °C, temperaturile fiind măsurate în imediata apropiere a aparatului. 5. Erorile maxime tolerate prevăzute la punctele 2 și 3 sunt valabile în situația în care sunt măsurate în condițiile indicate în partea VI. IV. FOILE DE ÎNREGISTRARE (a) Generalități 1. Foile de înregistrare trebuie să aibă o asemenea calitate încât să nu împiedice funcționarea normală a aparatului, iar înregistrările efectuate să nu poată fi șterse, să poată fi citite și identificate cu ușurință. Foile de înregistrare trebuie să-și conserve dimensiunile și datele înregistrate în condiții normale de umiditate și temperatură. În plus, trebuie să fie posibilă scrierea pe foile de înregistrare, fără deteriorarea lor și fără a afecta claritatea înregistrării, a informațiilor prevăzute la articolul 34 din prezentul regulament. În condiții normale de conservare, înregistrările trebuie să rămână lizibile cel puțin un an. 2. Capacitatea minimă de înregistrare a foilor de înregistrare, indiferent de forma lor, trebuie să fie de 24 de ore. Dacă mai multe discuri sunt legate între ele pentru a crește capacitatea de înregistrare continuă, fără intervenția personalului, legătura între aceste discuri trebuie făcută în așa fel încât să nu existe întreruperi sau suprapuneri ale înregistrărilor în punctele de transfer de la un disc la altul. (b) Zonele de înregistrare și gradarea lor 1. Foile de înregistrare vor include următoarele zone de înregistrare: — o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind viteza; — o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind distanța parcursă;	Ultima linie a acestei zone trebuie să coincidă cu limita superioară a intervalului de măsurare. 34. Zona rezervată înregistrării distanței parcurse trebuie să fie imprimată astfel încât să se permită citirea ușoară a numărului de kilometri parcurși. 35. Zona sau zonele rezervate pentru înregistrarea perioadelor prevăzute la punctul 32 se marchează astfel încât să se distingă clar diferitele perioade de timp. Informația care va fi imprimată pe foile de înregistrare 36. Fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină, în forma imprimată, următoarele informații: 36.1. numele și adresa sau marca producătorului; 36.2. marca de omologare pentru modelul foi de înregistrare; 36.3. marca de omologare pentru tipul sau tipurile de aparatură în care foaia de înregistrare este utilizabilă; 36.4. limita superioară a intervalului de măsurare a vitezei, imprimată în km/h. 37. În forma imprimată, fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină cel puțin o scală de timp gradată, astfel încât să permită citirea directă a timpului la intervale de 15 minute, precum și o determinare simplă a intervalelor de 5 minute. Spațiul liber pentru inserare manuală 38. Trebuie prevăzut spațiu liber pe foile de înregistrare pentru a permite conducătorilor auto introducerea manuală a următoarele detalii minime: 38.1. numele și prenumele conducătorului auto; 38.2. data și locul la care se începe folosirea foi de înregistrare, precum și data și locul unde se încheie folosirea ei; 38.3. numărul sau numerele de înmatriculare ale vehiculului sau ale vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare; 38.4. datele înregistrate de contorul kilometric al vehiculului sau al vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare; 38.5 ora schimbării vehiculului. IV. INSTALAREA APARATURII DE ÎNREGISTRARE 39. Aparatura de înregistrare trebuie amplasată la bordul vehiculului în așa fel încât conducătorul auto să poată supraveghea ușor de pe locul său vitezometrul, contorul kilometric și ceasul și, în același timp, toate părțile acestor instrumente, inclusiv cele de transmitere, să fie protejate împotriva oricărei deteriorări accidentale. 40. Constanta aparatului de înregistrare trebuie să poată fi adaptată, printr-o reglare corespunzătoare, la coeficientul caracteristic al vehiculului, cu ajutorul unui dispozitiv denumit adaptor. 41. Vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de comutare, care să aducă automat aceste diverse rapoarte la cel pentru care adaptarea aparatului pentru vehicul se realizează cu ajutorul adaptorului. 42. După ce aparatura a fost verificată cu ocazia instalării, o plăcuță de instalare trebuie fixată pe vehicul, lângă aparatură sau în aparatura propriu-zisă, în așa fel încât să poată fi vizibilă. După fiecare inspecție realizată de montatorul sau atelierul aprobat care necesită o modificare a reglajului de instalare, trebuie fixată o nouă plăcuță de instalare în locul celei precedente.	
---	--	--

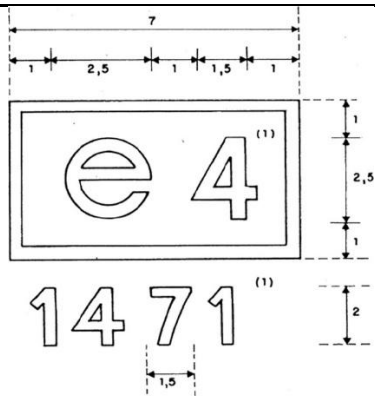
— una sau două zone pentru indicațiile privind timpul de conducere, alte perioade de lucru sau perioade disponibile, perioade de pauză și repaus ale conducătorilor auto. 2. Zona pentru înregistrarea vitezei trebuie să fie divizată în 20 km/h sau mai puțin. Viteza corespunzătoare trebuie să fie indicată în cifre pe fiecare linie a acestei subdiviziuni. Simbolul „km/h” trebuie să figureze cel puțin o dată în interiorul acestei zone. Ultima linie a acestei zonei trebuie să coincidă cu limita superioară a intervalului de măsurare. 3. Zona rezervată înregistrării distanței parcurse trebuie să fie imprimată astfel încât să se permită citirea ușoară a numărului de kilometri parcurși. 4. Zona sau zonele rezervate pentru înregistrarea perioadelor prevăzute la punctul 1 se marchează astfel încât să se distingă clar diferitele perioade de timp. (c) Informația care va fi imprimată pe foile de înregistrare Fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină, în forma imprimată, următoarele informații: — numele și adresa sau marca producătorului; — marca de omologare pentru modelul foi de înregistrare; — marca de omologare pentru tipul sau tipurile de aparatură în care foaia de înregistrare este utilizabilă; — limita superioară a intervalului de măsurare a vitezei, imprimată în km/h. În forma imprimată, fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină cel puțin o scală de timp gradată, astfel încât să permită citirea directă a timpului la intervale de 15 minute, precum și o determinare simplă a intervalelor de 5 minute. (d) Spațiul liber pentru inserare manuală Trebuie prevăzut spațiu liber pe foile de înregistrare pentru a permite conducătorilor auto introducerea manuală a următoarele detalii minime: — numele și prenumele conducătorului auto; — data și locul la care se începe folosirea foi de înregistrare, precum și data și locul unde se încheie folosirea ei; — numărul sau numerele de înmatriculare ale vehiculului sau ale vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare; — datele înregistrate de contorul kilometric al vehiculului sau al vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foi de înregistrare; — ora schimbării vehiculului. V. INSTALAREA APARATURII DE ÎNREGISTRARE 1. Aparatura de înregistrare trebuie amplasată la bordul vehiculului în așa fel încât conducătorul auto să poată supraveghea ușor de pe locul său vitezometrul, contorul kilometric și ceasul și, în același timp, toate	43. Plăcuța de instalare trebuie să indice cel puțin următoarele detalii: 43.1. numele, adresa sau denumirea comercială a montatorului, a atelierului sau a producătorului de vehicule aprobat; 43.2. coeficientul caracteristic al vehiculului, sub forma „w = ... rev/km” sau „w = ... imp/km”; 43.3. circumferința efectivă a pneurilor roților, sub forma „l = ... mm”; 43.4. datele la care a fost determinat coeficientul caracteristic al vehiculului și la care a fost măsurată circumferința efectivă a pneurilor roților. 44. Sigilare Următoarele părți trebuie sigilate: 44.1. plăcuța de instalare, în afară de cazul în care aceasta este atașată astfel încât nu poate fi scoasă fără a distruge marcajele; 44.2. cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și vehicul; 44.3. adaptorul propriu-zis și punctul de inserare al acestuia în circuit; 44.4. dispozitivul de comutare pentru vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare; 44.5. elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparatului; 44.6. casetele prevăzute în sbpct.10.2.; 44.7. orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparatului de înregistrare la coeficientul caracteristic vehiculului. 45. În cazuri particulare, pot fi necesare sigilii suplimentare la omologarea unui tip de aparatură, situație în care trebuie să existe pe certificatul de omologare o notă precizând poziția acestor sigilii. 46. Îndepărtarea sigiliilor prevăzute la sbpct. 44.2, 44.3, 44.5 ale primului paragraf este autorizată: 46.1. în cazuri de urgență; 46.2. pentru a instala, a regla sau a repara un dispozitiv limitator de viteză sau un alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră, cu condiția ca aparatura de înregistrare să continue să funcționeze în mod fiabil și corect și să fie resigilată de către un montator sau un atelier aprobat imediat după instalarea unui dispozitiv limitator de viteză sau al unui alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră sau în termen de șapte zile în alte cazuri. Pentru fiecare ocazie cu care sigiliile sunt rupte se întocmește o declarație scrisă cuprinzând justificările acestei acțiuni și se pune la dispoziția autorității competente. 47. Cablurile de legătură dintre aparatura de înregistrare și emițătorul de impulsuri trebuie protejate cu o teacă din oțel inoxidabil acoperită cu un strat din material plastic sertizată la capete, exceptând cazurile în care o protecție echivalentă împotriva manipulării este garantată prin alte mijloace (de exemplu, prin monitorizare electronică, cum ar fi criptarea semnalului electronic) capabile să detecteze prezența oricărui dispozitiv care nu este necesar pentru funcționarea corectă a aparatului de înregistrare și al cărui scop este să împiedice funcționarea exactă a aparatului de înregistrare prin scurtcircuitarea, întreruperea sau modificarea datelor electronice primite de la senzorul de viteză și de distanță. În sensul		
--	---	--	--

părțile acestor instrumente, inclusiv cele de transmitere, să fie protejate împotriva oricărei deteriorări accidentale. 2.Constanta aparaturii de înregistrare trebuie să poată fi adaptată, printr-o reglare corespunzătoare, la coeficientul caracteristic al vehiculului, cu ajutorul unui dispozitiv denumit adaptor. Vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de comutare, care să aducă automat aceste diverse rapoarte la cel pentru care adaptarea aparatului pentru vehicul se realizează cu ajutorul adaptorului. 3.După ce aparatura a fost verificată cu ocazia instalării, o plăcuță de instalare trebuie fixată pe vehicul, lângă aparatură sau în aparatura propriu-zisă, în așa fel încât să poată fi vizibilă. După fiecare inspecție realizată de montatorul sau atelierul aprobat care necesită o modificare a reglajului de instalare, trebuie fixată o nouă plăcuță de instalare în locul celei precedente. Plăcuța de instalare trebuie să indice cel puțin următoarele detalii: — numele, adresa sau denumirea comercială a montatorului, a atelierului sau a producătorului de vehicule aprobat; — coeficientul caracteristic al vehiculului, sub forma „w = ... rev/km” sau „w = ... imp/km”; — circumferința efectivă a pneurilor roților, sub forma „l = ... mm”; — datele la care a fost determinat coeficientul caracteristic al vehiculului și la care a fost măsurată circumferința efectivă a pneurilor roților. 4.Sigilare Următoarele părți trebuie sigilate: (a) plăcuța de instalare, în afară de cazul în care aceasta este atașată astfel încât nu poate fi scoasă fără a distruge marcasele; (b) cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și vehicul; (c) adaptorul propriu-zis și punctul de inserare al acestuia în circuit; (d) dispozitivul de comutare pentru vehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare; (e) elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparaturii; (f) casetele prevăzute în partea III litera (a) punctul 7.2; (g) orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparaturii de înregistrare la coeficientul caracteristic vehiculului. În cazuri particulare, pot fi necesare sigilii suplimentare la omologarea unui tip de aparatură, situație în care trebuie să existe pe certificatul de omologare o notă precizând poziția acestor sigilii.	prezentului regulament, o legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă. 48. Monitorizarea electronică sus-amintită poate fi înlocuită cu un control electronic care să garanteze că aparatura de înregistrare este capabilă să înregistreze orice deplasare a vehiculului, independent de semnalul primit de la senzorul de viteză și distanță. 49. În scopul aplicării prezentului punct, vehiculele M1 și N1 sunt cele definite în anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999. Pentru vehiculele care sunt echipate cu tahografe în conformitate cu prezentul regulament și nu sunt prevăzute cu instalarea unui cablu armat între senzorii de distanță și viteză și aparatura de înregistrare, se montează un adaptor cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză. Cablul armat se montează între adaptor și aparatura de înregistrare. V. VERIFICĂRI ȘI INSPECȚII Certificarea instrumentelor noi sau reparate 50. Fiecare dispozitiv individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, în limitele prezentate în pct.22, prin intermediul sigilării conform sbpct.44.6. 51. În acest scop, statele membre pot stabili o verificare inițială, constând într-un control și o confirmare a conformității dispozitivului nou sau reparat cu modelul omologat de tip și/sau cu cerințele prezentului regulament, sau pot delega competența de certificare producătorilor sau agenților săi autorizați. Instalare 52. Când o aparatură este instalată la bordul unui vehicul, aceasta și instalația în ansamblu trebuie să respecte dispozițiile referitoare la erorile maxime tolerate prezentate în pct.23. 53. Testările de control aferente sunt executate de montatorul sau atelierul aprobat, pe răspunderea acestora. Inspecții periodice 54. Inspecții periodice ale aparaturii instalate la bordul vehiculelor au loc cel puțin o dată la doi ani și pot fi realizate cu ocazia inspecției tehnice a vehiculelor. 55. Aceste inspecții includ următoarele verificări: 55.1. dacă aparatura funcționează corect; 55.2. dacă aparatura prezintă marca de omologare de tip; 55.3. dacă plăcuța de instalare este fixată; 55.4. dacă sigiliile pe aparatură și pe alte părți ale instalației sunt intacte; 55.5. circumferința efectivă a pneurilor. 56. Controlul respectării dispozițiilor din pct.24 asupra erorilor maxime tolerate în exploatare se realizează cel puțin o dată la șase ani. Totuși, statele membre pot prevedea un interval mai scurt de inspecție pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste inspecții pot include înlocuirea plăcuței de instalare. Măsurarea erorilor 57. Măsurarea erorilor la instalare și în timpul exploatării se realizează în următoarele condiții, considerate drept condiții standard de testare: 57.1. vehiculul neîncărcat, în condiții normale de funcționare;		
--	---	--	--

Îndepărtarea sigiliilor prevăzute la literele (b), (c) și (e) ale primului paragraf este autorizată: — în cazuri de urgență; — pentru a instala, a regla sau a repara un dispozitiv limitator de viteză sau un alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră, cu condiția ca aparatura de înregistrare să continue să funcționeze în mod fiabil și corect și să fie resigilată de către un montator sau un atelier aprobat imediat după instalarea unui dispozitiv limitator de viteză sau al unui alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră sau în termen de șapte zile în alte cazuri. Pentru fiecare ocazie cu care sigiliile sunt rupte se întocmește o declarație scrisă cuprinzând justificările acestei acțiuni și se pune la dispoziția autorității competente. 5. Cablurile de legătură dintre aparatura de înregistrare și emițătorul de impulsuri trebuie protejate cu o teacă din oțel inoxidabil acoperită cu un strat din material plastic sertizată la capete, exceptând cazurile în care o protecție echivalentă împotriva manipulării este garantată prin alte mijloace (de exemplu, prin monitorizare electronică, cum ar fi criptarea semnalului electronic) capabile să detecteze prezența oricărui dispozitiv care nu este necesar pentru funcționarea corectă a aparaturii de înregistrare și al cărui scop este să împiedice funcționarea exactă a aparaturii de înregistrare prin scurtcircuitarea, întreruperea sau modificarea datelor electronice primite de la senzorul de viteză și de distanță. În sensul prezentului regulament, o legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă. Monitorizarea electronică sus-amintită poate fi înlocuită cu un control electronic care să garanteze că aparatura de înregistrare este capabilă să înregistreze orice deplasare a vehiculului, independent de semnalul primit de la senzorul de viteză și distanță. În scopul aplicării prezentului punct, vehiculele M1 și N1 sunt cele definite în partea A din anexa II la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (11). Pentru vehiculele care sunt echipate cu tahografe în conformitate cu prezentul regulament și nu sunt prevăzute cu instalarea unui cablu armat între senzorii de distanță și viteză și aparatura de înregistrare, se montează un adaptor cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză. Cablul armat se montează între adaptor și aparatura de înregistrare. VI. VERIFICĂRI ȘI INSPECȚII Statele membre nominalizează organismele care realizează verificările și inspecțiile. 1. Certificarea instrumentelor noi sau reparate Fiecare dispozitiv individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, în limitele prezentate în partea III litera (f) punctul 1, prin intermediul sigilării conform părții V punctul 4 primul paragraf litera (f).	57.2. presiunea pneurilor în acord cu instrucțiunile producătorului; 57.3 uzura pneurilor în limitele permise de lege; 57.4. deplasarea vehiculului: vehiculele se deplasează, acționat de propriul lor motor, în linie dreaptă, pe o suprafață plană, la o viteză de 50 ± 5 km/h. Controlul se poate efectua și pe un banc de probe adecvat, cu condiția ca exactitatea testului să fie comparabilă.		
--	---	--	--

În acest scop, statele membre pot stabili o verificare inițială, constând într-un control și o confirmare a conformității dispozitivului nou sau reparat cu modelul omologat de tip și/sau cu cerințele prezentului regulament, sau pot delega competența de certificare producătorilor sau agenților săi autorizați. 2. Instalare Când o aparatură este instalată la bordul unui vehicul, aceasta și instalația în ansamblu trebuie să respecte dispozițiile referitoare la erorile maxime tolerate prezentate în partea III litera (f) punctul 2. Testările de control aferente sunt executate de montatorul sau atelierul aprobat, pe răspunderea acestora. 3. Inspecții periodice (a) Inspecții periodice ale aparaturii instalate la bordul vehiculelor au loc cel puțin o dată la doi ani și pot fi realizate cu ocazia inspecției tehnice a vehiculelor. Aceste inspecții includ următoarele verificări: — dacă aparatura funcționează corect; — dacă aparatura prezintă marca de omologare de tip; — dacă plăcuța de instalare este fixată; — dacă sigiliile pe aparatură și pe alte părți ale instalației sunt intacte; — circumferința efectivă a pneurilor. (b) Controlul respectării dispozițiilor din partea III litera (f) punctul 3 asupra erorilor maxime tolerate în exploatare se realizează cel puțin o dată la șase ani. Totuși, statele membre pot prevedea un interval mai scurt de inspecție pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor. Aceste inspecții pot include înlocuirea plăcuței de instalare. 4. Măsurarea erorilor Măsurarea erorilor la instalare și în timpul exploatării se realizează în următoarele condiții, considerate drept condiții standard de testare: — vehiculul neîncărcat, în condiții normale de funcționare; — presiunea pneurilor în acord cu instrucțiunile producătorului; — uzura pneurilor în limitele permise de lege; — deplasarea vehiculului: vehiculele se deplasează, acționat de propriul lor motor, în linie dreaptă, pe o suprafață plană, la o viteză de 50 ± 5 km/h. Controlul se poate efectua și pe un banc de probe adecvat, cu condiția ca exactitatea testului să fie comparabilă.			
ANEXA II MARCA ȘI CERTIFICATUL DE OMOLOGARE I. MARCA DE OMOLOGARE 1. Marca de omologare constă în următoarele: (a) un dreptunghi în interiorul căruia se plasează litera „e” urmată de un	Anexa nr.2 La Regulamentul privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier MARCA ȘI CERTIFICATUL DE OMOLOGARE I. MARCA DE OMOLOGARE	Compatibil	

număr sau o literă distinctivă pentru țara care a emis omologarea, conform următoarelor semne convenționale: Belgia 6; Bulgaria 34; Republica Cehă 8; Danemarca 18; Germania 1; Estonia 29; Irlanda 24; Grecia 23; Spania 9; Franța 2; Croația 25; Italia 3; Cipru CY; Letonia 32; Lituania 36; Luxemburg 13; Ungaria 7; Malta MT; Țările de Jos 4; Austria 12; Polonia 20; Portugalia 21; România 19; Slovenia 26; Slovacia 27; Finlanda 17; Suedia 5; Regatul Unit 11; și (b) un număr de omologare care corespunde numărului certificatului de omologare acordat prototipului de aparatură de înregistrare sau de foaiede înregistrare sau numărului de card de tahograf, plasat în imediata apropiere a dreptunghiului respectiv. 2. Marca de omologare se aplică pe plăcuța descriptivă a fiecărui echipament și pe fiecare foaie de înregistrare și pe fiecare card de tahograf. Aceasta trebuie să nu poată fi ștearsă și să rămână lizibilă. 3. Dimensiunile mărcii de omologare prezentate mai jos (1) sunt exprimate în milimetri, aceste dimensiuni reprezintă minimul. Proporția dintre dimensiuni trebuie păstrată.	1. Marca de omologare constă în următoarele: 1.1. un dreptunghi în interiorul căruia se plasează litera „e” urmată de un număr sau o literă distinctivă pentru țara care a emis omologarea, conform următoarelor semne convenționale: Belgia 6; Bulgaria 34; Republica Cehă 8; Danemarca 18; Germania 1; Estonia 29; Irlanda 24; Grecia 23; Spania 9; Franța 2; Croația 25; Italia 3; Cipru CY; Letonia 32; Lituania 36; Luxemburg 13; Ungaria 7; Malta MT; Țările de Jos 4; Austria 12; Polonia 20; Portugalia 21; România 19; Slovenia 26; Slovacia 27; Finlanda 17; Suedia 5; Regatul Unit 11; și 1.2. un număr de omologare care corespunde numărului certificatului de omologare acordat prototipului de aparatură de înregistrare sau de foaie de înregistrare sau numărului de card de tahograf, plasat în imediata apropiere a dreptunghiului respectiv. 2. Marca de omologare se aplică pe plăcuța descriptivă a fiecărui echipament și pe fiecare foaie de înregistrare și pe fiecare card de tahograf. Aceasta trebuie să nu poată fi ștearsă și să rămână lizibilă. 3. Dimensiunile mărcii de omologare prezentate mai jos (12) sunt exprimate în milimetri, aceste dimensiuni reprezintă minimul. Proporția dintre dimensiuni trebuie păstrată.		



I. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE ANALOGICE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat mai jos. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE

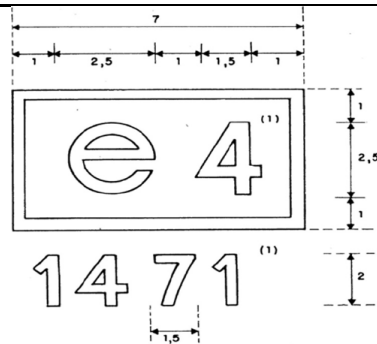
Numele administrației competente ...

Notificare privind (13):

- omologarea unui tip de aparatură de înregistrare
- retragerea omologării unui tip de aparatură de înregistrare
- omologarea modelului de foaie de înregistrare
- retragerea omologării modelului foii de înregistrare

Omologare nr.

1. Denumirea sau marca comercială
2. Numele tipului sau modelului
3. Numele producătorului
4. Adresa producătorului
5. Prezentat pentru omologare la data de
6. Testat la
7. Data și numărul testului (testelor)
8. Data omologării



II. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE ANALOGICE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat mai jos. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE

Numele administrației competente

Notificare privind (13):

- omologarea unui tip de aparatură de înregistrare
- retragerea omologării unui tip de aparatură de înregistrare
- omologarea modelului de foaie de înregistrare
- retragerea omologării modelului foii de înregistrare

Omologare nr.

1. Denumirea sau marca comercială
2. Numele tipului sau modelului
3. Numele producătorului
4. Adresa producătorului
5. Prezentat pentru omologare la data de
6. Testat la
7. Data și numărul testului (testelor)
8. Data omologării
9. Data retragerii omologării

9. Data retragerii omologării 10. Tipul sau tipurile de aparatură de înregistrare pentru care foaia de înregistrare este destinată a fi folosită. 11. Locul 12. Data 13. Documente descriptive anexate 14. Observații (inclusiv poziția sigiliilor, dacă este cazul) (Semnătura) III. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat în continuare. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE Numele administrației competente Notificare privind (1): ☐ omologarea: ☐ retragerea omologării: ☐ modelului de aparatură de înregistrare ☐ componentei aparaturii de înregistrare (2) ☐ unui card de conducător auto ☐ unui card de atelier ☐ unui card al societății ☐ unui card de controlor Omologare nr..... 1. Firma producătoare sau marca..... 2. Numele modelului..... 3. Numele producătorului..... 4. Adresa producătorului..... 5. Prezentat pentru omologare la data de..... 6. Laborator (laboratoare)..... 7. Data și numărul raportului de testare..... 8. Data omologării..... 9. Data retragerii omologării..... 10. Modelul aparaturii (aparaturilor) de înregistrare cu care componenta este destinată a fi folosită..... 11. Locul.....	10. Tipul sau tipurile de aparatură de înregistrare pentru care foaia de înregistrare este destinată a fi folosită..... 11. Locul 12. Data 13. Documente descriptive anexate 14. Observații (inclusiv poziția sigiliilor, dacă este cazul) (Semnătura) III. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat în continuare. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE Numele administrației competente Notificare privind (14): ☐ aprobarea: ☐ retragerea aprobării: ☐ modelului aparatului de înregistrare ☐ componentei aparatului de înregistrare (15) ☐ unui card de conducător auto ☐ unui card de atelier ☐ unui card al societății ☐ unui card de controlor Omologare nr. 1. Firma producătoare sau marca 2. Numele modelului	
--	---	--

12. Data..... 13. Documente descriptive anexate..... 14. Observații (Semnătura) (1) A se bifa casetele relevante. (2) A se preciza componenta care face obiectul notificării.	3. Numele producătorului 4. Adresa producătorului 5. Prezentat pentru omologare la data de 6. Laborator (laboratoare) 7. Data și numărul raportului de testare 8. Data omologării 9. Data retragerii omologării 10. Modelul aparaturii (aparaturilor) de înregistrare cu care componenta este destinată a fi folosită..... 11. Locul 12. Data 13. Documente descriptive anexate 14. Observații..... (Semnătura)		
--	---	--	--

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE	Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, CELEX:3992L0006 , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 57 din 2 martie 1992, așa cum a fost modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002
2	Titlul proiectului de act normativ național	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier
3	Gradul general de compatibilitate	Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Rogaciov Feraru Inga, consultant principal
5	Data întocmirii/actualizării	29.05.2026

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
<i>Articolul 1</i> În înțelesul prezentei directive, „autovehicul” înseamnă orice vehicul dotat cu un motor de propulsie, care aparține categoriei M2, M3, N2 sau N3, destinat circulației rutiere, având cel puțin patru roți și putând atinge prin construcție o viteză maximă mai mare de 25 km/h. Categoriile M2, M3, N2 și N3 trebuie să fie înțelese așa cum sunt definite în anexa II la Directiva 70/156/CEE (⁴).	Art.5 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului cod, sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel: a) autovehicul – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări; b) remorcă – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul; c) semiremorcă – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului sau	Compatibil	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
	axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă; d) tractor – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci; Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor aprob at prin HG nr.1047/1999 1.2. Categoria M: autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și bagajelor acestora 1.2.2. Categoria M₂: vehicule din categoria M, avînd mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce nu depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M₂ pot avea spațiu pentru pasageri în picioare în plus față de locurile așezate. 1.2.3. Categoria M₃: vehicule din categoria M, avînd mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M₃ pot avea spațiu pentru pasageri în picioare. 1.3. Categoria N: autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul mărfurilor 1.3.2. Categoria N₂: vehicule din categoria N avînd o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone.		Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor aprob at prin HG nr.1047/1999

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
	1.3.3. Categoria N ₃ : vehicule din categoria N avînd o masă maximă ce depășește 12 tone.		
<i>Articolul 2</i> Statele membre iau măsurile necesare pentru ca autovehiculele din categoriile M2 și M3 prevăzute la articolul 1 să poată circula pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 100 de kilometri pe oră. Vehiculele din categoria M3 avînd o greutate maximă mai mare de 10 tone, înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive pe care viteza maximă este reglată la 100 de kilometri pe oră.	206. Autovehiculele din categoriile M2 și M3 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 100 de kilometri pe oră. 207. Autovehiculele din categoria M3, înmatriculate până la 1 iunie 2026 cu o masă maximă mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este stabilită la 100 de kilometri pe oră.	Compatibil	
<i>Articolul 3</i> (1) Statele membre iau măsurile necesare pentru ca autovehiculele din categoriile N2 și N3 să poată circula pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată fi mai mare de 90 de kilometri pe oră. (2) Statele membre sunt autorizate să solicite, pentru dispozitivul limitator de viteză al vehiculelor înmatriculate pe teritoriul lor și destinate exclusiv transportului de mărfuri periculoase, un reglaj care să nu permită acestor vehicule să	208. Vehiculele din categoriile N2 și N3 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 90 de kilometri pe oră, în condițiile prevăzute de art.153 pct.(1) lit.a) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014. 209. În cazul transportului de mărfuri periculoase, limitatorul de viteză este reglat astfel încât aceste vehicule să nu poată depăși o viteză maximă de 90 de kilometri pe oră.	Compatibil	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
depășească o viteză maximă de 90 de kilometri pe oră.			
<i>Articolul 4</i> (1) În ceea ce privește autovehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 10 tone și autovehiculele din categoria N3, articolele 2 și 3 se aplică: (a) vehiculelor înmatriculate începând de la 1 ianuarie 1994, de la 1 ianuarie 1994; (b) vehiculelor înmatriculate între 1 ianuarie 1988 și 1 ianuarie 1994: (i) de la 1 ianuarie 1995, dacă este vorba de vehicule care efectuează atât transporturi interne, cât și transporturi internaționale; (ii) de la 1 ianuarie 1996, dacă este vorba de vehicule destinate exclusiv transportului intern. (2) Pentru autovehiculele din categoria M2, vehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 5 tone, dar mai mică sau egală cu 10 tone, și vehiculele din categoria N2, articolele 2 și 3 se aplică cel mai târziu: (a) vehiculelor înmatriculate începând de la 1 ianuarie 2005, de la 1 ianuarie 2005; (b) vehiculelor care se conformează valorilor limită indicate în Directiva 88/77/CEE ⁽⁵⁾ înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005:	Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 Art.153. (1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții: a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după cum urmează: – după 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic internațional; – de la 1 ianuarie 2022 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național; a¹) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național; a2) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 iunie	Compatibil	Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 Art.153.

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
(i) de la 1 ianuarie 2006, dacă este vorba de vehicule care efectuează atât transporturi interne, cât și transporturi internaționale; (ii) de la 1 ianuarie 2007, dacă este vorba de vehicule destinate exclusiv transportului intern. (3) În cursul unei perioade de maxim trei ani de la 1 ianuarie 2005, orice stat membru poate scuti de aplicarea articolelor 2 și 3 vehiculele din categoria M2 și din categoria N2 având o greutate maximă mai mare de 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 7,5 tone, înmatriculate în registrul național și care nu circulă pe teritoriul unui alt stat membru.	2026 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în traficul național;		
Articolul 5 (1) Dispozitivele limitatoare de viteză prevăzute în articolele 2 și 3 trebuie să respecte cerințele tehnice stabilite în anexa la Directiva 92/24/CEE (6). Cu toate acestea, toate vehiculele care intră sub incidența prezentei directive, înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de către autoritățile naționale competente. (2) Dispozitivele limitatoare de viteză sunt instalate de ateliere sau de organisme desemnate de statele membre.	210. Limitatoarele de viteză trebuie să respecte cerințele tehnice stabilite în Partea I, pct.5 al Regulamentului CEE-ONU nr.89.1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice aplicabile la data instalării acestora.	Compatibil	Directiva 92/94 numai e în forță, a fost modificată prin REG. 661/2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate, care și ea la rândul său nu mai e în forță și a fost modificată prin Reg. (EU) 2019/2144

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Articolul 6 Cerințele de la articolele 2 și 3 nu se aplică autovehiculelor folosite de forțele armate, protecția civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și de alte servicii de urgență, precum și de forțele responsabile cu menținerea ordinii publice. Aceleași dispoziții se aplică și vehiculelor care: — prin construcție nu pot să depășească limitele de viteză prevăzute la articolele 2 și 3; — sunt utilizate pe căi rutiere în scopul testelor științifice; — sunt utilizate în localități numai pentru serviciul public.	212. Cerințele prevăzute la pct. 206-209 nu se aplică autovehiculelor folosite de forțele armate, protecția civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și de alte servicii de urgență, precum și de forțele responsabile cu menținerea ordinii publice. Aceleași dispoziții se aplică și vehiculelor care: 212.1. prin construcție nu pot să depășească limitele de viteză prevăzute pct. 206-209; 212.2. sunt utilizate pe căi rutiere în scopul testelor științifice; 212.3. sunt utilizate în localități numai pentru serviciul public.	Compatibil	.
<i>Articolul 6a</i> <i>Comisia evaluează, în cadrul programului de acțiune privind siguranța rutieră pentru perioada 2002-2010, repercusiunile pe care le are asupra siguranței și circulației rutiere reglajul la vitezele prevăzute în prezenta directivă al dispozitivelor limitatoare de viteză utilizate de către vehiculele din categoria M2 și vehiculele din categoria N2 având o greutate maximă mai mică sau egală cu 7,5 tone.</i> <i>Comisia prezintă, dacă este cazul, propuneri corespunzătoare.</i>		Prevederi UE neaplicabile	
Articolul 7		Prevederi UE neaplicabile	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
<i>(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive înainte de 1 octombrie 1993. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.</i> <i>Când statele membre adoptă aceste dispoziții, acestea cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.</i> <i>(2) Statele membre comunică Comisiei textul dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat prin prezenta directivă.</i>			
<i>Articolul 8</i> <i>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</i>		Prevederi UE neaplicabile	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE	Regulamentul (UE) nr 581/2010 al Comisiei din 1 iulie 2010 privind termenele maxime pentru descărcarea datelor relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L168 din 2 iulie 2010, CELEX:32010R0581
2	Titlul proiectului de act normativ național	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier
3	Gradul general de compatibilitate	Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Rogaciov Feraru Inga, consultant principal
5	Data întocmirii/actualizării	13.07.2026

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
<i>Articolul 1</i> (1) Prezentul regulament stabilește termenele maxime în care trebuie descărcate datele relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto în sensul articolului 10 alineatul (5) litera (a) punctul (i) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.	1.1. Prezentul Regulament stabilește norme privind: 1.1.1. obligațiile și cerințe cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, cu scopul de a verifica respectarea timpilor de lucru și odihnă al conducătorilor auto; 1.1.2. condițiile și cerințele conform cărora informațiile și datele, altele decât datele cu caracter personal, înregistrate, prelucrate sau stocate de tahografe pot fi utilizate în alte scopuri decât verificarea conformității; 1.1.2. modul de organizare a eliberării, înlocuirii, schimbării și înnoirii cartelelor tahografice; 1.1.3. termenele maxime în care trebuie descărcate datele relevante din unitățile montate pe vehicule și din cardurile conducătorilor auto; 1.1.4. instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoarelor de viteză pentru anumite categorii de vehicule. 11. Orice operator de transport care folosește vehicule prevăzute cu un tahograf, se asigură ca toate informațiile să fie	Compatibil	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
	periodic descărcate prin unitatea de la bord și cardul conducătorului auto astfel ca informațiile relevante să fie descărcate mai frecvent decât toate activitățile efectuate de sau pentru această întreprindere să fie descărcate;		
(2) În sensul prezentului regulament, prin „date relevante” se înțelege orice date înregistrate de tahograful digital, altele decât datele detaliate referitoare la viteza vehiculului.	3.15. <i>date relevante</i> - se înțelege orice date înregistrate de tahograful digital, altele decât datele detaliate referitoare la viteza vehiculului;	Compatibil	
(3) Termenul maxim de descărcare a datelor relevante nu trebuie să depășească: (a) 90 de zile pentru datele din unitatea montată pe vehicul; (b) 28 de zile pentru datele din cardul conducătorului auto. (4) Datele relevante trebuie descărcate astfel încât să nu existe pierderi de date.	12. Termenul maxim de descărcare a datelor relevante nu trebuie să depășească: 12.1. 90 de zile pentru datele din unitatea montată pe vehicul; 12.2. 28 de zile pentru datele din cardul conducătorului auto. 13. Datele relevante trebuie descărcate astfel încât să nu existe pierderi de date.	Compatibil	
<i>Articolul 2</i> Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Regulamentul se aplică din a nouăzecea zi de la data publicării.		Prevederi UE neaplicabile	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în statele membre, în conformitate cu tratatele.			

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/548 al Comisiei din 23 martie 2017 de stabilire a unui formular standard pentru declarația scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L79 din 24 martie 2017, CELEX:32017R0548
2	Titlul proiectului de act normativ național	Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind tahografele și limitatoarele de viteză în transportul rutier
3	Gradul general de compatibilitate	Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Rogaciov Feraru Inga, consultant principal
5	Data întocmirii/actualizării	09.07.2026

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
<i>Articolul 1</i> Angajatul atelierului care a îndepărtat sau a rupt sigiliul în scopul reparării sau al modificării vehiculului, astfel cum se menționează la articolul 22 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, completează, semnează și ștampilează o declarație scrisă care conține informațiile prevăzute în anexa la prezentul regulament. Exemplarul original al declarației scrise se păstrează la bordul vehiculului, iar o copie ștampilată rămâne în atelierul în care a fost îndepărtat sau rupt sigiliul.	73. Sigiliul se îndepărtează sau se rupe doar: 73.1. de către montatori sau întreprinderile de montare, reparare și/sau verificare înregistrate de Agenție, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului, sau de către agenții de control formați în mod corespunzător și, atunci când este necesar, autorizați, în scopuri de control; 73.2. în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul. 1 73.3. În astfel de cazuri, se completează, semnează și ștampilează o declarație scrisă care conține informațiile prevăzute în Anexa nr.3, exemplarul original al declarației scrise se păstrează la bordul vehiculului iar o copie ștampilată rămâne în atelierul în care a fost îndepărtat sau rupt sigiliul.	Compatibil	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
<i>Articolul 2</i> Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Prevederi UE neaplicabile	
ANEXĂ Declarație scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf 1. Numărul de înmatriculare al vehiculului 2. Numărul de identificare al vehiculului 3. Numele conducătorului auto 4. Licența comunitară a operatorului de transport rutier de mărfuri sau a transportatorului (1) 5. Denumirea atelierului 6. Adresa atelierului 7. Numărul de identificare al atelierului 8. Numele angajatului responsabil pentru îndepărtarea sigiliului 9. Numărul sigiliului îndepărtat	Anexa nr.3 La Regulamentul privind tahografele și cardurile de tahograf Declarație scrisă referitoare la îndepărtarea sau ruperea sigiliului unui tahograf 1. Numărul de înmatriculare al vehiculului..... 2. Numărul de identificare al vehiculului..... 3. Numele conducătorului auto..... 4. Licența comunitară/ Extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier a operatorului de transport rutier 5. Denumirea întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată 6. Adresa întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată 7. Numărul de identificare întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare autorizată 8. Numele expertului responsabil pentru îndepărtarea sigiliului..... 10. Numărul sigiliului îndepărtat..... 11.Data și ora îndepărtării sigiliului..... 12.Motivul/motivele îndepărtării sigiliului..... 13.Observații Locul și data	Compatibil	

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
10. Data și ora îndepărtării sigiliului 11. Motivul/motivele îndepărtării sigiliului 12. Observații Locul și data Semnătura angajatului Semnătura conducătorului auto	Semnătura expertului Semnătura conducătorului auto		



Nr.05-4257 din 27.07.2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, reitem pentru înregistrare *proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere*, care urmează a fi examinat în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali.

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
3.	Justificarea depunerii cererii (<i>indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului</i>)	Proiectul vine să transpună în legislația națională prevederile: - Directivei 91/671/CEE din 16 decembrie 1991 - Directivei 2007/38/CE din 11 iulie 2007
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA,PND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Proiectul este elaborat în vederea executării acțiunii legislative 27 și 31 din Capitolul 14. Politica de Transport a Clusterului 4. Agenda verde și conectivitate sustenabilă din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Cancelaria de Stat (<i>Centrul de armonizare a legislației</i>);

		- Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Sănătății; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina, Șef Direcția politici în domeniul transportului rutier, tel: (022) 250539, andrei.slanina@midr.gov.md
8.	Anexe (<i>proiectul actului care se solicită a fi înregistrat, nota informativă cu documentele de însoțire</i>)	- Proiectul hotărârii de Guvern - Nota de Fundamentare - Tabelul de sinteză și avizele - Tabelul de concordanță - Tabelul comparativ
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA